



HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

RAMBOLL

Helposti saavutettava Hanko

LIITE 2

Asukaskyselyn tulokset

Johdanto

Hangon kaupunki on käynnistänyt Kestävät, turvalliset ja esteettömät reitit -hankkeen. Hankkeessa luodaan Hangon kaupungille vuoteen 2030 tähtäävä esteettömyysstrategia. Strategia tulee ohjaamaan mm. Hangon jalankulku- ja pyöräilyväylien kehitystä, maankäytön suunnittelua sekä viestintää ja kaupungin sisäistä yhteistyötä. Osana strategian kartoitetaan kävelyn ja pyöräilyn väylien sekä pääasiallisten asiointireittien esteettömyyden tasoa.

Esteettömyysstrategian laadintaan liittyi olennaisesti asukaskysely, jossa kartoitettiin esteettömyyden kehittämistarpeita sekä liikenneympäristön puutteita esteettömyyden näkökulmasta. Kysely toteutettiin Maptionnaire-kyselyalustalla, jossa vastaajien oli mahdollista vastata yleisiin teemaan liittyviin kysymyksiin sekä merkitä kartalle haluamiaan kohteita.

Kysely oli avoinna 24.5.–14.6.2022 välisen ajan sekä tapahtuman aikana 4.10.2022.



Kyselyyn vastasi yhteensä **174** henkilöä



Vastaajista **56 %** on yli 64-vuotiaita



Vastaajat antoivat **161** kartalle kohdistettua palautetta



58 % vastaajista oli tyytyväisiä Hangon jalankulkuolosuhteisiin



Kyselystä tiedotettiin kaupungin verkkosivuilla, somekanavissa ja julisteina palvelukohteissa.

Kyselyn tiedotus

Kyselystä tiedotettiin sen avautuessa kaupungin verkkosivuilla. Verkkosivuilla julkaistussa uutisessa kerrottiin yleisesti hankkeesta, esiteltiin kysely ja tiedotettiin avustetun vastaamisen tilaisuuksista, joita kaupunki järjesti.

Verkkosivujen artikkeli jaettiin kaupungin Facebook-päivityksenä. Päivitys keräsi lähes 30 reaktiota ja 8 kommenttia, Päivitystä jaettiin käyttäjien toimesta 11 kertaa. Kommenteissa nostettiin esille muutaman kadun (mm. Esplanadi) turvallisuuden tuntu, ongelmia talvikunnossapidossa sekä kyselyn käyttöliittymän käytön haasteita.

Kyselystä viestittiin lisäksi kaupungin palvelukohteisiin (mm. kirjasto ja vanhuspalveluiden yksiköt) jaetuilla julisteilla.

Kyselyyn oli mahdollista vastata avustetusti neljänä ajankohtana kaupungin järjestämissä iäkkäille suunnatuissa tapahtumissa sekä palvelukohteen edustalla toteutetun jalkautumisen yhteydessä:

- läkkäiden ulkoilupäivä 31.5. Kirkkopuistossa
- Testipäivän tapahtuma urheilutalolla 14.6.
- K-Supermarketin edustalla 3.6.
- läkkäiden ulkoilupäivä 4.10. Lappohjassa

 Hangon kaupunki - Hangö stad
25. toukokuuta kello 8.11 · 🌐

Missä on vaikea liikkua kävellen Hangossa? Missä et halua kulkea, koska se tuntuu hankalalta tai vaaralliselta?

Keräämme parhaillaan asukkaiden ja alueella liikkuvien havaintoja jalankulun väylillä ja palvelukohteiden ympäristössä olevista esteettömyyspuutteista. Kyselyllä kerätään havaintoja esteettömyyspuutteista etenkin ikäihmisten ja liikkumisesteisten näkökulmasta. Haastamme kaikki hankolaiset tarjoamaan apua kyselyyn vastaamiseen omilla lähipiireissään!

Kyselyyn vasta... Näytä lisää



 29

8 kommenttia 11 jakoa

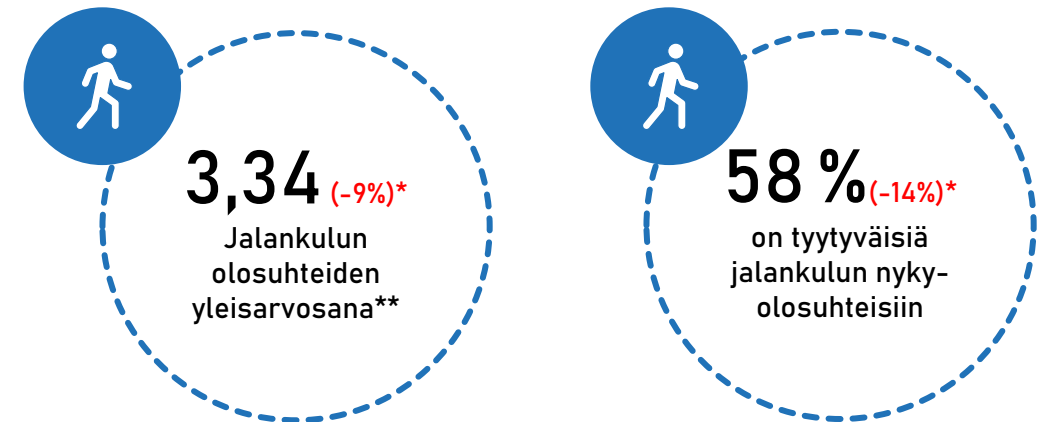
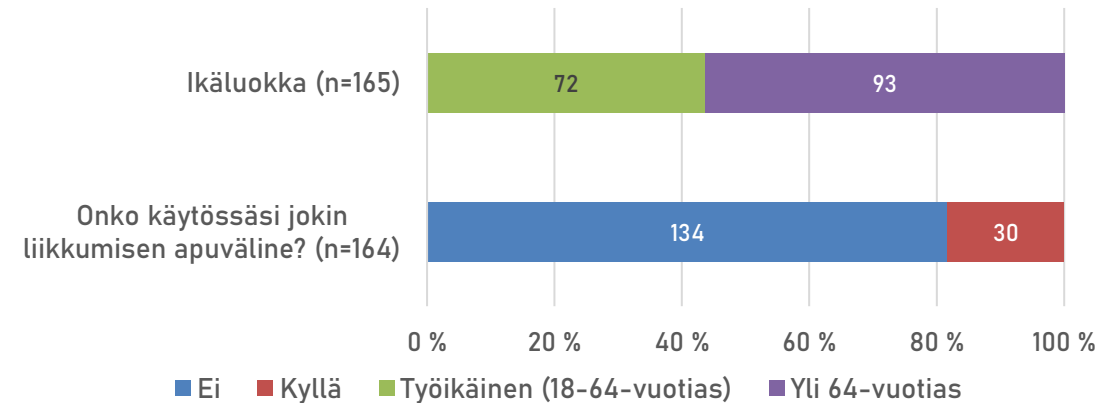
Vastaajien taustat

Kyselyyn vastanneista 165 henkilöstä yli puolet oli yli 64-vuotiaita. Vastanneista 18 % ilmoitti käyttävänsä liikkumisen apuvälinettä. Kyselyyn vastaajajoukko edustaa hyvin tavoiteltua kohderyhmää.

Vastaajien arvioita yleisesti jalankulun olosuhteiden nykytilasta ja tyytyväisyydestä jalankulun olosuhteisiin verrattiin vuoden 2021 tuloksiin kun samaa asiaa kysyttiin hankolaisilta osana Hangon kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman laadintaa.

Keskimääräinen arvosana kävelyolosuhteille oli tässä kyselyssä laskenut 9 prosenttia ja tyytyväisten osuus 14 prosenttia verrattuna vuonna 2021 Hangon kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman yhteydessä toteutettuun kyselyyn. Tuloksen selittää vastaajajoukkojen erot. Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman kyselyyn vastasivat liikuntakyvyltään hyväkuntoiset kun taas esteettömyysstrategian kyselyllä tavoitettiin enemmän liikkumis- ja toimimisesteisiä. Vanhemmat vastaajaryhmät kokevat keskimääristä useammin haasteita liikenneympäristössä liikkumisessa. Yli puolet esteettömyysstrategian kyselyyn vastanneista olivat kuitenkin tyytyväisiä jalankulun nykyolosuhteisiin Hangossa.

Kyselyvastaajien ikäjakauma sekä liikkumisen apuvälineen käyttäjät



* Verrattuna Hangon kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman asukaskyselyn tuloksiin (2021)

** 5 = erittäin tyytyväinen, 4 = tyytyväinen, 3 = ei tyytyväinen eikä tyytymätön, 2 = tyytymätön, 1 = erittäin tyytymätön

Jalankulkuolosuhteet

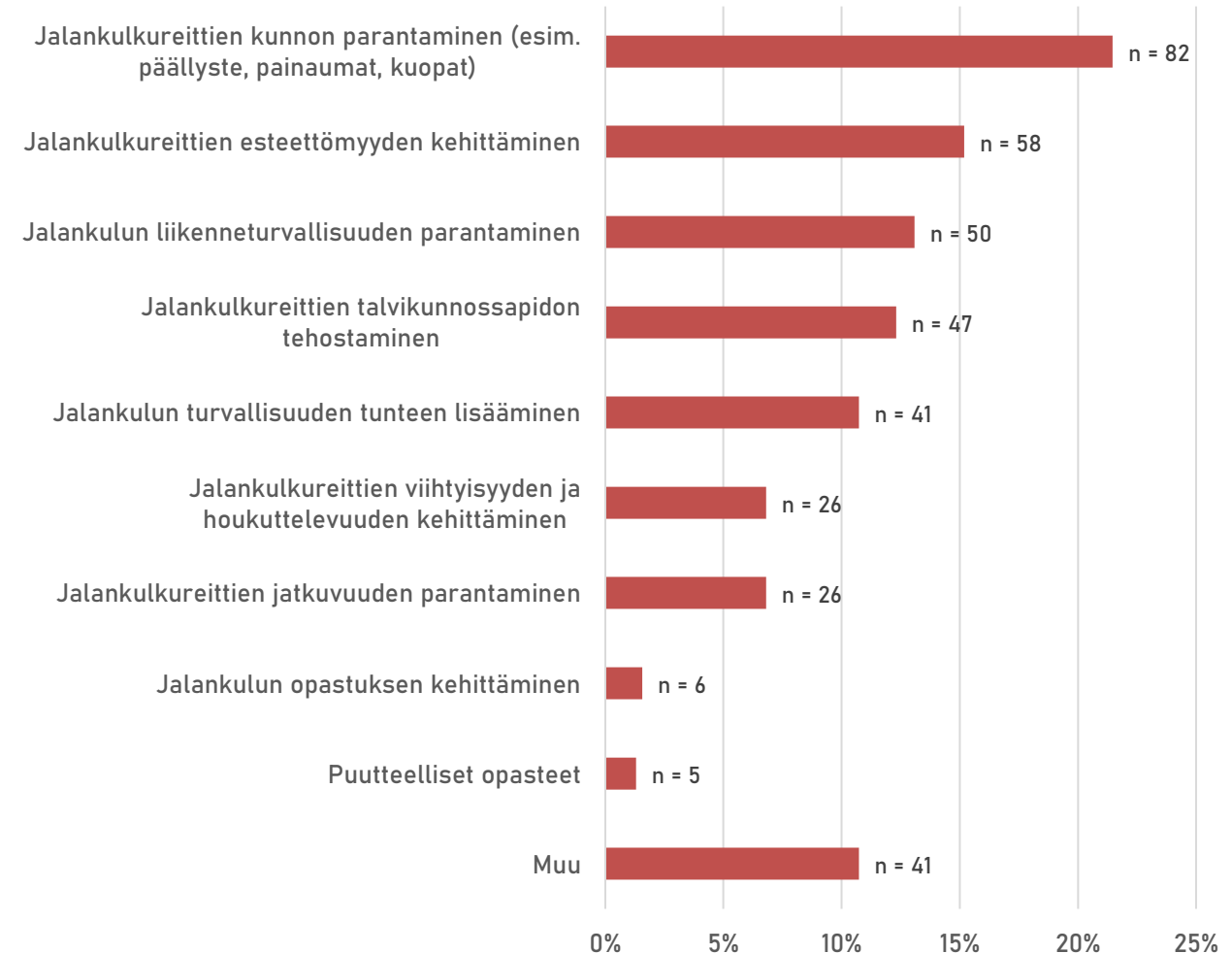
Kyselytuloksissa jalankulkuolosuhteiden kehittämistarpeet jakautuivat oheisen kuvaajan mukaisesti. Suurimmat haasteet on vastaajien mielestä jalankulkureittien kunnossa, yleisessä liikenneturvallisuuksessa sekä talvikunnossapidossa.

Kyselyssä oli mahdollista antaa avoimia vastauksia. Niitä saatiin 41 kappaletta.

- Avovastauksissa korostuivat liikkumisen ja esteettömyyden haasteet julkisessa kaupunkitilassa ja kulkureittien heikko kunto.
- Kaikki eivät jaksanut yhtäjaksoisesti pitkiä matkoja, jonka vuoksi myös penkkien sekä muiden levähdyspaikkojen toiveita nostettiin esiin (8 kpl).
- Pyöräilijöiden ja potkulautailijoiden koettiin aiheuttavan turvattomuuden tunnetta yhdistetyillä jalankulun ja pyöräliikenteen väylillä.
- Väylille toivottiin selkeää erottelua kulkutavan mukaan.

Tärkeimmät jalankulun olosuhteiden kehittämistarpeet

(Vastaajilla oli mahdollisuus valita enintään 3 vaihtoehtoa, n=153)



Karttavastaukset

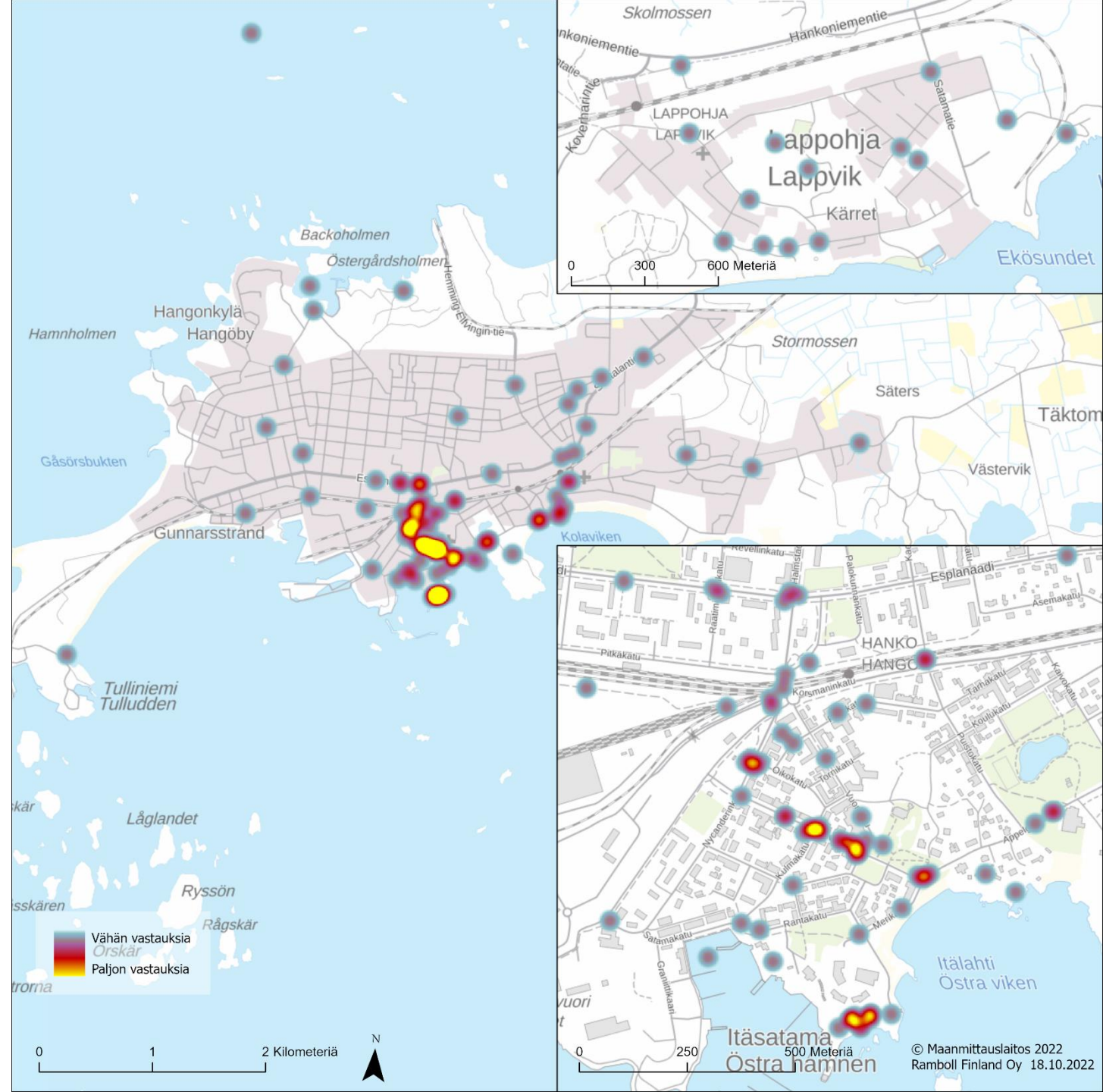
Karttapalautteita saatiin 161 kappaletta. Kyselyyn vastanneet asettivat keskimäärin yhden karttavastauksen, mikä on vähemmän kuin kaupunkiympäristöjen kyselyissä keskimäärin. Esteettömyysstrategian laadinnan aikana kaupunkiympäristön esteettömyyspuutteita ja kyselyn palautekohteita havainnoitiin lisäksi esteettömyyskarttoituksin. Valtaosa karttapalautteita kohdistui keskustan alueelle. Lappohjan alueelle saatiin 15 vastausta, jotka sijoittuivat melko tasaisesti eri puolille taajamaa.

Merkittävimmät ongelmakohtat

Bulevardi: Huonokuntoinen reitti, jossa ongelmia kynnyksellisissä tasoeroissa, kaltevuuksissa ja jalankulkuväylän epätasaisuudessa.

Itäsatama-uimahuone: Epätasainen reitti, jota vaikea kulkea rollaattorilla ja mulla apuvälineillä. Huonokuntoinen osuus katkaisee rantareitin.

Appelgrenintie: Kapea ja huonokuntoinen katu, jossa kompastumisvaaraa aiheuttavia kohtia.



Karttavastaukset

Kompastumis- ja törmäysvaara (n=36)

Bulevardi: Huonokuntoinen reitti, josta annettu useita erityyppisiä palautteita.

Itäsatama-uimahuone: Epätasainen rantareitti, jota vaikea kulkea rollaattorilla.

Lisäksi: eri puolille kaupunkia on merkitty paljon yksittäisiä merkintöjä väylien epätasaisuudesta.

Kynnyksellinen tasoero (n=51)

Bulevardi: Erittäin paljon merkintöjä Kulmakadun ja raatihuoneentorin risteyksissä.

Esplanaadi: Kadulle tuli paljon merkintöjä tasoeroista, etenkin K-Supermarketin ympäristöön.

Keskusta: Keskusta sai yleisesti paljon merkintöjä tasoeroista.

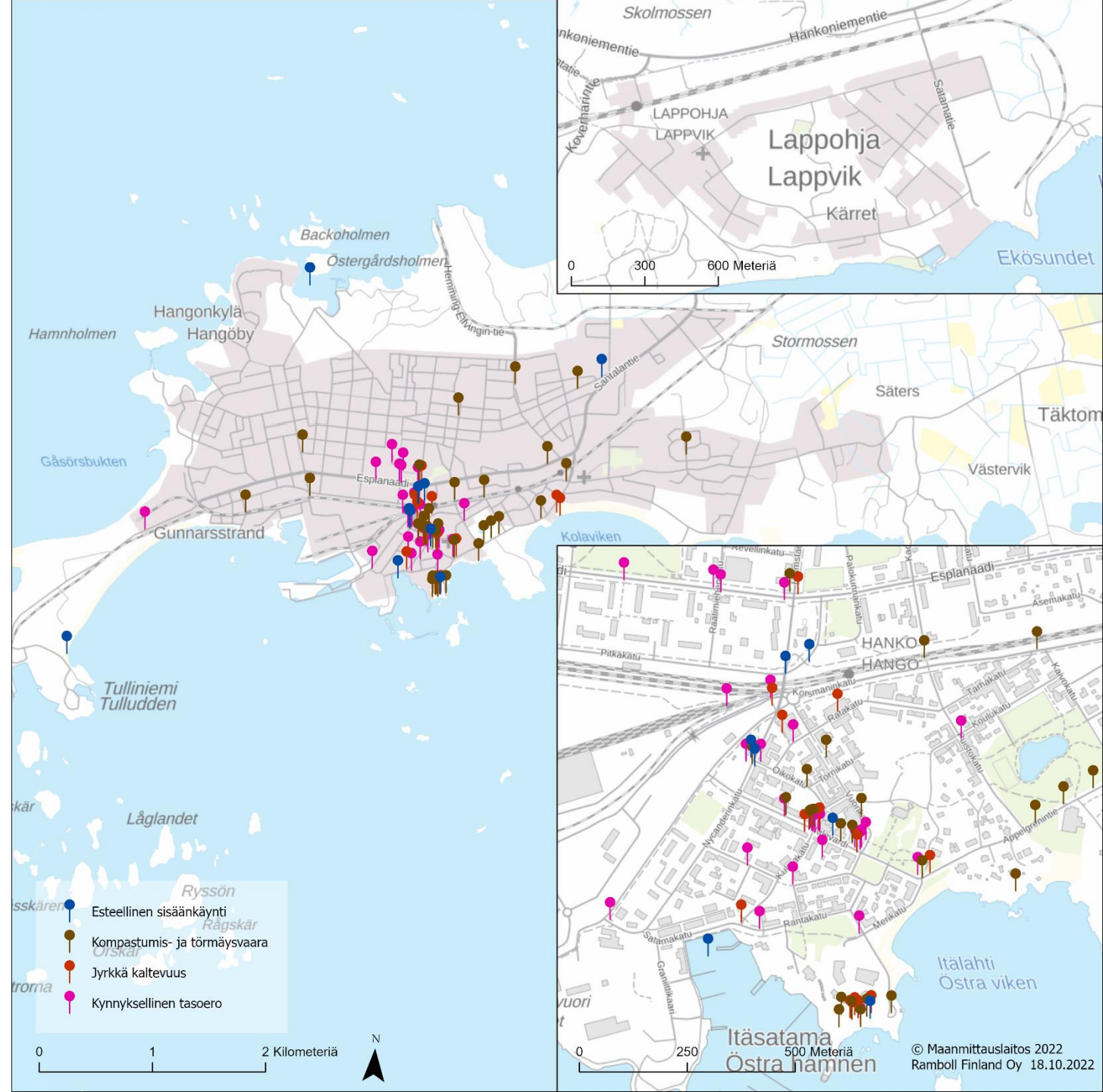
Jyrkkä kaltevuus (n=23)

Bulevardi: Muiden epätasaisuuksien lisäksi Bulevardi koettiin haastavaksi pituuskaltevuuksien osalta.

Itäsatama-uimahuone: Jyrkkä ja vaikea kävelyosuus.

Esteellinen sisäänkäynti (n=10)

Tori: Hangon torin ympäristö koettiin esteelliseksi mm. tasoerojen ja pintamateriaalien vuoksi.



Karttavastaukset

Puuttuvat tai liian kapeat jalkakäytävät (n=27)

Appelgrenintie: jalkakäytävät kapeita.

Itäsatama-uimahuone: Osuudella vaikeakulkuinen polku.

Lisäksi: Hangon keskustan pohjoispuolelle annettu palautetta jalkakäytävien puuttumisesta.

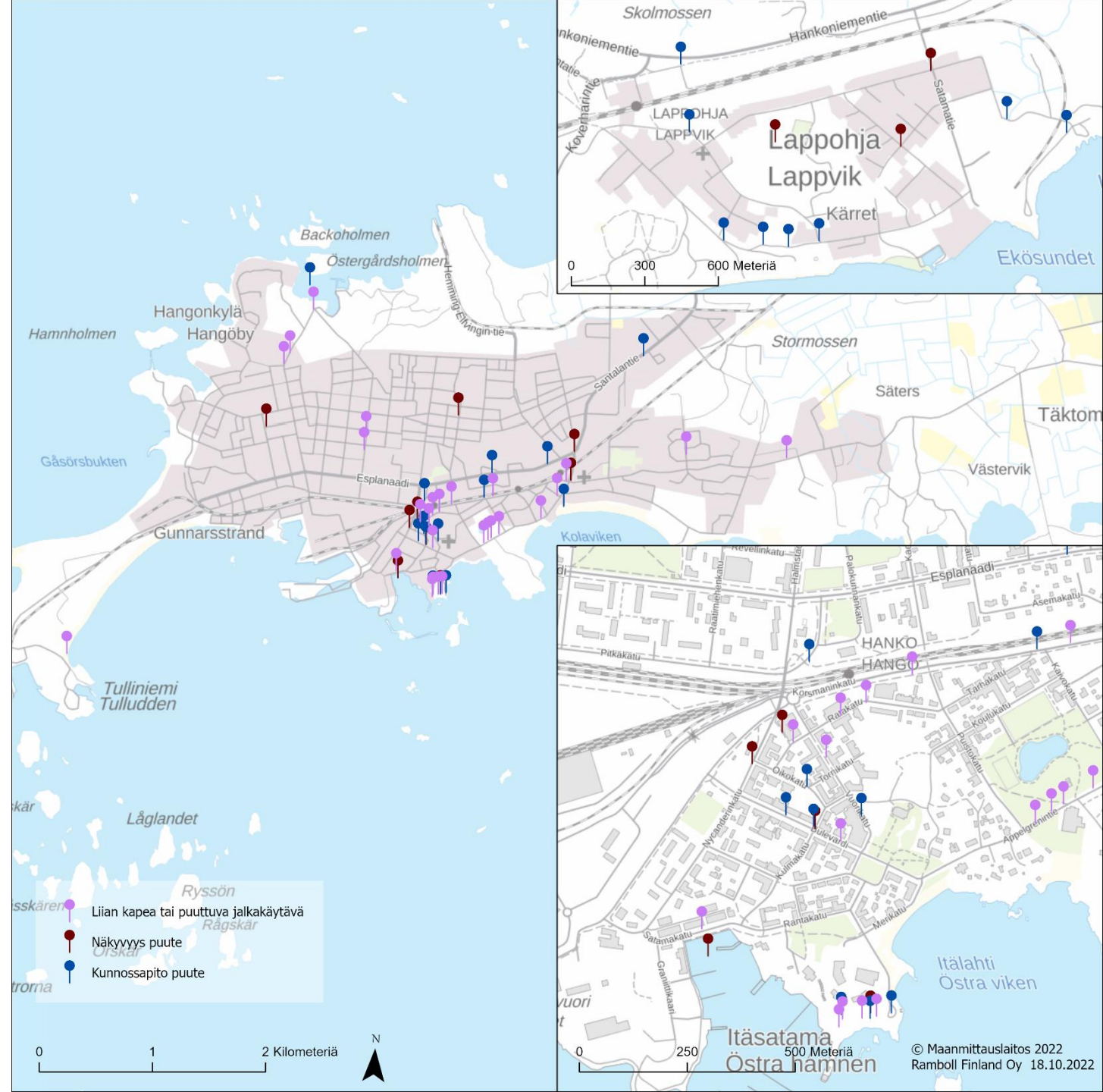
Kunnossapidon puute (n=26)

Talvikunnossapidosta ei erityisiä mainintoja. Paljon ilmoituksia epätasaisuudesta tai muuten katujen huonosta kunnosta eri puolilla kaupunkia.

Lappohjassa osalla kaduista väylän pinta on hyvin epätasainen. Päällyste on osin sepeliä, joka vaikeuttaa liikkumista.

Näkyvyyspuute (n=16)

Muutamia mainintoja ympäri kaupunkia. Lähinnä asuinalueilla tonttien kasvillisuuden aiheuttamia katveja.



Karttavastaukset

Tarve esteettömälle autopaikalle (n=9)

Appelgrenintie: Casinon edustalle toivottiin lisää esteettömiä autopaikkoja.

Myös Bulevardille ja Uimahuoneelle toivottiin esteettömiä autopaikkoja.

Käsihohde puuttuu (n=6)

Muutamia merkintöjä ympäri kaupunkia. Uimahuoneen alue nousi useissa vastauksissa esille.

Levähdyspaikka (n=8) ja puuttuva opaste (n=5)

Levähdyspaikkojen lisäämistoive mainittiin karttavastausten lisäksi kolmessa avovastauksessa nimeämättä paikkaa.

Opastuksen kehittämistarpeista saatiin vain muutama kirjaus, jotka koskivat ulkoilureittien opastamisen kehittämistä.

