

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus, hankeavustus 2021 - Hankekortti

Hankekortin tiedot julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Esteetön ja turvallinen Imatra: Iäkkäiden ja vammaisten liikkumismahdollisuuksien kehittäminen

Vastuutaho, yhteyshenkilö	Imatran kaupunki Aino Vuopio 0401928563 aino.vuopio@imatra.fi	
Osallistujat	Kaisa Pohjola, Imatran kaupunki Aino Vuopio, Imatran kaupunki Pilvi Lehtonen, Sitowise Oy Hanna Puolimatka, Sitowise Oy Miro Mujunen, Sitowise Oy sekä Imatran vanhus- ja vammaisneuvosto, Imatran kaupungin henkilöstöä ja Liikenneturva	
Aikataulu	9.2.2022	27.1.2023
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	<p>Hankkeen tavoitteena on parantaa ikäihmisten ja liikkumisrajoitteisten liikenneturvallisuutta ja mahdollisuuksia omaehtoiseen liikkumiseen. Hankkeella parannetaan Imatran kaupungin edellytyksiä esteettömän ja turvallisen liikkumisympäristön kehittämiseen sekä haetaan keinoja, joilla iäkkäät saataisiin kiinnostumaan palveluliikenteen käytöstä taksin ja oman auton käytön sijaan.</p> <p>Sisältö</p> <ol style="list-style-type: none"> Määritellään ikäihmisten käyttämät tärkeimmät palvelut ja palvelualueet Määritellään esteettömyyden erikoistasot <ul style="list-style-type: none"> Esteettömyys- ja turvallisuuskävelyt Toimintamalli käyttäjäpalautteiden hyödyntämiseksi liikkumisympäristön suunnittelussa Laaditaan esteettömyyden ja liikenneturvallisuuden toimenpidesuunnitelmat Laaditaan joukkoliikenteen edistämistoimenpiteiden suunnitelma <ul style="list-style-type: none"> Joukkoliikennetyöpaja Lopputulokset ja raportointi <p>Kohderyhmänä iäkkäät ja liikkumisrajoitteiset sekä Imatran kaupungin teknisten palveluiden henkilöstö.</p>	

Ennakoitu tulos	<p>Hankkeessa tuotetaan seuraavaa aineistoa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esteettömyyden erikoistason alueiden määrittely - Esteettömyyden ja liikenneturvallisuuden toimenpidesuunnitelmat (esteettömyyskävelyiden tulokset) - Esteettömyyden tarkastuslista kaupungin suunnittelijoille - Toimintamallin kuvaus esteettömyyspalautteiden hyödyntämiseksi - Turvallisen liikkumisen ohjeistus iäkkäille - Kehittämisohjelma palveluliikenteen houkuttelevuuden parantamiseksi käyttäjänäkökulmasta
Lisätietoja hankkeesta	<p>Hankkeen yhteyshenkilöltä (yhteystiedot yllä) sekä Imatran kaupungin nettisivuilta löytyvältä hankesivulta.</p>

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	<p>Hankkeessa määriteltiin suuntaviivat esteettömän ympäristön toteuttamiseksi: esteettömyyden erikoistason alueiden rajaukset sekä SuRaKu-ohjeisiin pohjautuva tarkistuslista esteettömän ympäristön suunnittelun tueksi. Lisäksi hankkeessa määriteltiin toimenpiteet nykyisen liikkumisympäristön esteettömyyden parantamiseksi sekä vanhus- ja vammaisneuvostoille ja yhdistyksille tarkoitettu palautelomake esteettömyyspalautteiden antamiseen.</p> <p>Joukkoliikenteen esteettömyyden ja houkuttelevuuden parantamiseksi erityisesti iäkkäiden ja liikuntaesteisten näkökulmasta laadittiin toimenpidesuunnitelma, joka sisältää toimenpiteitä mm. kaluston ja ympäristön esteettömyyden parantamiseksi, viestinnän kehittämiseksi ja vertaisoppimisen lisäämiseksi.</p> <p>Hankkeen päätyttyä liikenneympäristön suunnittelussa hyödynnetään hankkeessa laadittuja erikoistason aluerajauksia ja tarkistuslistoja, toteutetaan määriteltyjä toimenpiteitä ja otetaan esteettömyyden palautelomakkeet käyttöön toteuttamalla palautelomake kaupungin verkkosivuille ja välittämällä tiedot vanhus- ja vammaisneuvostoille.</p>
Miten tavoitteet toteutuivat?	<p>Hanke parantaa Imatran kaupungin edellytyksiä esteettömän ja turvallisen liikkumisympäristön kehittämiseen. Hankkeessa tunnistettiin keinoja, joilla erityisesti iäkkäät saataisiin kiinnostumaan joukkoliikenteen käytöstä taksin ja oman auton käytön sijaan. Pidemmällä tähtäimellä toimenpiteiden toteuduttua hanke parantaa ikäihmisten ja liikkumisrajoitteisten liikenneturvallisuutta ja mahdollisuuksia omaehtoiseen liikkumiseen.</p>
Arvio hankkeen vaikutuksista liikenneturvallisuudelle	<p>Hanke parantaa liikenneturvallisuutta erityisesti esteettömän ympäristön rakentumisen myötä. Kun liikkumisen esteitä poistetaan ja uutta ympäristöä toteutetaan esteettömästi, on turvallinen ja sujuva liikkuminen mahdollista kaikille liikkujaryhmille.</p>

Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	<p>Hankkeen parhaaksi anniksi koettiin esteettömyyskävelyt, joiden tavoitteena oli lisätä kaupungin henkilöstön esteettömyysosaamista ja toimia oppimiskokemuksena. Myös vanhus- ja vammaisneuvostojen kanssa työskentely oli antoisaa, ja kokouksissa vierailujen myötä löydettiin uusia toimintamalleja ja yhteyshenkilöitä, joiden kautta esteettömyyden, liikenneturvallisuuden ja kestävä liikumisen edistämistyötä voidaan viedä eteenpäin.</p> <p>Hankkeessa oli tarkoitus toteuttaa työpaja joukkoliikenteen houkuttelevuuden kehittämiseksi, mutta jo hankkeen aikana todettiin osallistujamäärän jäävän pieneksi. Työpajan sijasta päätettiin toteuttaa kaikille avoin kysely, joka osoittautui erinomaiseksi vaihtoehdoksi ja jonka kautta saatiin arvokasta tietoa joukkoliikenteen ja erityisesti sen esteettömyyden ja tietojen saavutettavuuden parantamiseksi.</p>
------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------