



JYVÄSKYLÄN KÄVELYN JA PYÖRÄILYN EDISTÄMISOHJELMA

Liikkumisen ohjauksen
v. 2024 valtionavustushankkeiden
tuloksia –webinaari
6.6.2025

- Edellinen Jyväskylän pyöräilyn edistämishjelma hyväksyttiin vuonna 2015.
- Edellisestä ohjelmasta poiketen Käpy-ohjelman seuranta on **rullaava**, mikä tarkoittaa, että ohjelman tavoitteita, toimenpiteitä ja mittareita voidaan täsmentää vuosittain.
 - Tavoitteena on päästä staattisesta ohjelmasta ohjelmointiin, jolloin pystytään reagoimaan jo toteutettujen toimenpiteiden vaikuttavuusarvioinnin kautta resurssien tehokkaaseen kohdentamiseen jatkossa.
- Ohjelma laadittiin **kaupungin omana työnä poikkihallinnollisesti**.
- Ohjelman laatiminen on saanut Traficomien liikkumisen ohjauksen valtionavustusta vuodelle 2024.
- Käpy-ohjelma hyväksyttiin kaupunkirakennelautakunnassa 21.1.2025.



OHJAAVAT STRATEGIAT JA SOPIMUKSET

- Jyväskylän kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma on Liikuntapääkaupunki ja Resurssiviisas kaupunki 2040 -strategiakärkiä toteuttava ohjelma.
- Ohjelma linkittyy kaupunkistrategian ohella myös muihin paikallisiin ja alueellisiin liikkumiseen vaikuttaviin ohjelmiin ja asiakirjoihin.

Valtakunnalliset ja alueelliset strategiat, sopimukset, ohjelmat ja suunnitelmat

- Kansallinen energia ja ilmasto-strategia vuoteen 2030
- Suomi Liikkeelle -toiminta-kykyohjelma
- Valtakunnallinen kävelyn- ja pyöräilyn edistämishjelma
- Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma 2021-2032
- Fossiilittoman liikenteen tiekartta
- Väyläviraston pyöräliikenteen suunnitteluohje 2020
- Väyläviraston jalankulun suunnitteluohje 2022
- Maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimuss (MAL-sopimus)
- Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Jyväskylän kaupunkistrategia 2022-2025

Jyväskylän yleiskaava 2050 (vireillä)

Resurssiviisas Jyväskylä
2040

Liikkumishjelma

Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma

Jyväskylän hyvinvointi-
suunnitelma
2023-2026

KymppiR: maankäytön,
asumisen ja liikenteen
toteuttamishjelma

Asumisvisio
2035

Viherpalveluohjelma
KymppiV

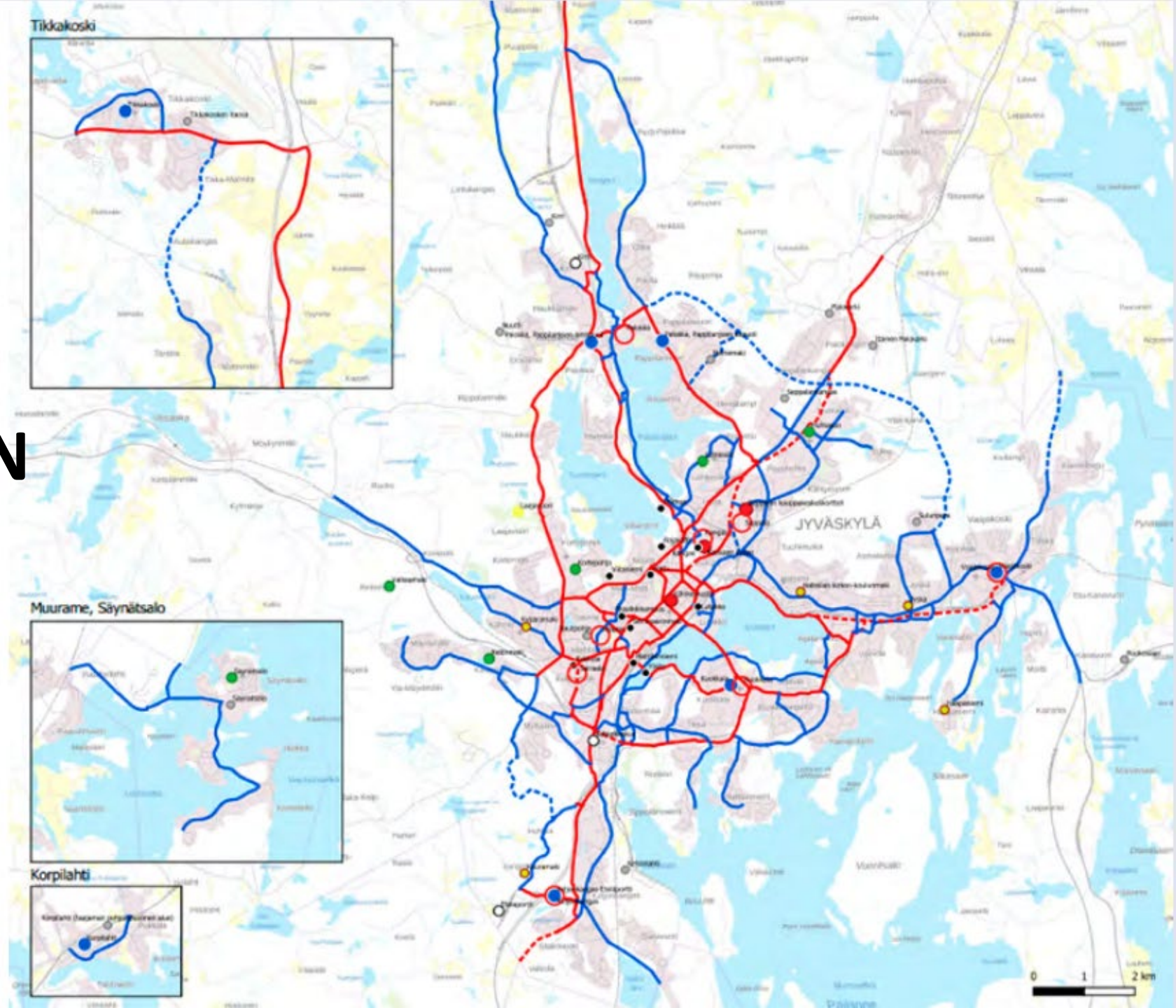
Kasvun ja oppimisen
palveluiden
kehittämishjelma
2023-2025

Linkki Tulevaisuuteen
joukkoliikenteen
kehittämishjelma
2030

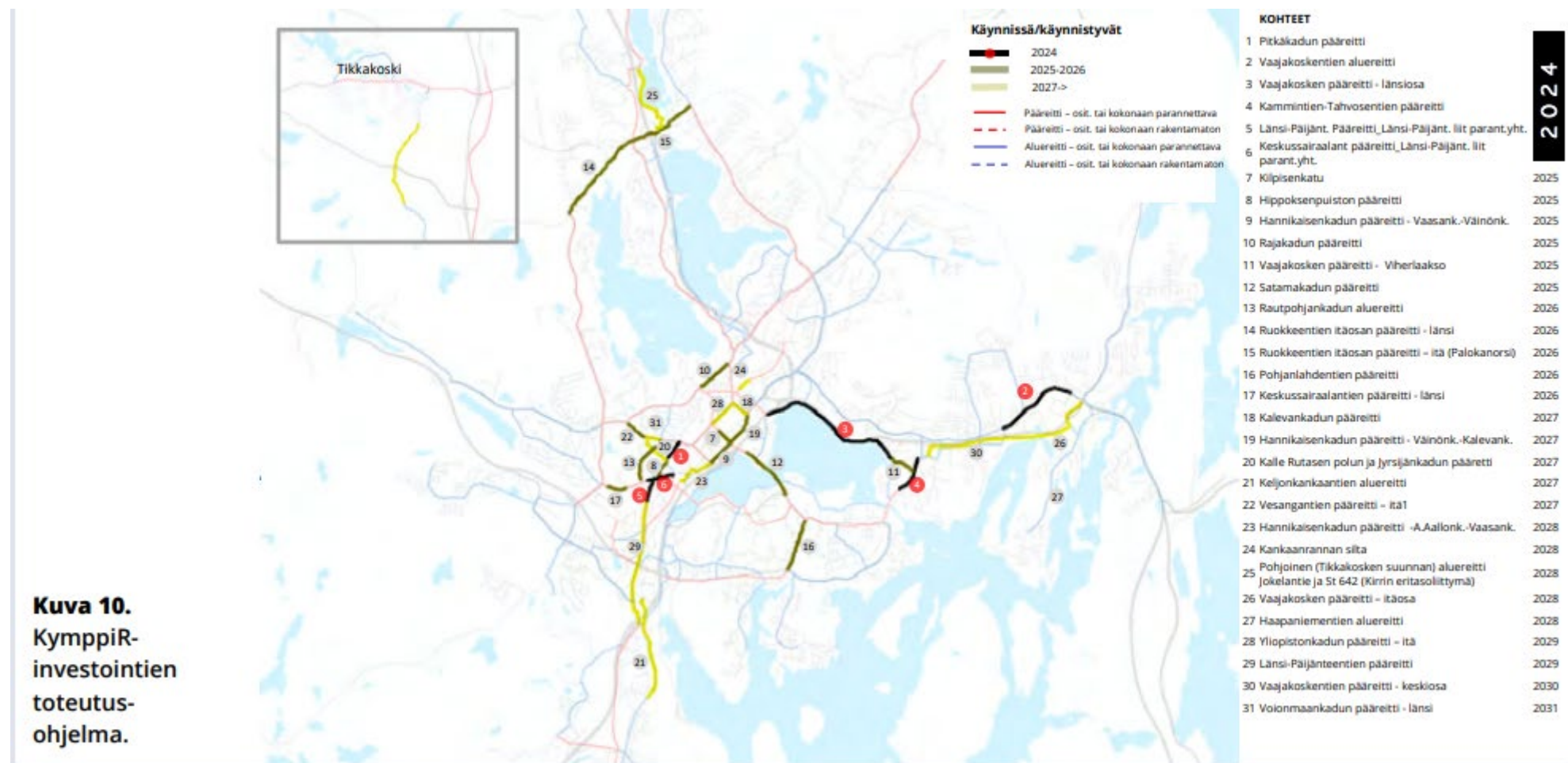
Kuvio 2. Kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen liittyvät valtakunnalliset, alueelliset ja paikalliset strategiat, sopimukset, ohjelmat ja suunnitelmat.

JYVÄSKYLÄN PYÖRÄLIIKENTEN PÄÄVERKKO 2040

Kuva 9.
Jyväskylän
pyörä-
liikenteen
pääverkko
2040.



KYMPPIR-INVESTOINTIOHJELMA



PÄÄTAVOITE

Lisää liikettä Jyväskylään - noin joka toinen matka kävellen ja pyöräillen
45 % matkoista tehdään
kävellen tai pyöräillen

ALATAVOITTEET

- Saavutettava ja sekoittunut kaupunkirakenne
- Laadukkaat, viihtyisät ja turvalliset olosuhteet kävelylle ja pyöräilylle ympäri vuoden
- Liikenne- ja liikkumiskulttuuri innostavat kävelemään ja pyöräilemään

TOIMENPITEET

SEURANTA JA VIESTINTÄ

Kuvio 6. Jyväskylän kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman rakenne.

TAVOITTEET JA SEURANTA

- Edistämishjelmalle on määritelty päätavoite, joka nojaa kaupunkistrategian ja MAL-sopimuksen mukaisiin tavoitteisiin.
- Edistämishjelman vaikuttavuutta seurataan mittareilla (PowerBI). Päätavoitteelle ja jokaiselle alatavoitteelle on omat mittarinsa (yht. 20 mittaria).
- Ohjelman seurannalla tarkastellaan tavoitteiden toteutumisen edistymistä ja toimenpiteiden vaikuttavuutta > viestintä
- Vuosittain esittelyyn kaupunkirakennelautakuntaan. Valtuustokaudessa 1 krt tarkempaan käsittelyyn.

Tavoitteiden seuranta

Päätavoite

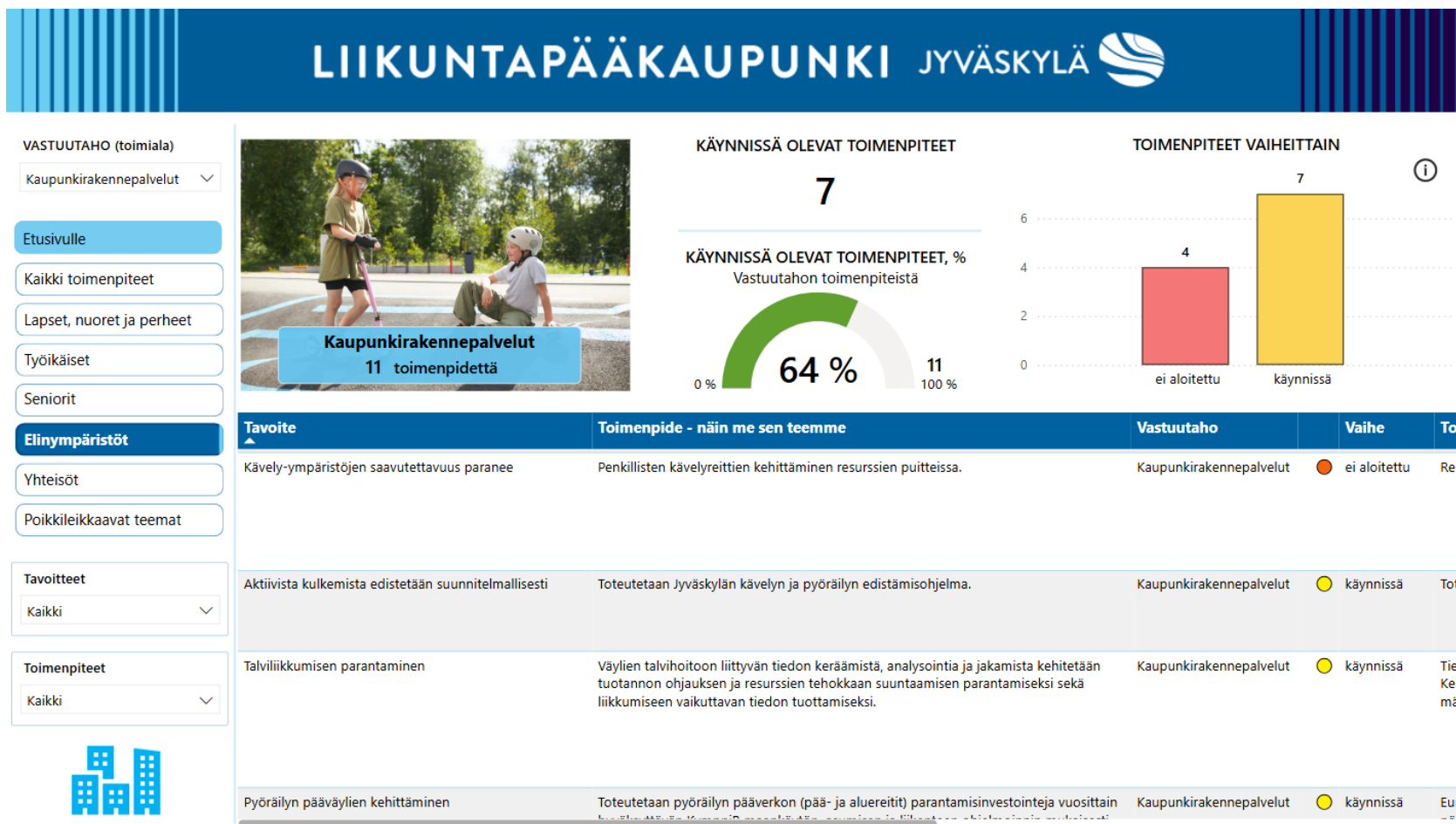
Lisää liikettä Jyväskylään

noin joka toinen matka
kävellessä tai pyöräillen

- 45 % matkoista tehdään
kävellessä tai pyöräillen

Mittari	Lähde	Seurantatiheys
Eri kulkumuotojen kulkutapaosuudet Jyväskylässä (kävely, pyöräily, autolla tehty lyhyet matkat (1-2 km, 3-5 km), joukkoliikenne)	HLT, laskennat	HLT: noin 6 vuoden välein, laskennat vuosittain
Aktiivisilla kulkutavoilla kuljettujen koulumatkojen %-osuus	Kouluterveyskysely, seurataan Liikkumisohjelmassa	Joka toinen vuosi
Hankkeiden lkm, jotka parantavat kävelyn olosuhteita	Poikkihallinnollinen tietojen kerääminen	Vuosittain
Pyöräliikenteen olosuhteiden kohentamiseen käytetyn rahoituksen määrä ja osuus kunnallistekniikan investointiohjelman katupalveluiden kokonaisrahoituksesta	Investoinnit kävelyn ja pyöräilyn pääverkolle (alue- ja pääreiteille), €/v	Vuosittain
Kävelijöiden ja pyöräilijöiden määrän %-osuus laskentapisteissä	Resurssiviisas Jyväskylä 2040 -ohjelma	Vuosittain
Kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen tähtäävien aloitettujen ja käynnissä olevien toimenpiteiden määrä/vuosi Käpy-ohjelmassa, Liikkumisohjelmassa ja Resurssiviisas Jyväskylä 2040 -ohjelmassa	Käpy-ohjelma, Liikkumisohjelma ja Resurssiviisas Jyväskylä 2040 -ohjelma	Vuosittain

JYVÄSKYLÄN LIIKKUMISOHJELMA (POWERBI)



Jyväskylän kaupunki



TOIMENPITEET (v. 2025-2026 ALKAVAT, 20 KPL)

■ Kävely ja pyöräily huomioidaan osana suunnittelua

- Yleissuunnitelmatasoinen pyöräliikenteen verkkotarkastelu, jossa tunnistetaan potentiaalisimmat suunnat keskustan ja asuinalueiden välillä
- Kaavavaiheen prosessien selvittely kävelyn ja pyöräilyn edistämisen näkökulmasta.

■ Kehitetään keskustaa houkuttelevaksi tulla kävelen tai pyöräillen. Kehitetään myös kaupungin muita päivittäisen liikkumisen kannalta keskeisiä kohteita ja palveluja.

- Tutkitaan keskustan hankkeiden yhteydessä, onko säilytysturvallisen/runkolukittavan pyöräpysäköinnin toteuttaminen mahdollista. > Olemassa olevissa työryhmissä läpikäynti + lisätään osaksi kaavavaiheen lähtöselvitystä.
- Lisätään keskustan pyöräpysäköintimahdollisuuksia Jyväskylän keskustan pyöräpysäköintiselvityksen (2023) pohjalta.

■ Sujuvoitetaan liikkumista kävelen ja pyöräillen sekä parannetaan koettua ja todellista kävelijöiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta.

- Laaditaan Jyväskylän kaupungin liikenneturvallisuuden edistämistyön tavoitteet vuodesta 2026 eteenpäin ottaen huomioon kävelijöiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuus.
- Kehitetään kävelyn ja pyöräilyn keskinäistä turvallisuutta.
- Matkaketjujen kehittäminen: Kehitetään joukkoliikenteen pysäkkiympäristöjä turvallisiksi ja viihtyisiksi esim. pyöräkaistat kulkemaan pysäkkien takaa sekä tarkastellaan niiden tarkempaa saavutettavuutta katusaneerausten yhteydessä.
- Parannetaan ja lisätään istumismahdollisuuksia vilkkaimilla kävelyreiteillä. > Oleskelupaikkojen kartoitus. Penkkien lisäys.

■ Kehitetään talvihoitoa kustannustehokkaasti

- Huomioidaan resurssien puitteissa talvihoidossa kävelyn ja pyöräilyn mahdollistaminen ympäri vuoden hallinnollisista rajoista riippumatta. (esim. lumen auruksen järjestys, lumen poisto)
- Otetaan käyttöön talvihoidon reittitarkkailijajärjestelmä.

■ Tiedolla johtamisen kehittäminen kävelyn ja pyöräilyn edistämisessä

- Suunnitelmallinen ja tehokas hankeavustusten hakeminen Käpy-ohjelman ohjaamana. Vaihtoehtoisten hankerahoituskanavien arviointi.
- Huomioidaan kävelyn kannalta ensisijaiset kehitettävät kohteet ja huomioidaan matkaketjut. > kehitettävien kohteiden ohjelmointi.
- Toteutetaan pyöräilyn asukaskysely pyöräilyn edistämisen suunnittelun ja resurssien tehokkaan kohdentamisen tueksi.
- Kehitetään ohjelman mittaristoa vastaamaan tavoitteiden toteutumisen arviointia (mm. liikenneturvallisuuskysely).
- Arvioidaan koulujen ja varhaiskasvatuspaikkojen riittävyyttä > päivitetään tarvittaessa suunnitteluohjeita.

■ Yhteistyön tiivistäminen kävelyn ja pyöräilyn edistämisessä

- Tiivistetään Keski-Suomen liikkumisen edistämisen yhteistyötä.
- Tiivistetään kaupungin sisäistä yhteistyötä.

■ Nostetaan kävelyn ja pyöräilyn edistämistä esille

- Laaditaan vuosittain päivittyvä kävelyn ja pyöräilyn edistämisen vuosikello.
- Tehdään fyysisiä kävely- ja pyöräilykarttoja.

■ Aktiiviset koulu- ja varhaiskasvatusmatkat

- Ideoidaan eri toimijoiden kanssa yhteisiä tapoja edistää aktiivista varhaiskasvatus- ja koulumatkakulkemista.

ESIMERKKITOIMENPITEITÄ

Toimenpiteen otsikko ja tarkempi kuvaus	Kohderyhmä/ teema	Mittarit	Vastuutaho	Aloitus- vuosi
Otetaan käyttöön talvihoidon reittitarkkailijajärjestelmä. Pyörällä ja / tai kävellen kulkevat reittitarkkailijat tarkkailevat tärkeimpiä kävely- ja pyörävyliä ja raportoivat väylien kunnosta (esim. liukkaudesta, sohjosta ja lumesta).	Kaikki asukkaat, elinympäristöt	Otettu käyttöön / ei otettu käyttöön	Katupalvelut, JYPS ry, Kaupunki- suunnittelu, ELY	2026
Toteutetaan pyöräilyn asukaskysely pyöräilyn edistämisen suunnittelun ja resurssien tehokkaan kohdentamisen tueksi.	Tiedolla johtaminen, viestintä ja osallisuus	Tehty / ei tehty	Kaupunki- suunnittelu, Kadut ja puistot, Liikuntapalvelut	2025
Kehitetään ohjelman mittaristoa vastaamaan tavoitteiden toteutumisen arviointia (mm. liikenneturvallisuuskysely).	Tiedolla johtaminen	Tehty / ei tehty	Kadut ja puistot, Kaupunki- suunnittelu	2026



KIITOS!

Jyväskylän kävelyn ja
pyöräilyn edistämishjelma

Mira Juuma
Jyväskylän kaupunki/Fiksun
liikkumisen koordinaattori
mira.juuma@jyvaskyla.fi
p. 050 350 5359



Parannetaan ja lisätään istumismahdollisuuksia vilkkaimmilla kävelyreiteillä.

- Oleskelupaikkojen tarjonnan kartoitus (puistot, aukiot, reitit jne.).
- Penkkien lisäys reiteille.

Ikääntyvät

Istumis- ja oleskelu-
mahdollisuudet,
levähdyspaikat
lkm %-muutos

Kadut ja puistot,
Kaupunki-
suunnittelu,
Liikuntapalvelut

2026