

## Kokemukset ja vaikutukset

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustusta saaneista hankkeista kerätään ja nostetaan esiin kokemuksia, joista muut kunnat ja hankkeet voivat hyötyä ja oppia.

|  |  |
|--|--|
| <b>Vastuutaho, yhteyshenkilö</b>                     | Forssan kaupunki<br>Tero Tiensuu, kunnallistekniikan päällikkö<br>0505110591 tero.tiensuu@forssa.fi  |
| <b>Hankkeen nimi</b>                                 | Hidastaen turvallisuutta – Uutta näkökulmaa hidasteratkaisuihin (HITU-hanke)   |
| <b>Mikä onnistui, mitkä tavoitteet toteutuivat?</b>  | <p>Hankkeessa tavoiteltiin liikenneturvallisuuden parantamista kehittämällä uusia keinoja kevyen liikenteen turvaamiseen. Tavoitteena oli luoda uusi malli kohteisiin, joissa moottoriajoneuvot koetaan uhkatekijäksi kevyelle liikenteelle ja erityisesti koulumatkaliikkuville. Tämä tavoite saatiin toteutettua: Hankkeessa suunniteltiin, rakennettiin ja otettiin käyttöön uudenlainen hidastekokeilu.</p> <p>Hankkeen toimilla pyrittiin myös herättelemään koululaisten kiinnostusta pyöräilyyn. Hidasteiden muodostamalla epätasaisella väylän pinnan haluttiin innostaa lapsia valitsemaan koulumatkalleen esim. pyörän tai potkulaudan. Hidastekokeilun käyttöönoton yhteydessä koululaisilta kerätty palaute oli positiivista ja ilmensi toivottua innostumista hidasteista.</p> <p>Hankkeella haluttiin luoda uusia ideoita ja ajatustapoja liikenneturvallisuuden kehittämiseen. Hankkeen toimilla oli tarkoitus innostaa muitakin tahoja lähtemään kehittämään uusia keinoja, mahdollisesti tästä hankkeesta modifioiden. Hankkeen toimista koottiin suunnitelman mukaisesti loppuraportti, joka pitää sisällään kaiken oleellisen hidastekokeilun toteuttamisesta ja siinä huomioitavista tekijöistä. Hankkeella toivotaan olleen ”herättelevä” vaikutus.</p> |
| <b>Arvio hankkeen vaikutuksista</b>                  | <p>Moottoriajoneuvojen määrää väylällä onnistuttiin vähentämään uuden hidasteratkaisun avulla. Voidaan sanoa, että hidastekokeilulla on ollut ja tulee olemaan vaikutusta turvallisempaan koulumatkaliikkuiseen.</p> <p>Myös hankkeen innostava ja herättelevä tavoite tuntuu toteutuneen. Useat tahot ovat olleet kiinnostuneita mm. hidasteiden toteutuksesta sekä saadusta palautteesta.</p>  |
| <b>Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?</b> | <p>Tiedottamiseen panostettiin ja siitä myös opittiin paljon. Hankkeen toimista pyrittiin tiedottamaan mahdollisimman aikaisin ja mahdollisimman laajasti, esimerkiksi paikallisessa lehdessä, kunnan nettisivuilla sekä eri medioissa lähempänä toimien toteuttamista. Myös läheistä koulua ja päiväkotia informoitiin hankkeen toimista erikseen. Kokeilu tuntui tiedottamisesta huolimatta tulevan monelle yllätyksenä. Palautetta saatiin runsaasti, mikä sai pohtimaan, olisiko tiedottamista voitu laajentaa vieläkin isommalle alalle. Suurin osa saadusta</p>  |

palautteesta saatiin kuitenkin muualta kuin kaupunkilaisilta, tai edes lähiseutulaisilta.

Katurakentamiseen liittyvät kunnallisella puolella vastaantulevat viralliset toimet, kuten nähtäville asettamiset ja viranhaltijapäätökset, eivät tunnu olevan enää riittävä kanava tiedon välittämiseen. Palautteissa vedottiin siihen, että esimerkiksi etujärjestöjä tai kunnan ja yhteisöjen neuvostoja ei ole kuultu, vaikka päätös onkin kuntalain mukaisesti asetettu nähtäville. Myös neuvostojen toiminta ja ei-aktiivinen kokoontuminen tekevät omat haasteensa sovittaa neuvostot ja hanketyöt yhteen.

Tiedottaminen on hoidettu kaikilla osa-alueilla hankkeen aikana, mutta tieto ei kuitenkaan tunnu löytävän perille, mikä taas vaikeuttaa yhteistyötä ja yhteisten toimintalinjojen syntymistä riittävän varhaisessa vaiheessa. Tulevissa tiedottamisen tarpeissa tuleekin pohtia, miten saamme tiedon leviämään laajemmalle jo heti suunnitteluvaiheessa.