

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus, hankeavustus 2018 - Hankekortti

Hankekortin tiedot julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Väliaikaisten koulureittien liikenneturvallisuusratkaisut

Vastuutaho, yhteyshenkilö	Liikenneinsinööri Timi Veikkolainen, puh. 040 315 2617, timi.veikkolainen@jarvenpaa.fi	
Osallistujat	Järvenpään kaupungin kaupunkikehitys -yksikkö sekä perusopetus	
Aikataulu	Kesäkuu 2018	Kesäkuu 2019
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohderyhmä	<p>Järvenpään kaupungin tavoitteena on parantaa Kinnarin koululaisten koulumatkojen turvallisuutta ja samalla toimenpiteistä hyötyvät myös muut alueen koululaiset. Tavoitteena on löytää Kinnarin koululaisten väliaikaisille koulureiteille kustannustehokkaat liikenneturvallisuustoimenpiteet liikenneympäristön parantamiseen sekä erityisesti kasvatukseen ja viestintään.</p> <p>Hankkeen toimintamallit ovat lisäksi hankeohjelman kautta hyödynnettävissä myös muissa kunnissa, joissa koululaiset ovat väistötiloissa ja väliaikaisilla koulureiteillä.</p> <p>Hankkeen toimenpiteet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lähtötiedot ja nykytila <ul style="list-style-type: none"> ○ Koulureittitarkastelut ○ Riskikohteiden tunnistaminen ○ Mannilantien suojatien ja Urheilukadun liikenneympäristön turvallisuustarkastelut ○ Koulutoimen haastattelut • Liikenneympäristön toimenpide-ehdotukset ja suositellut koulureitit • Viestintä <ul style="list-style-type: none"> ○ Tiedotteet perheille suositelluista koulureiteistä ja tulevista muutoksista ○ Mediatiedotteet ○ Vanhempainiltojen tiedotus ○ Somen ja Internet-sivujen hyödyntäminen <p>Hankkeen kohderyhmänä on Kinnarin koululaiset ja heidän perheensä.</p>	
Ennakoitu tulos	<p>Viestinnän toimintamalleja ja liikenneympäristön toimenpidevinkkejä hyödynnettäväksi tilanteessa, joissa koululaiset ovat väliaikaisilla koulureiteillä.</p> <p>Hankkeen kautta myös Kinnarin oppilaiden väliaikaisten reittien liikenneturvallisuus koheenee.</p>	
Lisätietoja hankkeesta	<p>Lisätietoja hankkeesta voi kysyä liikenneinsinööri Timi Veikkolaiselta , timi.veikkolainen@jarvenpaa.fi sekä hankkeen konsultilta Laura Mansikkamäeltä, laura.mansikkamaki@sitowise.com</p>	

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	<p>Hankkeessa toteutettiin laajasti viestintää sekä oppilaiden, heidän vanhempiansa sekä muiden kanssa liikkuvien suuntaan.</p> <p>Kyselyiden kautta saatiin mielenkiintoista tietoa siitä, miten oppilaat ja vanhemmat kokevat koulureittien turvallisuuden, millaisia toimenpiteitä kaivataan ja miten prosessi Järvenpäässä onnistui. Vanhempien ja oppilaiden välillä oli selkeä ero sekä koetussa turvallisuudessa että toimenpidetarpeissa. Vanhemmat kokivat reitit huomattavasti vaarallisimpina kuin oppilaat itse. Lisäksi vanhemmat toivoivat vieläkin tehokkaampaa viestintää ja lapsille tukea koulureittien kulkemiseen. Toisaalta he myös tunnistivat, että liikennekasvatus on yhteispeliä koulun ja kodin kanssa.</p> <p>Liikenneympäristön toimenpidetarpeita kartoitettiin koulureittianalyysien, tulleiden aloitteiden sekä onnettomuushistorian pohjalta. Paikkatiedolla tehtyihin koulureittitarkasteluihin lisättiin myös liikennemallin liikennemäärätiedot, minkä kautta tunnistettiin vilkkaiden koulualisvirtojen ja ajoneuvovirtojen risteämispisteet. Erityisesti toimenpidesuunnitlussa keskityttiin paljon palautetta saaneeseen Mannilantien suojatiehen sekä koulun lähikadun, Urheilukadun, järjestelyihin. Toimenpiteet olivat kevyitä ja nopeasti toteutettavissa.</p> <p>Hankkeen raportti löytyy osoitteesta:</p> <p>https://www.jarvenpaa.fi/--V%C3%A4liaikaisten_koulureittien_liikenneturvallisuus-%C3%B6--/sivu.tmpl?sivu_id=10429</p> <p>Järvenpäässä päästään heti hyödyntämään hankkeen tuloksia, sillä lukuvuonna 2019-2020 Harjulan koululaiset ryhtyvät kulkemaan kolmeen eri pisteeseen väistötiloihin. Käynnissä on samaan aiheeseen liittyvä liikkumisen ohjauksen hanke, jossa pyritään vaikuttamaan siihen ettei Harjulan koululaisten autolla tapahtuva saatto lisääntyisi.</p>
Miten tavoitteet toteutuivat?	<p>Tavoitteeksi asetettiin Kinnarin koululaisten koulureittien turvallisuuden kohentuminen sekä toimintamallien laatiminen vastaavassa tilanteessa oleville kunnille. Hankkeen tavoitteet toteutuvat suunnitellun mukaisesti.</p>
Arvio hankkeen vaikutuksista	<p>Hanke vaikutti erityisesti Kinnarin koulun oppilaiden koulureiteillä kokemaan turvallisuuteen. Työ tavoitti kaikki oppilaat viestinnän, koulun kasvatustyön sekä koulureittien fyysisten toimenpiteiden kautta. Hankkeella tavoitettiin lisäksi koululaisten perheet tiedotteiden, vanhempainiltojen sekä kyselyn kautta.</p> <p>Hankkeessa osallistettiin oppilaita, opettajia ja vanhempia toimenpiteiden suunnitteluun ja samalla parannettiin niiden hyväksyttävyyttä vaikeassa tilanteessa. Ehkä merkittävin vaikutus oli hankkeessa saaduilla opeilla koulutoimen ja liikennesuunnittelun jatkotyöhön. Ensi lukuvuonna Harjulan koululaiset siirtyvät väistötiloihin ja heidän liikenneturvallisuuden parantamiseksi hyödynnetään työn toimintamalleja.</p>
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	<p>Opittiin, että väistötilojen ollessa kyseessä tilanteet muuttuvat hyvin nopeasti ja kaikkeen ei ehdi varautua. Onnistuneella viestinnällä on näissä tilanteissa painoarvoa. Poikkeustilanteiden viestintään voisi panostaa vieläkin enemmän, sillä vanhemmat kokivat edelleen viestinnän riittämättömänä. Työn kautta muuttuvaa tilannetta seurattiin erityisen huolella mutta silti muutoksissa liittyen esimerkiksi saattopaikkojen mahdollisuuksiin ei pysytty ajan tasalla.</p>

Tiivis yhteistyö koulun ja liikennesuunnittelun välillä on ensiarvoisen tärkeää. Tämän hankkeen ohjausryhmän kaltainen ryhmä kannattaa perustaa vastaavissa tilanteissa, jotta tiedon kulku voidaan varmistaa.

Vanhemmilta tulee paljon aloitteita liittyen erityisesti liikenneympäristön ongelmakohtiin. heitä ei kuitenkaan saada osallistettua suunnitteluun tai tiedotus ja -kasvatustoimenpiteiden toteutukseen. Harkita voisi, että ohjausryhmään otettaisiin mukaan myös vanhempainyhdistyksen edustaja.