

Kokemukset ja vaikutukset

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustusta saaneista hankkeista kerätään ja nostetaan esiin kokemuksia, joista muut kunnat ja hankkeet voivat hyötyä ja oppia.

Avustusta saanut taho, yhteyshenkilö ja yhteystiedot	Porvoon kaupunki Hanna Linna-Varis, liikenneinsinööri 040 5290 278 hanna.linna-varis@porvoo.fi
Hankkeen nimi	Yläkoululaisten kulkutavat ja liikenneturvallisuus – uudenlaisia lähestymistapoja opetustyöhön
Mikä onnistui, mitkä tavoitteet toteutuivat?	Hankkeen tavoitteet toteutuivat, sillä sähköpyöräilyyn kannustavat tapahtumat järjestettiin suunnitellusti. Hankkeessa laadittiin yleispätevää materiaalia (liitteenä). Opettajat kokivat, että vastaavaa opetusta on syytä jatkaa. Sähköpotkulautaa pidettiin niin kiinnostavana laitteena, että se oli keskeisessä osassa Albert Edelfeltin koulun kevään kevätnäytelmässäänkin.
Arvio hankkeen vaikutuksista	Oppilaat ovat saaneet runsaasti tietoa liikkumisen turvallisuus-, terveys- ja ilmastovaikutuksista. On vaikea arvioida, miten se vaikuttaa heidän valintoihinsa jatkossa lyhyellä tai pitkällä aikavälillä. Samoin opettajat ovat ottaneet liikkumisen paremmin mukaan opetukseen, ja molempien koulujen opettajat ovat kiinnostuneet jatkamaan vastaavaa kasvatustyötä myös kuluvana syksynä. Ylivoimainen enemmistö oppilaista piti sähköpyöräilyä odotettua parempana kokemuksena.
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	Sähköpyörän käyttöä pidettiin helppona, mutta jotkut opettajat toivoivat kuitenkin, että pyörän käytöstä olisi järjestetty enemmän opastusta. Albert Edelfeltin koulussa oli esillä myös sähköpotkulauta, joka kyllä kiinnosti nuoria, mutta niiden käytön leviämisen liikenneturvallisuusvaikutukset eivät ole selkeästi tiedossa. Tästä syystä sähköpotkulautojen esittelyä ja kokeilua lienee jatkossa syytä harkita. Markkinoille tulee nopeasti erilaisia uusia sähköllä toimivia liikkumista helpottavia laitteita, joten opetusta on muistettava säätää sen mukaan.