

Kokemukset ja vaikutukset

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustusta saaneista hankkeista kerätään ja nostetaan esiin kokemuksia, joista muut kunnat ja hankkeet voivat hyötyä ja oppia.

Avustusta saanut taho, yhteyshenkilö ja yhteystiedot	Rauman kaupunki/ Aluepalvelut Riikka Pajuoja, suunnittelupäällikkö 044-567 9243 riikka.pajuoja@rauma.fi
Hankkeen nimi	Turvalliset koulureitit uuteen kouluun
Mikä onnistui, mitkä tavoitteet toteutuivat?	<p>Hankeessa tehtiin vaiheittain etenevä raportti, joka sisältää kuvauksen menetelmästä uusien koulureittien turvallisuuden kehittämiseksi. Lisäksi on raportoitu, mitä toimenpiteitä koulureittien infrastruktuuriin on suunniteltu tehtäväksi.</p> <p>Aluksi työssä mallinnettiin uudet koulureitit Pohjoiskehän kouluun paikkatietomenetelmää hyödyntäen. Tiedossa olivat lakkautettavien koulujen oppilaiden sekä tulevien ekaluokkalaisten osoitetiedot sekä Rauman kevyen liikenteen verkosto. Näiden avulla mallinnettiin koulureitit. Tämän jälkeen Rauman kaupunki teetti koulun ympäristössä nopeusmittauksia ja liikennemäärälaskentaa, joita analysoimalla saatiin lähtötietoa toimenpiteiden suunnitteluun. Koulun ympäristöön tehtiin myös onnettomuusanalyysi kartoittamalla viimeisen viiden vuoden aikana sattuneet onnettomuudet. Lähtötietojen analyysin jälkeen tehtiin maastohavainnointi, johon osallistui Rauman kaupungin ja konsultin edustajia. Koulureittien mallinnuksen tueksi tehtiin myös kysely vanhemmille, jossa kartoitettiin lisäksi vanhempien näkemyksiä koulureittien turvallisuudesta ja heidän kokemiaan vaaranpaikkoja kartalla. Koulun alkamisen jälkeen järjestettiin yhdessä oppilaiden kanssa havainnointikierrros, jossa kartoitettiin vaaranpaikkoja ja oppilaiden ajatuksia turvallisuuden parantamiseksi. Työn tuloksista kerrottiin 10.9. Pohjoiskehän koulussa pidetyssä vanhempainillassa, johon osallistui noin 200 vanhempaa. Rauman kaupunki aloitti työssä ideoitujen, turvallisuutta parantavien toimenpiteiden tekemisen kesällä 2019. Vuonna 2019 toteutettuja toimenpiteitä ovat lapsia-merkkien asentaminen Luoteisväylälle sekä Pohjoiskehälle, nopeuksien alentaminen 50 km/h => 40 km/h Luoteisväylälle sekä Pohjoiskehälle oppilaiden tienylityskohtiin,</p> <p>Hirvitielle asetettiin autoilijoiden väistämisvelvollisuudesta pyöräilijöihin nähden kertovat liikennemerkkit sekä painonapilla toimivan valaistuksen tilaus Luoteisväylän ja Pohjoiskehän ylityskohtaan.</p>

<p>Arvio hankkeen vaikutuksista</p>	<p>Vanhojen koulujen lakkauttaminen ja uuden koulun kaavoittaminen ja rakentaminen alueelle, jossa koululaisliikennettä ei juuri ole ollut tai se on aiemmin suuntautunut kaupunkirakenteessa eri tavalla, oli taustalla Pohjoiskehän koulureittien turvallisuuden kehittämiseksi. Rauman kaupunginvaltuusto teki koulureittien turvallisuudesta valtuustoaloitteen. Hanke vastaa nyt osaltaan tähän valtuustoaloitteeseen. Lisäksi työn alkuperäisessä kuvauksessa todettiin, että koulujen keskittäminen on nyt meneillään oleva trendi ja tämä hanke tuo lisätietoa koulureittien turvallisuuden parantamiseen myös muissa kunnissa.</p> <p>Työn aikana suunniteltiin toimenpiteitä yhteensä seitsemään kohteeseen, joista neljään kohteeseen toimenpiteet toteutettiin jo kesän sekä alkusyksyn 2019 aikana.</p> <p>Vanhemmille suunnattuun kyselyyn vastasi yhteensä 65 % oppilaiden vanhemmista ja työn tuloksista kertovaan vanhempainiltaan osallistui noin 200 vanhempaa. Lisäksi liikenneturvallisuushankkeesta kertova uutinen on esillä Pohjoiskehän koulun info-tv:ssä. Hankkeesta kerrottiin myös Raumalla joka talouteen jaettava kaupunkin tiedotuslehdessä Rauma –lehdessä 3/2019.</p> <p>Hankkeen liikenteellisiä vaikutuksia tarkastellaan lisäksi vielä syksyllä 2019 tehtävillä liikenteen nopeusmittauksilla, joita verrataan vuonna 2018 tehtyihin mittauksiin.</p>
<p>Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?</p>	<p>Työn aloittaminen syksyllä 2018 myöhästyi projektijohtollisista syistä. Tämän takia myös työssä alun perin syksyille 2018 suunniteltu maastokäynti siirtyi keväälle 2019. Tämä aiheutti sen, että Rauman kaupungille jäi vähemmän aikaa suunnitella ja toteuttaa toimenpiteitä kesällä 2019. Aikataulutuksen kuitenkin tehtiin Rauman kaupungilla toimivaksi, jolloin suunnitellut toimenpiteet ehdittiin tehdä tavoiteaikaan mennessä. Paremmalla aikataulusuunnittelulla syksyn 2018 osalta viivästykset olisi voitu estää.</p> <p>Pohjoiskehän koulun rehtori oli erityisen omistautunut asialle, mikä johtui osittain hyvästä motivoinnista liikenneturvallisuuden kehittämiseen Rauman kaupungin puolelta sekä siitä, että rehtori piti liikenneturvallisuutta tärkeänä asiana. Kun rehtori sitoutettiin jo hankkeen alkuvaiheessa mukaan, koulumatkojen turvallisuuteen liittyvä viestintä koulun ja vanhempien välillä on toiminut hyvin. Koulujen ja vastaavien organisaatioiden tapauksessa sisäinen motivaatio on tärkeitä, koska liikenteen ja liikenneturvallisuuden kehittämistyö on usein ylimääräistä työtä oman toimen ohelle, josta ei saa esim. lisäkorvausta.</p>