

Kokemukset ja vaikutukset

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustusta saaneista hankkeista kerätään ja nostetaan esiin kokemuksia, joista muut kunnat ja hankkeet voivat hyötyä ja oppia.

Vastuutaho, yhteyshenkilö	Vantaan kaupunki Olli Tamminen, liikenneinsinööri Kielotie 13, 01300 Vantaa 0438271043 olli.tamminen@vantaa.fi
Hankkeen nimi	Ruotsalainen liikennekonfliktimenetelmä -Menetelmän pilotointi Suomessa
Mikä onnistui, mitkä tavoitteet toteutuivat?	Hankkeen tavoitteet saavutettiin kohtalaisesti. Menetelmä osoittautui raskaaksi käyttää eikä se soveltunut odotusten mukaisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden välisten konfliktien tutkimiseen. Suosituksena on, että menetelmää käytetään Suomessa soveltaen ja sitä aletaan kehittää eteenpäin. Hankkeen avulla kuitenkin selvisi, mihin liittymätyyppeihin menetelmää voidaan soveltaa parhaiten ja yleisemmällä tasolla se lisäsi alan asiantuntijoiden tietämystä konfliktitilanteiden analysoinnista.
Arvio hankkeen vaikutuksista	Hankkeen avulla saatiin 14 liikennealan asiantuntijalle/opiskelijalle koulutus Ruotsalaisen konfliktimenetelmän käyttöön ja sen kautta liikenneympäristön ja liikenneturvallisuuden arviointiin. Menetelmää tehtiin tunnetuksi Suomessa ja sitä pystytään jatkossa käyttämään soveltuvin osin liikenneturvallisuustyössä. Menetelmän pilotoinnin avulla saatiin myös testattua itse menetelmää Suomessa ja kirjattua yleisempiä haasteita loppuraporttiin muiden hyödynnettäväksi.
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	Suurin oppi oli se, että uuden menetelmän tuomisessa Suomeen tulee tarkistaa tarkasti, mihin menetelmää on aiemmin sovellettu ja miten siinä on onnistuttu. Lisäksi menetelmän pilotointia olisi kannattanut vaiheistaa siten, että yksi kohde tehdään ns. alusta loppuun ja vasta sen jälkeen tehty toinen ja kolmas pilotointi. Tällöin virheitä ja haasteita olisi havaittu jo ensimmäisellä pilotointikerralla ja ohjeistuksessa olisi päästy ehkä hieman syvemmälle.