

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus, hankeavustus 2021 - Hankekortti

Hankekortin tiedot julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Motörisoitua nuorisotyötä

Vastuutaho, yhteyshenkilö	Kotkan kaupunki/ Nuorisotyön yksikkö Pirjo Lamminaho p.040 7790162, pirjo.lamminaho@kotka.fi	
Osallistujat	Kotkan kaupunki Nuorisotyön yksikkö ja Aseman Lapset ry	
Aikataulu	04/2022	11/2022
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	<p>Kehittämishankkeessa on tarkoitus toimia erityisesti nuorten vapaa-ajalla tuomalla mopoileville nuorille heihin huomionsa kiinnittävä "Mopoagentti" Hankkeen tavoitteena on osallistaa nuoria, lisätä dialogia ja ymmärrystä nuorten, aikuisten ja viranomaisten kesken sekä tuottaa toimintamalli, jonka jälkeen nuorten tarpeisiin kyetään vastaamaan laajemmin ja vaikuttamaan pidemmällä aikatahtimella paikkakunnan nuorten turvallisempaan liikenteessä oloon ja heidän huomioimiseen kunnan sekä muiden toimijoiden palveluissa. Kehittämishankkeen tavoite on kokeilla erilaisia toiminnallisia ja osallistavia menetelmiä liikkuvan nuorisotyön yhteydessä.</p> <p>Hankkeeseen palkataan projektikoordinaattori "MopoAgentti" 8 kuukaudeksi, jonka työnkuvana on kokeilujen suunnittelu, järjestäminen ja hankkeen lopussa Kotkan toimenpideraportin laatiminen sekä kehittämishankkeen konseptointi valtakunnallisesti leivitetävään muotoon.</p> <p>Projektikoordinaattori kehittää hankkeen toimintaa sekä toimii aktiivisesti yhdessä Walkers-auton muun henkilökunnan ja koulutettujen vapaaehtoistyöntekijöiden kanssa moponuorten parissa ja suunnittelee ja järjestää toimintaa alueen moponuorille.</p> <p>Koordinaattori kouluttaa lisää vapaaehtoisia aikuisia Mopoagentteja ja yhdessä he tarjoavat aikuisten tukea nuorten harrastamiseen ja heidän toiveidensa mahdollistamiseksi. Agentit ja Walkers-auto osallistuvat myös paikallisiin mopomiitteihin ja toimivat niiden turvallisuutta parantaa poliisin kanssa yhdessä sovituin ehdoin.</p> <p>Tärkeimmät tavoitteet ovat seuraavat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Edistää nuorten liikenneturvallisuutta lisäämällä tietoisuutta ja osoittamalla kiinnostusta heidän harrastuneisuuteen 2. Kuulla nuoria ja osallistaa heitä keskusteluun ymmärtäen heidän näkemyksiään mopoilusta ja mopoilukulttuurista ja siten pyrkiä pohtimaan yhdessä toimenpiteitä konfliktitilanteiden ratkaisemiseksi ja turvallisuuden lisäämiseksi. 3. Tuoda nuoret ja aikuiset lähemmäksi toisiaan ja luoda yhtenäisempää kaupunkia. 	

	<ol style="list-style-type: none"> 4. Lisätä vuorovaikutusta ja molemminpuolista ymmärrystä sekä luottamusta nuorten, alueen aikuisten ja virkavallan välillä. 5. Nuorten osallistaminen paikallisten palveluiden parantamiseen ja mopoiluhaittojen vähentämiseen luomalla alueellinen toimenpideraportti, jossa osoitetaan paikallisesti suositeltavia konkreettisia toimenpiteitä ja ratkaisuja, joita projektin jälkeen voidaan toteuttaa paikallisessa päätöksenteossa ja nuorten parissa toimivien tahojen yhteistyössä. 6. Luoda valtakunnallisesti levitettävä konsepti/toimintamalli muihin Suomen kuntiin
Ennakoitu tulos	Kotkan toimenpideraportin laatiminen sekä kehittämishankkeen konseptointi valtakunnallisesti levitettävään muotoon.
Lisätietoja hankkeesta	<p>Lisätietoja antaa Kotkan nuorisotyön yksikkö Pirjo Lamminaho p. 040 779 0162 pirjo.lamminaho@kotka.fi</p> <p>Aseman Lapset ry Minna Lahtela p. 040 777 8683 minna.lahtela@asemanlapset.fi</p>

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	<p>Hanke aloitettiin toteuttamalla mopokysely. Mopokysely on laaja ja kattaa monenlaisia kysymyksiä, iästä ja sukupuolesta aina mopojen virittämiseen. Mopokysely sisältää kaikkiaan 45 kysymystä. Tavoitteena kyselyllä oli saada oikeaa ja reaaliaikaista tietoa nuorilta ja samalla osallistaa heitä vaikuttamaan oman alueen mopoiluasioihin. Nuoret vastasivat kyselyyn anonyymisti, joten uskomme, että vastaukset ovat täysin rehellisiä. Me saimme kyselyn avulla tärkeätä dataa, esimerkiksi; kuinka nuoret kokevat liikenteessä liikkumisen, kuinka monella nuorella on viritetty mopo ja kuinka monen huoltaja tietää mopojen virittelystä. Kysyimme myös nuorilta mitä mopoiluun liittyvää he toivoisivat ja jos heillä olisi mahdollista saada lisäkoulutusta, millaista se voisi olla.</p> <p>Mopokysely toteutettiin seutukunnallisesti Kotka, Hamina, Pyhtää, Viro-lahti, Miehikkälä alueella. Kysely teetettiin alueiden kaikille kahdeksas- ja yhdeksäsluokkalaisille. Kaikkiaan vastauksia saatiin 924, joista kotkalaisten nuorten vastauksia oli 534. Mopokyselyn tuloksia jaettiin myös alueen muille toimijoille sekä viranomaisille.</p> <p>Toiminta hankkeelle suunniteltiin ja toteutettiin pitkälti kyselyn tulosten perusteella. Nuoret selkeästi kokevat, että mopoilevat nuoret jäävät usein jalkoihin, eivätkä saa omaa ääntänsä ja mielipiteitänsä esille. Saimme nuorilta hyvää palautetta jo kyselyä teetettäessä, nuoret totesivat, että on hyvä, kun mopoilijoitakin kuullaan asioista. Linkki valtakunnallisen mopokyselyn seutukunnallisiin tuloksiin; https://link.webropol-surveys.com/short/b982f462e7f648d3bbad638f5e59ce03</p> <p>Kyselystä nousi esille vahvasti nuorten toiveena saada Kotkan alueelle mopopaja tai halli. Myös moposuoraa toivottiin. Tämän myötä hanke</p>
-----------------	--

selvitteli, kuinka muissa kunnissa on näitä aloitteita ja vastaavia toteutettu tai jätetty toteuttamatta. Olemme tehneet myös tiivistä yhteistyötä, Lasten ja nuorten keskuksen järjestämän moottoripaja toiminnan kanssa. Hankeen aikana olemme myös etsinyt mahdollisia tiloja mopopaja toiminnalle. Sekä kävimme tutustumassa eri alueiden mopoilutoimintaan; Pyhtään mopopaja, Helsingin kaupungin moottoripaja toiminta, Mopoilevat nuoret ry / Vantaan mopopaja, Asenne ry.

Koko hankkeen ajan ovat mopoilevat nuoret olleet keskiössä, toiminnassa on ollut mukana yhdeksästä nuoresta muodostunut pienryhmä. Näistä pienryhmän nuorista syntyi Motörisoitu nuorisoyhteisö. Nuoret ovat iältään 17-19-vuotiaita. Kyseiset nuoret osallistuivat koko hankkeen ajan toiminnan suunnitteluun, toteutukseen, olivat mukana vierailuilla sekä tarvittaessa toimivat kokemusasiantuntijoina ja nuorten äänenä. Nuoret osallistuivat mm. Dialogiin, Haminan nuorisopalveluiden ja nuorisovaltuuston järjestämään nuorten hyvinvointiseminaariin, jossa aiheena oli liikenneturvallisuus. Näillä nuorilla oli myös hyvät yhteydet alueen mopoileviin nuoriin, miitti ryhmien kautta. Toimintaa toteutettiin nuorilta, nuorille.

Dialogin tavoitteena oli saada keskustelu yhteys auki nuorten ja aikuisten kanssa. Dialogi toteutettiin Erätauko- menetelmällä, lisätietoa menetelmästä; <https://www.eratauko.fi/mika-eratauko/>

Dialogiin osallistui; Poliisi, Ely-keskus, Liikenneturva, kaksi paikallista poliitikkoa, Nuorisotoimen koordinaattori ja neljä nuorta. Keskustelussa nousi esille, kuinka ajokortin lakiuudistuksen myötä ajo-opetus on todella vähäistä, nuoret kokevat olonsa turvattomaksi liikenteen seassa, kuinka aikuiset ärsyyntyvät ja tästä taas nuoret provosoituvat. Kaksi tuntia keskustelua ja kumpikin osapuoli kertoi tämän jälkeen, että ymmärtää toisen näkemystä paljon paremmin. Näitä keskusteluja tulee toteuttaa tulevaisuudessakin, varsinkin konflikti tilanteissa. Kotkan dialogista lisätietoa voi pyytää; Jenni.rahkonen@kotka.fi tai Minna.lah-tela@aseanlapset.fi

Hanke järjesti useamman tapahtuman, jossa osallistujina oli mopoilevia nuoria, huoltajia, viranomaisia sekä muuta aikuisväestöä. Tapahtumissa keskeisessä roolissa on ollut liikenneturvallisuus. Tapahtumat ovat myös tukeneet nuorten harrastuneisuutta, mopoiluun liittyen. Tapahtuman palautekyselyn perusteella nuoret olivat erittäin tyytyväisiä esimerkiksi MIÄlenMOPOitus tapahtumaan sekä toivoivat lisää saman kaltaista toimintaa. Linkki tapahtuman palautekyselyyn; <https://link.webpolsurveys.com/short/d3c851e6c9494414a37c002230364ffc>

Lisäksi teetimme heijastavia tarroja, joita olemme jakanut mopoileville nuorille. Hyödynsimme kokemusasiantuntijaa keskustelussa liikenneturvallisuudesta. Saimme medialta huomiota, jotta kuntalaiset ovat tietoisia hankkeesta ja nuorisotyön työpanoksesta liittyen mopoiluun. Linkki Ylen tekemään juttuun MIÄlenMOPOitus tapahtumasta; <https://yle.fi/a/3-12618145> kyseisellä tapahtumalla tavoitimme n.150 henkilöä

	<p>Lisäksi hankkeessa järjestettiin liikenneturvallisuuteen liittyvää koulutusta nuorille sekä nuorisonohjaajille. Esimerkiksi tutustuminen 3000 kilometriä Roomaan menetelmään, lisätietoja menetelmästä; Klaari - ehkäisevä päihdetyö - Nuorten Helsink Tarja.leponiemi-arponen@hel.fi</p> <p>Hanke on ollut mukana Kotkan liikenneturvallisuustyöryhmässä ja jatkaa tätä tulevaisuudessakin.</p> <p>Hankkeen viimeisen kuukauden aikana toteutetun nuorten palautekyselyn tuloksia osallisuuden kokemuksista. Vastauksia saatiin 25 kpl. 92% vastanneista on osallistunut Motörisoitua nuorisotyötä hankkeen tapahtumiin tai toimintoihin. 72% kokee, että on saanut kehittämässä toimintaa. 76% on saanut oman äänensä kuuluviin.</p> <p>Olemme nuorisotyön yksikössä yrittänyt usean vuoden ajan löytää tiloja mopopaja toiminnalle, hankkeen aikana tämä onnistui. Vielä elokuun alussa järjestetyssä dialogissa, mopopajasta keskusteltiin haaveena, mutta tämän saimme toteutettua. Ensi vuoden alussa Kotkassa aloittaa mopopaja toiminta, yhteistyössä lasten ja nuorten keskuksen moottoripaja toiminnan kanssa. Uskon tällä toiminnalla olevan suuri vaikutus tulevaisuudessa alueen mopoileviin nuoriin. Tila antaa mahdollisuuden järjestää esimerkiksi liikenneturvallisuus koulutuksia. Sekä mahdollisuuden vaikuttaa nuorten liikennekäyttäytymiseen pidemmällä aika välillä.</p>
<p>Miten tavoitteet toteutuivat?</p>	<p>Olemme tavoittaneet ison osan kotkalaisia mopoilevia nuoria. Ensin mopokyselyn avulla ja tämän jälkeen jalkautumalla nuorten joukkoon, erilaisilla tapahtumilla ja sosiaalisen median avulla. #Motorisoituanuorisotyotakotka instagram sivuilla on tällä hetkellä 144 seuraajaa.</p> <p>Olemme tukeneet nuorten omaehtoista toimintaa mopoilun ympärillä. Nuorten suhtautuminen Walkers toiminnan aikuisiin on selvästi parantunut. Käytimme Erätauko dialogia hyödyksi nuorten ja viranomaisien välisessä keskustelussa, osallistujat kokivat tämän toimivaksi välineeksi. Dialogin myötä nuorten ymmärrys viranomaisia kohtaan kasvoi.</p> <p>Syyskuussa saadun tiedon mukaan mopoiluun liittyvät yhteydenotot ovat vähentyneet viranomaisille sekä kunnanpäättäjille. Facebookin puskaradioiden kirjoittelut ovat vähentyneet.</p> <p>Yhteistyötahoja, joita kontaktoimme hankkeen aikana; Liikenneturva, Kotkan liikenneturvallisuustyöryhmä, Ely-keskus, Poliisi, Kotka-Kymin seurakunta, naapuri kuntien nuorisotyöyksiköt, Tiitisen autokoulu, paikalliset moottoriseurajat, Lasten- ja nuortenkeskuksen Moottoripaja toiminta, Kotkan ehkäisevä päihde- ja mielenterveyspalveluiden koordinaattori, paikalliset yritykset ja yrittäjät. Lisäksi hanke on tutustunut liikenneturvallisuuden ympärillä olevaan verkostoon.</p> <p>Toimenpideraporttia emme katso tarpeelliseksi, toiminta saatiin juurrutettua osaksi Kotkan nuorisotyön yksikön toimintaa. Mopopaja toiminnalla pystymme vastaamaan alueen tarpeeseen.</p>

	<p>Aseman Lapset ry hyödyntää hankkeen tuottamia toimintoja ja tuloksia mahdollisessa jatkohankkeessa sekä konseptin valtakunnallisessa levityksessä.</p>
<p>Arvio hankkeen vaikutuksista liikenneturvallisuudelle</p>	<p>Palautekyselyn mukaan 20% nuorista kokee, että hankkeen toiminnoilla on ollut vaikutusta heidän liikennekäyttäytymiseen, sekä 20% kertoo sen vaikuttaneen tilannenopeuteen.</p> <p>32% on kiinnittänyt huomiota nopeusrajoituksiin. 52% kiinnittää tarkemmin huomiota turvavarusteisiin. 52% kiinnittänyt huomiota tarkemmin mopon valojen ym. Kuntoon. 56% kertoo kiinnittäneensä enemmän huomiota muihin tiellä liikkujiin. 56% nuorista kokee alueen erimielisyyksien vähentyneen mopoilijoiden ja muiden liikkujien välillä.</p> <p>Mopoilijoita tehty näkyväksi heijastimien avulla sekä keskustelujen avulla pyritti vaikuttamaan nuorten liikennekäyttäytymiseen. Nuoret saivat myös ensiapukoulutusta sekä tapahtumissa ollut liikenneturvallisuus keskeisenä teemana, uskomme näiden avulla vaikuttaneen liikenneturvallisuuteen.</p> <p>Nostona MIÄlenMOPOitus tapahtuman ns. Katsastusteltoa, jossa nuoret jonottivat mopojensa kanssa, jotta pääsevät tarkastamaan oman moponsa ajokunnon. Katsastusteltoissa toimijana oli nuori, joka harrastaa mopolla tempuilua. Nuoret arvostavat häntä ja hänen mielipidettään. Paikalla oli myös hänen huoltajansa ja Moottoripaja toiminnan vastaavaohjaaja, he ovat olleet kyseisen nuoren tukena koko hänen harrastuksen ajan.</p> <p>Dialogin avulla saimme ajatuksia vaihdettua turvallisesta tiellä liikkumisesta, nuorten sekä aikuisten kannalta. Uskomme että tästä oli hyötyä myös viranomaisille, he pystyvät hyödyntämään saatua tietoa esimerkiksi työn suunnittelussa ja tarvittaessa viedä dialogissa nousseita ajatuksia päätäjille.</p>
<p>Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?</p>	<p>Nuoret, juuri mopoiän saavuttaneet, eivät olleet valmiita sitoutumaan pidemmäksi ajaksi toimintaan. Heille on juuri maailma auennut mopoilun myötä ja tällöin eletään hetkessä, joten sitoutuminen haastavaa. He kyllä haluavat toimintoja, mutta asioiden sanoittaminen on vielä haastavaa. Kyseisessä iässä moni asia on noloa, tässä vaiheessa pienryhmän nuoret olivat korvaamattomia. Kun pienryhmän nuoret osallistuivat toimintoihin, eikä tämä ollutkaan noloa, osallistuivat nuoremmatkin mukaan toimintoihin ja tapahtumiin.</p> <p>Huoltajien tavoittaminen oli haastavaa, tähän vaikutti varmasti osittain hankkeen ajankohta (kesäisin mopot liikkeellä mutta huoltajat lomailevat). Kyselyn tuloksia olisi ollut hyvä käydä läpi myös huoltajien kanssa. Tulevaisuuden työskentelyssä suunniteltava, esimerkiksi huoltajailtaa, hyvissä ajoin. Tämän ihanne ajankohta olisi maaliskuussa, ennen kuin mopot lähtevät suuremmissa mittakaavoissa liikkeelle. Tähän prosessiin tarvitaan tiivistä yhteistyötä koulujen kanssa, jotta tavoittaisimme mahdollisimman monta huoltajaa.</p> <p>Valitettavasti alueen moottoriseurojen kanssa yhteistyötä ei syntynyt sekä poliisin kanssa yhteistyö jäi vähäiseksi.</p> <p>Vapaaehtoisia oli myös hankala kontaktoida mopotyöskentelyyn, Walkers autolle emme kohtaa pelkästään mopoilevia nuoria. Tulevaisuuden tavoitteena on saada mukaan vapaaehtoisia aikuisia tulevaan mopopaja toimintaan.</p>