

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Info- ja keskustelutilaisuus valtionavustushankkeille

**- Koulumatkojen turvallisuuden ja
liikunnallistamisen edistämisen
hankkeet**

21.11.2025

Suomi liikkeelle -ohjelma
Programmet Finland i rörelse





Tilaisuuden ohjelma

1. Avustetut hankkeet
 - Hankkeen valtionavustuspäätös
 - Hankkeesta viestintä
2. Infrahankkeita koskevat erityiset ehdot
3. Hankkeen seuranta, raportointi ja avustuksen maksatus
4. Materiaaleja
5. Kysymyksiä ja keskustelua

Lopuksi, tiedoksi: Fiksusti kouluun - tietopaja

1. Avustetut hankkeet

- **Avustusta** myönnettiin **54 hankkeelle**, yhteensä lähes 3 Me.
 - Avustusprosentti 75, enimmäisavustus yksittäiselle hankkeelle 100 000e
- Avustetut hankkeet koottu Traficomin [verkkosivuille](#)
- Hankkeet sisältävät:
 - infratoimenpiteitä sekä/tai
 - muita itsenäiseen ja turvalliseen liikkumiseen ja kestäviin kulkutapoihin kannustaviin toimenpiteitä (esim. liikkumissuunnitelmat, liikenneturvallisuus yms. kampanjat)
- Hankkeet valmistuvat 10/2026 mennessä (tämä myös raportoinnin DL).

Hankkeen valtionavustuspäätös

- Kunkin hankkeen valtionavustuspäätökselle kirjattu keskeiset asiat mm.
 - Mahdolliset rajaukset hankkeen avustuskelpoisuudessa ja toimenpiteissä (mihin avustusta myönnetty)
 - Mahdollisia muita erityisiä ehtoja / suosituksia
- Jos päätöksen sisällössä epäselvyyksiä, tulee Traficomiin olla yhteydessä mahdollisimman pian!
(suomiliikkeelle@traficom.fi)



Hankkeesta viestiminen:

- Tiedoksi Suomi Liikkeelle -ohjelman suunnasta

- **Suomi liikkeelle -hankelause**

- Suomi liikkeelle -hankelausetta voi käyttää omilla verkkosivuilla ja tiedotteissa. *Hanketta [hankkeen nimi] rahoitetaan hallitusohjelman Suomi liikkeelle -ohjelmasta, jonka tavoitteena on kääntää liikkuminen kasvuun jokaisessa ikäryhmässä.*
www.suomiliikkeelle.fi

- **Sosiaalisen median aihetunnisteet**

- Muista lisätä sosiaalisen median julkaisuihin aihetunnisteet **#SuomiLiikkeelle** **#LisääVainLiike** **#FinlandIRörelse** **# LäggtillRörelse**.

- **Tilaa uutiskirje ja seuraa linkkarissa**

- Jos haluat tietää, mitä Suomi liikkeelle -ohjelmassa tapahtuu, [tilaa Lisää vain liike -uutiskirje](#) ja seuraa ohjelmaa [LinkedInissä](#).

- **Ota käyttöösi Lisää vain liike -tunnukset**

- Tiesitkö, että voit käyttää Lisää vain liike -tunnusta hankeavustuksella tehdyissä materiaaleissa ja kampanjoissa. Lataa käyttöösi Lisää vain liike -tunnukset suomeksi <https://suomiliikkeelle.fi/aineisto/lisaa-vain-liike-viestintaaineistot/> ja ruotsiksi <https://suomiliikkeelle.fi/sv/aineisto/lisaa-vain-liike-viestintaaineistot-2/>

- **Jaa materiaalit muiden käyttöön**

- Linkitä suoraan liikkujille kohdennetut hankemateriaalit [Lisää vain liike -ideapankkiin](#) ja vinkaa ammattilaisille suunnatut maksuttomat materiaalit, tutkimukset, tapahtumat ja koulutukset Lisää vain liike -uutiskirjenostoksi osoitteeseen anne.honkanen@gov.fi.
- Lisätietoa Suomi liikkeelle -ohjelman Lisää vain liike -viestinnän yhteistyöstä www.suomiliikkeelle.fi/kumppaneille/

2. Infrahankkeita koskevat erityiset ehdot



Erityisiä huomioita

- ▶ Lopulliset **toteutussuunnitelmat tulee hyväksyttää Traficomissa hyvissä ajoin ennen rakentamisen aloittamista, mieluiten välittömästi suunnitelman valmistuttua.**
 - ▶ Traficomien tulee saada toimitettavasta aineistosta selkeä käsitys jalankulun ja/tai pyöräliikenteen olosuhteisiin vaikuttavista toimenpiteistä.
 - ▶ Esitettyjen toimenpiteiden tulee olla valtionavustuspäätöksen ja valtakunnallisten suunnitteluohjeiden mukaisia.
 - ▶ **Jos suunnitteluohjeista poiketaan, tulee poikkeamat perustella selkeästi ja hyväksyttää Traficomilla. Traficom voi edellyttää muutoksia suunnitelmaan.**

- Toimenpiteiden tulee noudattaa voimassaolevia kansallisia suunnitteluohjeita, esim.
 - Jalankulun suunnittelu -ohje (Väyläviraston ohjeita 34/2022)
 - Pyöräliikenteen suunnittelu – ohje (Väyläviraston ohjeita 18/2020)
 - Liikennemerkkien käyttö kaduilla, Kuntaliitto 2022
 - Liikennemerkkien käyttö maanteilla, Väyläviraston ohjeita 29/2023
 - Tiementöiden suunnittelu, Väyläviraston ohjeita 30/2020

3. Hankkeen seuranta, raportointi ja avustuksen maksatus



Valtionavustushankkeiden raportointi

- ▶ **Raportointiohjeet ja -lomakkeet** (ohje, raportointilomake, työajanseurantalomake):
[Raportointimateriaalit verkkosivuilla](#)
- ▶ Hankkeen etenemisestä raportoidaan Traficomille pääsääntöisesti kahdesti hankkeen aikana:
 - 1. väliraportointi 28.2.2026** mennessä
 - 2. loppuraportointi 31.10.2026** mennessä
- ▶ Raportointi toimitettava 10/2026 siten, että hankkeen toimenpiteet ovat kokonaisuudessaan tehty, laskut maksettu, kustannukset kirjattu kirjanpitoon ja kirjanpidon ote on toimitettavissa.





Avustuksen käyttöaika ja hyväksytyt kustannukset

- ▶ Valtionavustuksen hyväksytty käyttöaika on **1.5.2025-31.10.2026**. Tarkoittaen, että hyväksyttäviä kustannuksia ovat em. välisenä aikana syntyneet ja hankkeen kirjanpitoon kirjatut kustannukset.
- ▶ Valtionavustuspäätökselle on kirjattu ja eritelty, mikäli avustusta ei ole myönnetty kaikkeen hakemuksella esitettyihin toimenpiteisiin ja kustannuksiin.

Hankkeen aikainen yhteydenpito

- ▶ Yhteydenpito Traficomiin hoidetaan ensisijaisesti sähköpostitse:
suomiliikkeelle@traficom.fi
- ▶ Valtionavustuspäätöksen antamisen jälkeen hankkeen olosuhteissa saattaa tapahtua muutoksia, jotka voivat vaikuttaa hankkeen kustannuksiin, tavoitteisiin, toteuttamisaikatauluun tai sisältöön.
 - ▶ Mahdollisista muutoksista tulee tiedottaa ja sopia Traficomin kanssa (sähköposti suomiliikkeelle@traficom.fi).
 - ▶ Valtionavustuksen maksamisen edellytyksenä on, että muutoksista huolimatta valtionavustuksen myöntämisen perusteet edelleen täyttyvät.

Hankkeen etenemisen ja toiminnan raportointi

- ▶ Hankkeen etenemisen ja toiminnan raportoinnilla tarkoitetaan hankkeen sisällöllistä **raporttia**, joka **koostuu hankkeessa tehdyistä toimenpiteistä, hankkeen tilanteesta, hankkeen vaikutuksista sekä hankkeessa syntyvästä materiaalista.**
- ▶ Hankkeen etenemisestä ja toiminnasta raportoidaan Traficomille kahdesti:
 - ▶ **Väli raportoinnin** yhteydessä palautetaan huolellisesti täytetty raportointilomake hankkeen sen hetkisestä tilanteesta.
 - ▶ Raportointilomake lähetetään sähköpostitse osoitteeseen suomiliikkeelle@traficom.fi
 - ▶ **Loppuraportoinnin** yhteydessä palautetaan huolellisesti täytetty raportointilomake ja muu hankkeessa tuotettu materiaali
 - ▶ Raportointilomake liitetään maksatushakemuksen liitteeksi haeavustuksia.fi-palvelussa
 - ▶ Liitä myös muu materiaali kuten toteutettuja infratoimenpiteitä kuvaava koostemateriaali, valmis liikkumissuunnitelma tai muu vastaavaa materiaali.

Hankkeen kustannusten raportointi

- ▶ Hankkeen kustannusten raportointi ja maksatushakemus toimitetaan haeavustuksia.fi -palvelun kautta.
- ▶ Valtionavustus haetaan maksuun hankkeen valmistuttua loppuraportoinnin yhteydessä.
 - ▶ Avustus maksetaan toteutuneiden kustannusten perusteella sen jälkeen, kun toteutuneesta toiminnasta ja toteutuneista kustannuksista on esitetty hyväksytty selvitys.
 - ▶ Kustannusten raportointi tehdään Haeavustuksia.fi-palvelussa kohdassa "VäliRaportti". Kustannukset raportoidaan väliRaportin toteutuneet kustannukset -taulukkoon. Huom. Järjestelmän otsikoinnista huolimatta kustannusten raportointia edellytetään vain hankkeen valmistuttua, loppuraportoinnin yhteydessä. Taulukossa näkyvät sekä valtionavustuspäätöksessä hyväksytty kustannusarvio että nyt raportoitavat kustannukset.

Hankkeen kustannusten raportointi

- ▶ Kustannusraportoinnin osana on toimitettava kirjanpidon ote tai vastaava talousselvitys hankkeen kustannuksista (esim. kustannuspaikkaraportti). Traficom pyytää tarvittaessa laskujäljennökset.
- ▶ Raportoinnin **liitteeksi Haeavustuksia.fi -palvelussa voi liittää vain rajallisen määrän (5 kpl) liitetiedostoja**. Mikäli hankkeesta halutaan toimittaa enemmän liitteitä kuin mikä on mahdollista järjestelmän ominaisuuksista johtuen, raportointiin liittyviä dokumentteja (pdf-tiedostoja) voi myös yhdistää.
- ▶ Lähtökohtaisesti maksatukseen voi hakea vain niitä kustannuslajeja, joita suunnitelmavaiheessa on ilmoitettu. **Merkittävistä muutoksista kustannusarvioon tulee sopia** ennakoon **hankkeen aikana Traficomin kanssa**. Maksatusvaiheessa palveluun voi syöttää suurempia kustannuksia tai uusia kustannuslajeja, mikäli niistä on sovittu ennakoon Traficomin kanssa.

AVUSTUSASIA

HAKEMUS

PÄÄTÖKSET

MAKSATUS JA RAPORTOINTI

MAKSATUS JA MUU RAHOITUS

Maksatuksen yhteenvedo

Muu haettu/saatu rahoitus

VÄLIRAPORTIT

1. - 30.6.2025
Määräpäivä 31.7.2025

Määräpäivä 31.8.2025

LOPPURAPORTTI

Yhteenvedo

Raportointikausi 1. - 30.6.2025

Määräpäivä 31.7.2025

Toteutuneet kustannukset ajalta 1. - 30.6.2025

Kustannuslaji	Hyväksytty kustannusarvio	Aiemmin hyväksytyt kustannukset	Raportoitavat kustannukset	Jäljellä €
Henkilöstö	10 000,00 €	0 €	0 €	10 000,00 €
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	50 000,00 €	0 €	0 €	50 000,00 €
Palvelujen ostot	0 €	0 €	0 €	0 €
Suunnittelupalvelut	0 €	0 €	0 €	0 €
Rakentamispalvelut	0 €	0 €	0 €	0 €
Muut kulut	0 €	0 €	0 €	0 €
Muut tulot	0 €	0 €	0 €	0 €
Yhteensä	60 000,00 €	0 €	0 €	60 000,00 €

Avustustaso

75 %

Avustuksen maksimimäärä kaudelle

45 000,00 €

Hae omiin kustannuksiin

0 €

Yhteenvedo

Haetaan omiin kustannuksiin

0 €

Haetaan yhteensä

0 €

Esimerkkinäkymät haeavustuksia.fi -palvelusta

Lisätietoja

Erittelyt

Tiedosto

Ei valittua tiedostoa

Kuvaus

Liitettävän tiedoston täytyy olla muotoa png, pptx, xlsx, jpeg, pdf, docx tai jpg. Koko enintään 25 Mt.

Lataa liite

Muokkaa

Allekirjoitukset

Ei allekirjoituksia. Väliraportti täytyy allekirjoittaa ennen kuin sen voi lähettää.

Ennen lähettämistä tarkasta, että allekirjoituksia on organisaatiosi sääntöjen mukainen määrä. Allekirjoittaminen vaatii "Valtionavustuksen hakeminen" ja "Valtionavustusten hakeminen ja tietojen hallinnointi"-valtuuden.

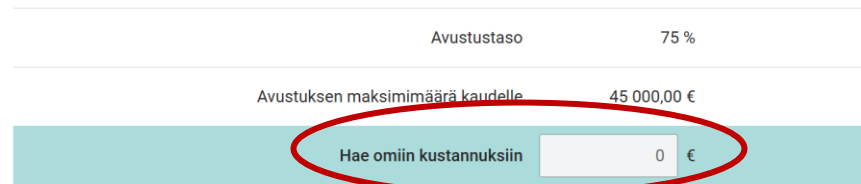
Allekirjoita väliraportti

Hankkeen kustannusten raportointi

- ▶ Valtiokonttorin **ohjevideo väliraportoinnista** haeavustuksia.fi-palvelussa:
<https://dreambroker.com/channel/ycburj4a/o55k3fiw>

Muista ainakin seuraavat!

- ▶ Varmista että pankkitiedot ovat oikein (myös BIC-koodit jne.), [ohje Valtiokonttorin sivuilla](#)
- ▶ Muista täyttää maksatukseen haettava summa kohtaan "Hae omiin kustannuksiin"



The screenshot shows a form with the following fields:

Avustustaso	75 %
Avustuksen maksimimäärä kaudelle	45 000,00 €
Hae omiin kustannuksiin	0 €

The 'Hae omiin kustannuksiin' field is circled in red.

- ▶ Jos kustannusten raportoinnin osalta on haasteita ottakaa matalalla kynnyksellä yhteyttä niin voidaan katsoa yhdessä!

4. Materiaaleja

- Hankkeiden toteutusta tukee valtionavustuksen hakumateriaaleissa mukana ollut [tukimateriaali](#), johon on koottu esimerkkejä ja ideoita koskien:
 - liikenneturvallisuutta parantavat infratoimenpiteet,
 - koulujen liikkumissuunnitelmat ja sis. myös aineiston "[Hyviä käytäntöjä lasten ja nuorten kestävän ja turvallisen liikkumisen edistämiseen](#)"
- Verkkosivuilla julkaistavissa materiaaleissa on huomioitava dokumenttien saavutettavuus. Ohjeita saavutettavien asiakirjojen tekemiseen löytyy mm. saavutettavasti.fi -verkkosivustolta:
<https://www.saavutettavasti.fi/saavutettavat-asiakirjat/>
- Suomi liikkeelle -ohjelman valtionavustus koulumatkojen turvallisuuden ja liikunnallistamisen edistämiseen verkkosivusto:
<https://traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/kestavan-liikkumisen-edistaminen/suomi-liikkeelle-ohjelman>

5. Kysymyksiä ja keskustelua





Tiedoksi käynnistyville hankkeille: Fiksusti kouluun

Katja Arpalo, Pyöräilykuntien verkosto

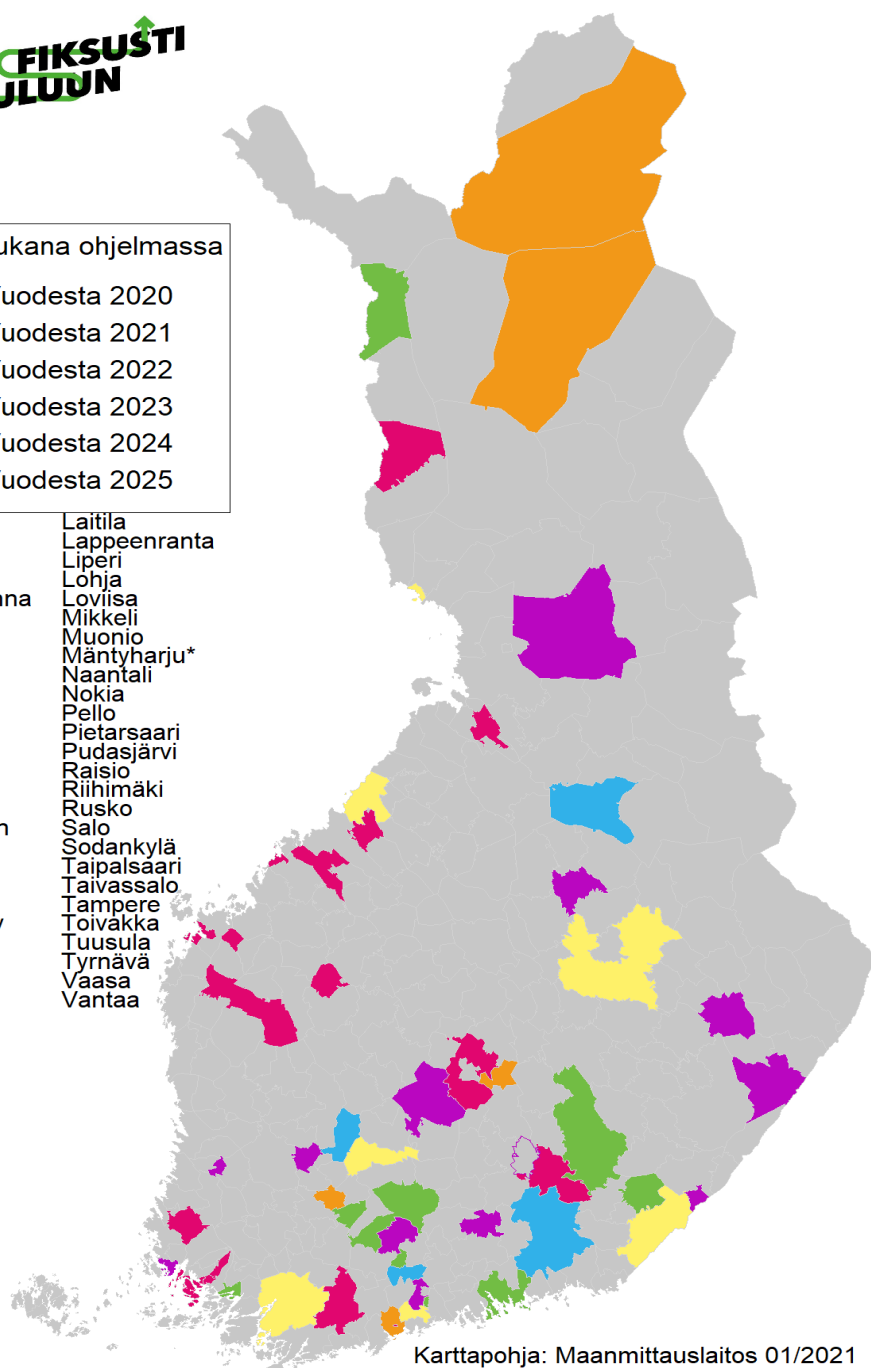


**FIKSUSTI
KOULUUN**

Kunnat mukana ohjelmassa

- Vuodesta 2020
- Vuodesta 2021
- Vuodesta 2022
- Vuodesta 2023
- Vuodesta 2024
- Vuodesta 2025

Akaa	Laitila
Espoo	Lappeenranta
Harjavalta	Liperi
Hyvinkää	Lohja
Hämeenlinna	Loviisa
Iisalmi	Mikkeli
Imatra	Muonio
Inari	Mäntyharju*
Janakkala	Naantali
Jyväskylä	Nokia
Jämsä	Pello
Kaarina	Pietarsaari
Kajaani	Pudasjärvi
Kalajoensuu	Raisio
Kangasala	Riihimäki
Kannus	Rusko
Kauniainen	Salo
Kemi	Sodankylä
Kerava	Taipalsaari
Kitee	Taivassalo
Kouvola	Tampere
Kruunupyy	Toivakka
Kuopio	Tuusula
Kuortane	Tyrnävä
Kurikka	Vaasa
Lahti	Vantaa



Karttapohja: Maanmittauslaitos 01/2021
*Pertunmaa liittyi Mäntyharjuun 1.1.2025

TAVOITTEITAMME

Aktiivinen ja kestävä kulkeminen lisääntyy lyhyillä koulumatkoilla

- koulujen liikenneympäristö tukee aktiivista ja kestävästä liikkumista
- koulut tukevat aktiivista ja kestävästä koulumatkaliikkumista

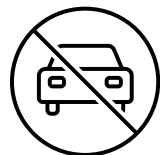
TOIMENPITEITÄMME

- poikkihallinnolliset kuntatiimit
- tietopaja kuntatiimeille
- asiantuntijaverkosto, webinaarit ja viestintä

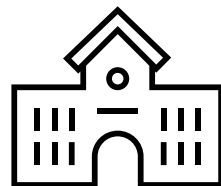
Toteuttajat Likes by Jamk ja
Pyöräilykuntien verkosto, rahoitus OKM ja Traficom

**FIKSUSTI
KOULUUN**

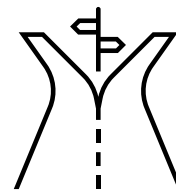
PIHA-ALUEESTA
VASTAAVA



VAKA/
KOULU/
OPPILAITOS



LIIKENNE-
SUUNNITTELU



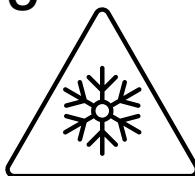
KOULU-
TERVEYDEN-
HUOLTO



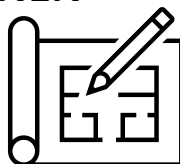
LIIKUNTA,
HYVINVOINTI



KUNNOSSA-
PITO

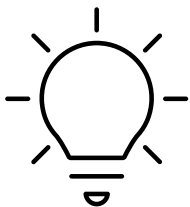


STRATEGINEN
JOHTAMINEN



TIETOPAJAN AIKATAULU 2026

Ilmoittaudu
15.12.
mennessä!!



5.2.

Johdatus
FK-tietopajaan

11.3.

Pyöräily- ja
liikenneopetus,
huoltajien/oppilaiden
näkemykset

5.5.

Olosuhteet

8-10/2026

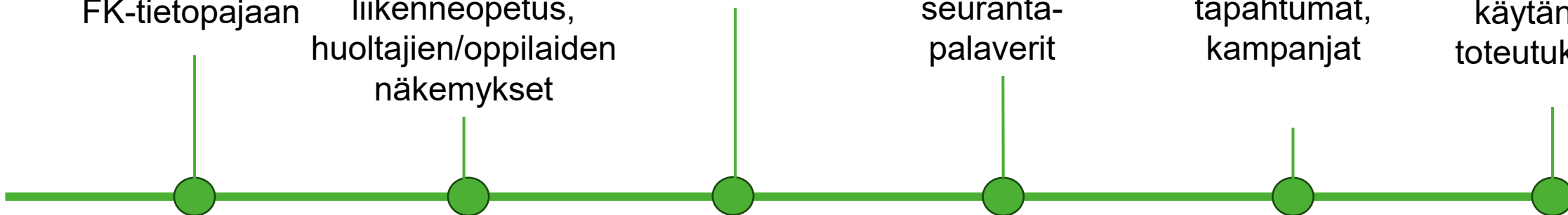
Kuntakohtaiset
seuranta-
palaverit

9.9.

Viestintä,
tapahtumat,
kampanjat

3.11.

Suunnitelmista
käytännön
toteutukseen



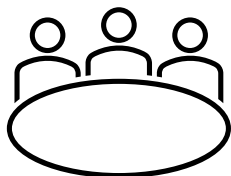
KäPytellen
kouluun
-arviointilomake

Huoltajakysely/
opiskelijakysely

Olosuhde-
kartoitus

Vuosikello

Mihin me
ryhdytään?



**FIKSUSTI
KOULUUN**

Kiitos!

suomiliikkeelle@traficom.fi