**TARJOUS**

Kemi - Helsinki ja Kokkola - Helsinki-reittien säännöllistä lentoliikennettä koskeva tarjous tehdään tällä asiakirjalla.

Viitaten ostoliikenteen hoitamista koskevaan tarjouspyyntöönne teemme alla olevan tarjouksen.

**1. Tarjoaja**

 Nimi\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Osoite\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Puhelin\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Sähköposti\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Liikenteestä vastaava henkilö\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Yhteyshenkilö\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Pankkiyhteys\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Liitteenä on kopio (tarjoajan ja tarjoajan mahdollisen alihankkijan) liikenteen harjoittamiseen oikeuttavasta liikenneluvasta ja lentotoimintaluvasta.

**2. Tarjouksen kohde ja sisältö**

Olemme tutustuneet tarjouskilpailuasiakirjoihin ja sitoudumme järjestämään Kemi–Helsinki-reitin ja Kokkola-Helsinki liikennöinnin tarjouskilpailuasiakirjoissa määriteltyjen ehtojen mukaisesti. Hyväksymme Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin 22.6.2022 antamassa julkisen palvelun velvoitetta koskevassa päätöksessä sekä ostoliikennesopimuksen ehdot ja tarjouspyyntöasiakirjojen liitteiden ehdot sellaisenaan.

**3. Alihankkija**

 Käytämme liikennöinnissä seuraavaa alihankkijaa:

 Nimi\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Osoite\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Puhelin \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Sähköposti \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Liikenteestä vastaava henkilö \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Liikenteestä hoidetaan alihankintana seuraavat osat (sekä prosentuaalisesti että alihankintana hoidettavat ajanjaksot): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Liitteenä on kopio alihankkijan liikenteen harjoittamiseen oikeuttavasta lentotoimintaluvasta ja liikenneluvasta.

**4.  Liikenteessä käytettävä kalusto sekä huoltopalvelut**

Liikennettä varten osoitamme seuraavan/seuraavat lentokonetyypin/-tyypit korvaava lentokalusto):

   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Oheistamassamme liitteessä on tarkemmat tiedot käytettävästä lentokalustosta sekä kaluston huoltoon käytettävistä huoltopalveluista. Lentokoneessa tulee olla vähintään 42 istuinta matkustajille.

**5. Polttoaineen hinta**

Tarjoukseemme sisältyy polttoaineen hinta. Polttoaineen hinnan huomattavien muutosten varalta on ostoliikennesopimuksessa määritelty muutosmekanismi. Polttoaineen toimittajamme tulee olemaan \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Polttoaineen hinta nyt, tarjouksentekohetkellä, on \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ euroa per \_\_\_\_\_\_\_\_\_ (polttoaineen hinnan yksikkö).

**6. Liitteet**

Oheistamme tarjoukseemme seuraavat liitteet 1 - 10

1) Liikenteen aikataulu (vahvistamme toteuttavamme liitteessä 2 esitetyn aikataulun mukaisen liikenteen)

2) liikennepalvelun tuottamisen tulosarviolaskelma tuotto- ja kuluerittelyineen ajanjaksolta 31.10.2022-30.7.2023 [Tulosarviolaskelma on laadittava käyttäen tarjouspyyntöasiakirjojen liitteinä olevia nettokustannuslaskelma- ja taustatietotaulukkomallia (tarjouspyynnön liitteinä)]

3) lippujen hinnat ja niihin liittyvät ehdot (Full set of rules) sekä paikanvaraus- ja lipunkirjoitusjärjestelmää koskevat tiedot ja kopiot interline-sopimuksesta ja muista toisten lentoyhtiöiden kanssa tehdyistä yhteistyösopimuksista.

4) seuraavat tiedot tulee lähettää kaikista tarjouspyynnössä esitetyistä koneista mukaan lukien varakoneet:
- ote toimintakäsikirjasta OM-B kohdista jotka vahvistavat koneyksilön PBN navigointikyvykkyyden myös niille kentille, joilla vain PBN menetelmät (GNSS required)
- ote toimintakäsikirjasta OM-A 8.3 Flight Procedures liittyen PBN operointiin (AMC3 ORO.MLR.100).

5) kopiot yrityksen ja mahdollisen alihankkijan liikenneluvasta ja lentotoimintaluvasta.

6) yrityksen ja mahdollisen alihankkijan yhtiöjärjestys ja tilinpäätösasiakirjat kolmelta viimeiseltä tilikaudelta.

7) veroviranomaisen antama verovelkatodistus yrityksestä ja alihankkijasta,

8) vakuutusyhtiön todistus yrityksen ja alihankkijan työntekijöiden tapaturma- ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta

9) Selvitys tarjouskilpailun ehdoissa vaaditusta vähintään kahden vuoden yhtäjaksoisesta kokemuksesta matkustajareittilentoliikenteen liikennöinnistä EU:n alueella vuosina 2016-2021.

10) Allekirjoitettuna asiakirja nimeltä - Liite: Toimittajan vakuutus pakotteista.

7. Hankintapäätöksen tiedoksisaantiosoite (sähköposti) ja mahdollisia lisätietoja

 Sähköpostiosoite, jota käyttäen otamme tiedoksi hankintaa koskevat päätökset ja pidämme tarjouksemme osalta yhteyttä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiin, on seuraava:

    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Muita mahdollisia lisätietoja

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**6.  Salassapito**

Viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain (621/1999, julkisuuslaki) nojalla tässä tarjouskilpailussa Traficomille toimitetut tarjoukset ovat lähtökohtaisesti julkisia asiakirjoja. Asiakirjat ovat lähtökohtaisesti julkisia sopimuksen tekemisen jälkeen. Ennen sopimuksen tekemistä asiakirjat voivat olla asiaosaisjulkisia siten kuin julkisuuslain 11 §:ssä säädetään.

 Jos tarjoaja katsoo, että sen tarjoukseen sisältyy liikesalaisuuksia, tarjoajan tulee merkitä nämä selkeästi tarjoukseensa. Tarjous kokonaisuudessaan ei voi olla salassa pidettävä. Myöskään tarjouskilpailun ratkaisuperusteena oleva tarjouksen kokonaishinta ei voi olla salassa pidettävä.

**7. Päiväykset ja allekirjoitukset**