

# Liikkumisen ohjauksen valtionavustus 2025 (va-trafficom-2024-4)

Tila: Julkaistu

Viimeksi päivitetty: 4.10.2024 08.38 / Michaela Sannholm

## Hakijan tiedot

 Muokkaa

### Osion arviointiperusteet

Arviointiperusteita ei ole määritelty tälle osiolle.

### Lomakesivun sisältö

#### Hakija

Lomakkeella näytetään tässä hakijasta automaattisesti haetut perustiedot. Niiden sisältö riippuu hakijan tyypistä.

 Muokkaa

# Liikkumisen ohjauksen valtionavustus 2025 (va-trafficom-2024-4)

Tila: Julkaistu

Viimeksi päivitetty: 4.10.2024 08.38 / Michaela Sannholm

## Tavoitteet ja vaikuttavuus

 Muokkaa

### Osion arviointiperusteet



Osion arviointiperusteet on määritelty hakua perustettaessa Arviointiperusteet -välilehdellä. Osiokohtaisia arviointiperusteita voi olla useita.

#### Liikkumisen ohjauksen hankkeet: Hankkeen tavoitteiden kuvaus ja vaikutukset



Hakemukset arvioidaan laadullisesti laajana asiantuntija-arviona. Hankkeen tavoitteista ja vaikutuksista arvioidaan seuraavia asioita:

- \* kuinka hyvin hanke kohdentuu vuoden 2025 hakuteemoihin?
- \* ovatko hankkeen tavoite ja tunnistetut vaikutukset selkeät ja realistiset?
- \* mitkä ovat hankkeen kokonaisvaikutukset (paikalliset ja laajemmat vaikutukset) suhteessa hankkeen kustannuksiin?

#### Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmat: Hankkeen tavoitteiden kuvaus ja vaikutukset



Hakemukset arvioidaan laadullisesti laajana asiantuntija-arviona. Hankkeen tavoitteista ja vaikutuksista arvioidaan seuraavia asioita:

- \* onko hankkeessa tavoiteltava ja tarkasteltava edistämiskokonaisuus laaja-alainen? Ja kuinka laaja-alainen?
- \* kuinka hyvin edistämishjelma kytkeytyy kunnan tai alueen strategiaan ja poliittisiin tavoitteisiin (esim. liikenne-, ympäristö-, hyvinvointi- ja liikuntapoliittiset tavoitteet)?
- \* mikä on hankkeen kokonaisvaikuttavuus suhteessa hankkeen kustannuksiin?

Edistämiskokonaisuuden laaja-alaisuutta ja kokonaisvaltaisuutta avataan tarkemmin valtionavustushaun tukimateriaaleissa: <https://trafficom.fi/fi/liikkumisen-ohjauksen-valtionavustushaun-tukimateriaalit>

## Lomakesivun sisältö

### Käyttötarkoitus

Julkinen kuvaus esitetään tutkiavustuksia.fi -sivustolla sekä Traficomien verkkosivuilla.

Mihin tarkoitukseen avustusta haetaan (julkinen kuvaus) \* 

Kuvaile lyhyesti hanketta, johon avustusta haetaan. Kerro esimerkiksi mihin toimialan tarpeeseen tai ongelmaan toimintanne vastaa. Tarkempi sisällöllinen kuvaus annetaan Tavoitteet ja vaikuttavuus sekä Toiminnan toteutus osioissa.

Kuvaus julkaistaan Tutkiavustuksia.fi -palvelussa.

2000 / 2000

### Haun tavoitteet

Liikkumisen ohjaus

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma

### Kuvaus hankkeen tavoitteista

Hankkeen tavoitteet mahdollisimman konkreettisesti kuvattuna

4000 / 4000

### Vaikuttavuus

Arvio toiminnan vaikutuksista koko hankkeen ja yksittäisten toimenpiteiden osalta \*

4000 / 4000

**Millä mittareilla tai menetelmillä toiminnan tuloksia ja vaikutuksia seurataan**

4000 / 4000

**Vaikutusten kytkeytyminen osaksi toiminta-alueen laajempaa strategiaa tai liikennepolitiikkaa** 

Ovatko valitut mittarit ja menetelmät esimerkiksi laajemmassa seurannassa hankkeen toiminta-alueella, toteuttaako hanke osaltaan isompia alueellisia tavoitteita?

4000 / 4000

 **Muokkaa**

# Liikkumisen ohjauksen valtionavustus 2025 (va-trafficom-2024-4)

Tila: Julkaistu

Viimeksi päivitetty: 4.10.2024 08.38 / Michaela Sannholm

## Toiminnan toteutus

 Muokkaa

### Osion arviointiperusteet

Osion arviointiperusteet on määritelty haku perustettaessa Arviointiperusteet -välilehdellä. Osiokohtaisia arviointiperusteita voi olla useita.

#### Liikkumisen ohjauksen hankkeet: Miten toiminnan toteutus on suunniteltu?

Hakemukset arvioidaan laadullisesti laajana asiantuntija-arviona. Hankkeen toiminnan toteutuksen osalta arvioidaan seuraavia osa-alueita:

- \* miten laadukas, selkeä ja ymmärrettävä hakemus on?
- \* onko hankkeessa useita hallinnonaloja yhdistävää toimintaa?
- \* miten vuorovaikutteinen ja kohderyhmiä osallistava hanke on?
- \* onko hankkeessa sisällytetty tai yhdistetty liikkumisen ohjauksen toimenpiteitä laajempaan kokonaisuuteen (esimerkiksi käynnissä olevaan infrastruktuuri- tai kunnossapitohankkeeseen)?
- \* kuinka hyvin markkinointi-, viestintä- ja kampanjointitoimenpiteet on kytketty osaksi muita toimenpiteitä?

#### Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmat: Miten toiminnan toteutus on suunniteltu?

Hakemukset arvioidaan laadullisesti laajana asiantuntija-arviona. Laadullisessa arvioinnissa käytetään muun muassa seuraavia kriteereitä:

- \* kuinka laaja-alainen ja kokonaisvaltainen edistämishjelma hankkeessa laaditaan?
- \* millaista vuorovaikutusta ja osallistamista edistämishjelman laadinta sisältää? (Esim. kunnan eri toimialat, kolmas sektori, yritykset, alueelliset julkisen sektorin toimijat)
- \* viedäänkö hankkeessa valmistuva edistämishjelman käsittelyyn poliittiseen päätöksentekoaimeen? Mihin poliittiseen elimeen?

Edistämiskokonaisuuden laaja-alaisuutta ja kokonaisvaltaisuutta avataan tarkemmin valtionavustushaun tukimateriaaleissa: <https://traficom.fi/fi/liikkumisen-ohjauksen-valtionavustushaun-tukimateriaalit>

## Lomakesivun sisältö

### Hankkeen perustiedot

Hankkeen nimi \*

Hankkeen teema

- Lasten ja nuorten liikkumisen ohjaus
- Kestävät matkaketjut
- Liikkumisen ohjaus infrahankkeissa
- Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelma
- Joku muu teema

Täsmennä muu teema

500 / 500

Hankkeen kohdealue ja tärkeimmät kohderyhmät

1000 / 1000

Haulle on määritetty avustuksen käyttöajaksi: 1.1.2025 - 28.2.2026. Avustettavan hankkeen kustannusten on synnyttävä käyttöaikana.

Hanke alkaa \*

pp.kk.vvvv

Hanke päättyy \*

pp.kk.vvvv

## Hankkeen sisältö

Kuvaus hankkeen sisällöstä ja toteutettavista toimenpiteistä sekä niiden sisällöstä. Hakemuksen liitteeksi voi liittää kattavamman vapaamuotoisen hankesuunnitelman.

Hankkeen sisältö mahdollisimman konkreettisesti kuvattuna 

Kuvaus hankkeen sisällöstä ja toteutettavista toimenpiteistä sekä niiden sisällöstä. Hakemuksen liitteeksi voi liittää kattavamman vapaamuotoisen hankesuunnitelman.

6000 / 6000

Mikäli hankkeisiin sisällytetään markkinointi-, viestintä- ja kampanjointitoimenpiteitä, niiden osalta arvostetaan innovatiivisia, tavoitteellisia, selkeille kohderyhmille osoitettuja ja käyttäjiä osallistavia tai personoituja menetelmiä. Tehokkaimmillaan markkinointi-, viestintä- ja kampanjointitoimenpiteet liittyvät laajempaan kokonaisuuteen ja ne toteutetaan muiden kestävä liikunnan edistämisen toimenpiteiden yhteydessä ja niitä tukien.

Hankkeen viestintä 

Sisältyykö hankkeeseen viestintää? Miten hankkeesta ja sen tuloksista viestitään?

4000 / 4000

Hankkeeseen osallistuvat tahot, toimijoiden roolit, hankkeen organisointi ja ohjaus 

Kuvaus hankkeen organisoinnista ja hallinnoinnista, hankkeen omistajasta ja hankkeen osapuolista ja heidän tehtävistään.

4000 / 4000

**Hanke on käsitelty kohdekunnan tai seudun työryhmässä** Kyllä

Työryhmäkäsittely mahdollistaa hankkeen integroinnin laajempaan kokonaisuuteen.

**Työryhmän nimi ja käsittelyaika**

1000 / 1000

**Hankeosapuolilla on päätös tai tieto alustavasta sitoutumisesta (mikäli useampia osapuolia)** Kyllä**Hanke- tai projektisuunnitelma tai vastaava hakemusta tarkentava liite****Tiedosto**

Ei valittua tiedostoa

[Valitse tiedosto](#)

Liitettävän tiedoston täytyy olla muotoa pptx, xlsx, jpg, png, docx, jpeg tai pdf. Koko enintään 25 Mt.

**Kuvaus**

100 / 100

[Lataa liite](#)[Muokkaa](#)



# Liikkumisen ohjauksen valtionavustus 2025 (va-trafficom-2024-4)

Tila: Julkaistu

Viimeksi päivitetty: 4.10.2024 08.38 / Michaela Sannholm

## Kustannusarvio ja rahoitus

 Muokkaa

### Osion arviointiperusteet



Osion arviointiperusteet on määritelty hakua perustettaessa Arviointiperusteet -välilehdellä. Osiokohtaisia arviointiperusteita voi olla useita.

### Hankkeen kustannusarvio



Hakemuksen kustannusarviosta arvioidaan muun muassa seuraavia:

- \* hankkeen kustannukset suhteessa vaikutuksiin ja toimenpiteisiin
- \* hankkeen kustannusarvion realistisuus

## Lomakesivun sisältö

### Avustettavan hankkeen kustannukset

Arvonlisävero on hyväksyttävä kustannus vain, jos se jää avustuksen saajan lopullisesti maksettavaksi. Ilmoita arvonlisäverollisina ne menot, joista vero jää hakijan maksettavaksi. Jos saajan maksettavaksi ei jää arvonlisäveroa, ilmoita kustannukset lomakkeella ilman arvonlisäveroa (alv 0 %).

Yleiskustannuksia hyväksytään vain voittoa tavoittelemattomilta yhdistyksiltä.

Kustannuslaji	Summa	Lisätiedot
Henkilöstö	<input type="text"/>	€ <input type="text"/>
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	<input type="text"/>	€ <input type="text"/>

Toimitilat	<input type="text"/>	€	<input type="text"/>
Palvelujen ostot	<input type="text"/>	€	<input type="text"/>
Matkat	<input type="text"/>	€	<input type="text"/>
Muut kulut	<input type="text"/>	€	<input type="text"/>
Yleiskustannukset	<input type="text"/>	€	<input type="text"/>
Muut tulot	- <input type="text"/>	€	<input type="text"/>
<b>Kustannusarvio yhteensä</b>		<b>0 €</b>	

#### Hankkeen kustannusarvion kuvaus

Kuvaa etenkin hankkeessa tehtävät palvelujen ostot sekä aineet, tarvikkeet ja tavarat.

4000 / 4000

#### Muu rahoitus samaan hankkeeseen

Muu julkinen rahoitus voi olla esim. koulutuskuntayhtymien, maakuntaliittojen, ELY-keskusten tai EU:n tuki. Traficomien myöntämä valtionavustus ja muu julkinen rahoitus voi olla yhteensä enintään 75 % hankkeen hyväksytyistä kokonaiskustannuksista.

Ei lisättyjä rahoituksia.

Lomakkeella näytetään tässä avustuksen siirron saajiin liittyvä sisältö, jos avustuksen edelleen välittäminen on sallittu haulla.

#### Avustettavan hankkeen rahoitussuunnitelma

Haettava valtionavustus voi olla enintään 75 % hankkeen kokonaiskustannuksista.

Haettava valtionavustus

Omavastuuosuus

Omaan toimintaan

€

Avustettavan toiminnan  
hyväksyttävät kustannukset

0 €

Haettava valtionavustus  
yhteensä

0 €

Haettu avustus omaan toimintaan

0 €

Muu saatu julkinen rahoitus samaan  
toimintaan

0 €

Yksityinen rahoitus samaan  
toimintaan

0 €

Ulkopuolinen rahoitus yhteensä

0 €

**Jäljelle jäävä omavastuuosuus****0 €**

## Avustuksen maksatus

Toivotaanko hankkeelle avustuksen maksatusta hankkeen puolella välissä? 

- Toivomme maksatusta hankkeen puolivälissä ja lopussa
- Toivomme maksatusta vain hankkeen lopussa

Hankkeilta edellytetään sisällöllistä puoliväliraportointia. Samassa yhteydessä voi hakea maksatusta, mikä edellyttää laajempaa talousraportointia. Traficom toivoo, että hankkeiden maksatus hoidetaan yhdessä osassa hankkeen päätyttyä, mikäli hankkeella ei ole erityistä syytä hakea maksatusta puolivälissä.

 Muokkaa