

Liikenneluvan myöntämisehdot (A-lupa) sekä hakemuksen mukana toimitettavat liitteet

Toimivaltainen lupaviranomainen saa myöntää liikennelupia tai pitää niitä voimassa vain, jos kaikki seuraavat vaatimukset täyttyvät. Liikennelupa on myönnettävä yritykselle, jos:

- sen pääasiallinen toimipaikka sijaitsee kyseisessä jäsenvaltiossa;**
 - 'pääasiallisella toimipaikalla' tarkoitetaan yhteisön lentoliikenteen harjoittajan pääkonttoria tai rekisteröityä toimipaikkaa jäsenvaltiossa, jossa yhteisön lentoliikenteen harjoittajan keskeiset taloudelliset toiminnot ja lentotoiminnan valvonta, lentokelpoisuuden ylläpidon hallinnointi mukaan luettuna, tapahtuvat.
- sillä on voimassa oleva lentotoimintalupa (AOC), jonka on myöntänyt saman jäsenvaltion viranomainen, jonka toimivaltainen lupaviranomainen vastaa yhteisön lentoliikenteen harjoittajan liikenneluvan myöntämisestä, epäämisestä tai peruuttamisesta kokonaan tai määräjäksi;**
- sen käytössä on yksi tai useampi ilma-alus joko sen omistuksessa tai vuokrattuna ilman miehistöä;**
 - Ilma-aluksen tulee olla liitettyä yrityksen lentotoimintalupaan. Sen tulee olla pääsääntöisesti rekisteröitynä Suomen ilma-alusrekisteriin. Ilma-aluksen rekisteröinti toisessa Euroopan unionin jäsenvaltiossa voidaan sallia, jos sen lentoturvallisuusvalvonta voidaan asianmukaisesti hoitaa (laki liikenteen palveluista).
- sen pääasiallisena toimintamuotona on harjoittaa lentoliikennettä sellaisenaan tai yhdistettynä johonkin muuhun ilma-alusten käyttöön tai niiden korjaamiseen ja huoltoon liittyvään liiketoimintaan;**
- sen yritys rakenne on sellainen, että toimivaltainen lupaviranomainen voi panna täytäntöön asetuksen 1008/2008 luvun II säännökset;**
- jäsenvaltiot ja/tai jäsenvaltioiden kansalaiset omistavat yli 50 prosenttia yrityksestä ja yritys on tosiasiallisesti niiden määräysvallalla joko suoraan tai yhden tai useamman muun yrityksen välityksellä, jollei muuta määrätä sellaisessa kolmannen maan kanssa tehdyssä sopimuksessa, jonka sopimuspuoli yhteisö on;**
 - 'tosiasiallisella määräysvallalla' suhdetta, joka perustuu oikeuksiin, sopimuksiin tai muihin keinoihin, joilla erikseen tai yhdessä ja ottaen huomioon tosiasialliset ja oikeudelliset seikat annetaan mahdollisuus suoraan tai välillisesti käyttää määräävää vaikutusvaltaa yrityksessä, erityisesti
 - antamalla oikeus käyttää kaikkia yrityksen varoja tai osaa niistä;
 - oikeuksin tai sopimuksin, joiden nojalla saadaan määräävä vaikutusvalta yrityksen elinten kokoonpanoon, äänestyksiin tai päätöksiin taikka muutoin yrityksen liiketoimien hoitamiseen;
 - Omistuksen/määräysvallan tarkastamisessa käytetään komission tulkintaohjetta: Komission tiedonanto – Euroopan Parlamentin ja Neuvoston Asetuksen (EY) N:o 1008/2008 tulkintaohjeet – EU:n lentoliikenteen harjoittajien omistusta ja määräysvaltaa koskevat säännöt). Julkaistu Euroopan Unionin Virallisessa Lehdessä 2017/C.
- se täyttää asetetut vakuutusvaatimukset;**
 - yrityksellä on oltava onnettomuuksien varalta vastuuvakuutus, joka kattaa postin. Vakuutusvaatimuksista säädetään asetuksessa N:o 785/2004. Liikennelupahakemusten on sisällettävä osoitus (vakuuskirja) siitä, että lentoliikenteen harjoittajalla on vastuuvakuutus.
- se noudattaa hyvää mainetta koskevia säännöksiä;**
 - yrityksen toimintaa jatkuvasti ja tosiasiallisesti johtavien henkilöiden tulee täyttää hyvämaineisuuden vaatimukset. Tällä tarkoitetaan vastuullista johtajaa ja toimitusjohtajaa. Hyvämaineisuuden vaatimus perustuu lakiin liikenteen palveluista (12 luku, 2§), ilmailulakiin (50§) sekä asetuksen 1008/2008 artiklaan 7. Hyvämaineisuus todetaan Oikeusrekisterikeskuksen rekisteriotteella, jonka Traficom pyytää. Traficom tarvitsee asianosaisten suostumuksen rekisteriotteen pyytämiseksi. Traficom pyytää suostumuksen tarvittavilta henkilöiltä hakuprosessin aikana.
- se täyttää asetetut taloudelliset ehdot;**
 - Ensi kertaa liikennelupaa hakevan yrityksen on osoitettava, että
 - se kykenee milloin tahansa 24 kuukauden aikana toimintansa aloittamisesta jatkuvasti täyttämään realististen olettamusten mukaisesti arvioidut senhetkiset ja mahdolliset muut velvoitteensa ja että
 - se kykenee kolmen kuukauden ajan toimintansa aloittamisesta vastaamaan liiketoimintasuunnitelmansa mukaisista ja realististen olettamusten mukaisesti arvioiduista kiinteistä ja toimintakuluista turvautumatta liiketoiminnastaan saamiinsa tuloihin.

HAKEMUKSEEN ON LIITETTÄVÄ KAUPPAREKISTERIOTE, OSAKE/OSAKASLUETTELO, YHTIÖJÄRJESTYS, VAKUUTUSKIRJAT SEKÄ KOHDAN 9. TARKASTAMISEKSI VAADITUT LIITTEET, JOTKA LÖYTYVÄT SEURAAVALTA SIVULTA.

Taloudellista tilaa koskevat tiedot, jotka lupaa ensimmäisen kerran hakevan on esitettävä:

- **kolme ensimmäistä toimintavuotta käsittävä liiketoimintasuunnitelma sisältäen yksityiskohtaiset tiedot yrityksesi taloudellisista sidoksista muihin liiketoimiin, joihin yrityksesi osallistuu suoraan tai sidosyritysten kautta**
 - Liiketoimintasuunnitelmalla tarkoitetaan yksityiskohtaista kuvausta lentoliikenteen harjoittajan kyseiseksi kaudeksi suunnittelemasta liiketoiminnasta, erityisesti ennakoidusta markkinakehityksestä ja suoritettavista investoinneista sekä toiminnan rahoituksellisista ja taloudellisista vaikutuksista.
- **Uusin sisäiseen käyttöön tarkoitettu johdon selonteko ja, jos saatavilla, edellisen tilikauden vahvistettu tilinpäätös.**
 - Johdon selonteolla tarkoitetaan lentoliikenteen harjoittajan kyseisen kauden tuloja ja menoja koskevaa yksityiskohtaista selvitystä, jossa eritellään lentoliikenteeseen liittyvä ja muu toiminta sekä rahamääräisesti ilmaistavissa olevat ja muut osat.
- **Kolmen seuraavan vuoden arvioitu tase ja tuloslaskelma.**
 - Tällä tarkoitetaan tulosbudjettia ja tase-ennustetta.
- **Kolmen ensimmäisen toimintavuoden kassavirta-arviot ja likviditeettisuunnitelmat.**
- **Niiden kuluja ja tuloja koskevien arvioiden perusteet, jotka koskevat:**
 - polttoainetta
 - lentohintoja ja kuljetusmaksuja
 - palkkoja
 - huoltoa
 - poistoja
 - valuuttakurssien vaihteluita
 - lentoasemamaksuja
 - lennonvarmistusmaksuja
 - maahuolintakuluja
 - vakuutuksia yms.
- **Liikennemäärä- ja tuottoennusteet.**
- **Yksityiskohtaiset alkuvaiheen kulut hakemuksen jättämisen ja toiminnan aloittamisen väliseltä ajalta ja selitys siitä, miten yritys aikoo rahoittaa nämä kulut.**
- **Yksityiskohtaiset tiedot olemassa olevista ja suunnitelmiin sisältyvistä rahoituslähteistä.**
- **Yksityiskohtaiset tiedot osakkeenomistajista, mukaan lukien tiedot kansallisuuksista ja osakelajeista, sekä yhtiöjärjestys. Jos kyseessä on yrityskonsernin osa, tiedot yritysten välisestä suhteesta.**
- **Yksityiskohtaiset tiedot ilma-alusten oston/vuokraamisen rahoituksesta mukaan luettuina mahdollisen vuokrasopimuksen yksityiskohtaiset määräykset ja ehdot.**