

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus, hankeavustus 2020 - Hankekortti

Hankekortin tiedot julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Uuden tieliikennelain mahdollistamien ratkaisuiden soveltaminen Raumalla

Vastuutaho, yhteyshenkilö	Rauman kaupunki / Aluepalvelut, Kanalinranta 3, PL 41, 26101 Rauma Riikka Pajuoja, p. 044 567 9243, riikka.pajuoja@rauma.fi	
Osallistujat	Rauman kaupungin Aluepalvelut vastasi työn ohjauksesta yhteistyössä Liikenneturvan kanssa. Parannuskohteita testasivat alueen asukkaiden lisäksi Wihertoimen työssään pyöräilevät puistotyöntekijät. Lisäksi mukana on työtä tekevä konsultti.	
Aikataulu	02/2021	12/2021
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	<p>Hankkeessa valittiin neljä liikenneturvallisuuden kannalta haasteelliseksi koettua kohdetta ja suunniteltiin näihin parannustoimenpiteet uuden tieliikennelain mahdollistamia ratkaisuja hyödyntäen. Hankkeessa pilotoitiin pyöräilijän suojatietä, yksisuuntaisella kadulla pyöräilyn sallimista kaksisuuntaisena sekä pyöräkatua.</p> <p>Turvallisuusvaikutuksia arviotiin ennen ja jälkeen tehtyä muutosta havainnoimalla, kyselyillä sekä nopeusnäyttötäulun mittausten avulla. Infrastruktuurin rakennustyöt tehtiin loppukesästä 2021. Vaikutusten arviointi ja johtopäätökset koostettiin tavoiteaikataulusta hieman myöhässä loppuvuonna 2021</p>	
Ennakoitu tulos	<p>Työn tavoitteena oli arvioida uuden tieliikennelain mahdollistamien ratkaisuiden toimivuutta. Esimerkiksi kaksisuuntaisen pyöräilyn salliminen yksisuuntaisella kadulla on herättänyt paljon ennako-oletuksia ratkaisun toimivuudesta. Tässä työssä ratkaisusta saatiin testattua tietoa kahdessa erilaisessa ympäristössä.</p> <p>Työllä tavoiteltiin myös paikallisesti pyöräilyn sujuvoittamista ja turvallisuuden parantamista osalla pyöräilyn pääverkkoa. Lisäksi tavoiteltiin katujen funktion selkeyttämistä ja fyysisen infrastruktuurin laadun parantamista.</p> <p>Vaikuttavuutta seurattiin asiantuntija-arvioiden sekä seurantatutkimuksen avulla. Lisäksi seurataan autoliikenteen nopeuksien kehittymistä kohteiden vaikutusalueella ennen ja jälkeen toimenpiteiden. Hankkeen lopuksi muodostettiin johtopäätökset liikenneturvallisuusvaikutuksista. Johtopäätöksistä koottiin havainnollinen esitysmateriaali, jossa kerrotaan kohteittain alkutilanne, ratkaisu sekä havaitut liikenneturvallisuusvaikutukset</p>	

Lisätietoja hankkeesta	Lisätietoja hankkeesta saa yhteyshenkilöltä. Lisäksi hankkeenloppuraportti löytyy Rauman kaupungin internetsivuilla.
-------------------------------	--

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	Valituille kohteille tehtiin vaikuttavuuden arvio, jossa näkökulmia olivat vaikutukset pyöräilyn ja autoliikenteen sujuvuuteen sekä turvallisuuteen. Arvio tehtiin asiantuntija-arvion, nopeusmittausten ja kyselyn perusteella. Tulokset koottiin loppuraportissa esitettyyn taulukkoon.
Miten tavoitteet toteutuivat?	Pääosin kaikissa kohteissa asiantuntija-arvioiden, kyselyin sekä mittauksen perusteella voitiin arvioida pyöräilyn ja kävelyn olosuhteiden sekä liikenneturvallisuuden parantuneen ainakin hieman. Liikennemittausten perusteella kaksisuuntaisen pyöräilyn salliminen yksisuuntaisella kadulla- kohteessa ajonopeudet hieman kasvoivat ja pyöräilymäärät kaksinkertaistuivat. Pyöräilijän ylityspaikassa taas ajonopeudet laskivat mittausten mukaan merkittävästi molemmissa suunnissa. Tässä kohteessa kyselyn perusteella pyöräilyn olosuhteet ja liikenneturvallisuus koettiin parantuneen. Ajonopeuksissa havaittiin mittausten perusteella nousua pyöräkaduksi osoitetussa kohteessa, joten sinne suositellaan nopeuksien osalta seurantamittausta. Näin saadaan mitattua pitkäaikaisempia vaikutuksia.
Arvio hankkeen vaikutuksista liikenneturvallisuudelle	Pääosin kaikissa kohteissa asiantuntija-arvioiden, kyselyin sekä mittauksen perusteella voitiin arvioida pyöräilyn ja kävelyn olosuhteiden sekä liikenneturvallisuuden parantuneen ainakin hieman tai merkittävästi.
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	Kokeilu oli kannattava ja hankkeen loppuraporttiin saatiin arvokasta vertailutietoa eri näkökulmista. Näiden tulosten avulla voidaan arvioida, mitkä kokeilun kohteista pääsevät jatkoon ja mitkä järjestelyistä kannattaa tehdä pysyviksi. Loppuraportissa esitetyt toteutussuunnitelmat ja kohteiden merkinnät toimivat hyvinä esimerkkinä myös muissa kunnissa vastaavissa kohteissa.