

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus, hankeavustus 2020 - Hankekortti

Hankekortin tiedot julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Turvallisesti Hämeessä

Vastuutaho, yhteyshenkilö	Hämeen ammatti-instituutti, Kirsi Sippola, 0505745063	
Osallistujat	<ul style="list-style-type: none"> Hämeen ammatti-instituutti, perustutkintoa suorittavat nuoret eri kampuksilla Hämeen ammatti-instituutti, liikenneopettajan erikoisammattitutkinto-opiskelijat Ammattiopisto Tavastia, liiketoiminnan perustutkinto-opiskelijat sekä tapahtumissa mukana kaikkien koulutusalojen opiskelijat Hyria Koulutus, media-alan ja kuvallisen ilmaisun sekä logistiikan ja kuljetusalan opiskelijat. Tapahtumissa mukana kaikkien koulutusalojen opiskelijat. Riihimäen ajoharjoittelukeskus, Riihimäki Forssan ammatti-instituutti, merkonomi- ja datanomiopiskelijat 	
Aikataulu	1.2.2021	31.12.2021
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	<p>Hankkeen tavoitteena on</p> <ol style="list-style-type: none"> Edistää nuorten liikenneturvallisuutta 2. asteen oppilaitoksissa Kanta-Hämeessä Hyria koulutuksen, Ammattiopisto Tavastian ja Hämeen ammatti-instituutin oppilaitoksissa oppilaitosagenttien avulla. Kouluttaa oppilaitosagentteja liikenneturvallisuustyöhön, joka tähtää nuorten moottoriajoneuvonkuljettajien liikenneturvallisuuden parantamiseen. Tuottaa agenttien johdolla nuorille suunnattua liikenneturvallisuuteen liittyvää materiaalia ja YouTube-videoita. Järjestää tapahtumia oppilaitoksissa opiskelijoiden liikenneasenteisiin vaikuttamiseksi. Lisätä oppilaitosten yhteistyötä ja verkostoitumista. 	
Ennakoitu tulos	<p>Hankeessa mukana olleet liikenneagentit saavat kattavan koulutuksen liikenneturvallisuudesta. He toimivat "tulkkina" nuorten suuntaan ja kääntävät koulutuksessaan saaman tiedon nuorten kielelle ja YouTube -videoiksi sekä muuksi nuoria kiinnostavaksi materiaaliksi.</p> <p>Hankkeen vaikuttavuus pohjautuu nuorten oppilaitosagenttien kouluttamiseen ja nuorten tekemiin YouTube-videoihin, joissa nuorten liikenneturvallisuutta edistetään monella eri tavalla. YouTube-videoita tehdään Riihimäen ajoharjoitteluradalla, nuorten lähiympäristössä ja oppilaitoksissa. Materiaalituotantoa tehdään myös haastattelemalla liikenneonnettomuudessa loukkaantunutta nuorta. Turvassa tiellä -hankkeessa tehtyjä materiaaleja jatkoskitellään ja uudistetaan. Jokaisesta 12 kultaista säännöstä tehdään oma YouTube-video.</p> <p>Hankeessa toteutettava materiaali, kuvat, videot yms. kerätään HAMIn YouTube -kanavalle sekä oppilaitoksen verkkosivuille (www.hami.fi).</p>	

	<p>YouTube-videoiden vaikuttavuutta ja HAMIn verkkosivuja seurataan videoklikkausten perusteella sekä seuraajien määrällä. Sivuille voidaan ottaa Google Analytics käyttöön, jolla saadaan selvää faktatietoa sivuille tulleista henkilöistä.</p> <p>Nuorille suunnatun materiaalin sekä syksyllä 2021 järjestettävien tapahtumien avulla saadaan Hyria, Tavastian ja HAMIn 2. asteen opiskelijoissa aikaan asenteellista muutosta liikenneturvallisuuteen liittyen. Agenttien suunnittelemat nuoria puhuttelevat ”tapahtumarastit” antavat mukana oleville eri koulutusalojen opiskelijoille ajattelemisen aihetta.</p> <p>Vaikuttavuutta seurataan analysoimalla tapahtumapäivien kulkua, dokumentoimalla tapahtumapäiviä, tekemällä haastatteluvideoita tapahtumapäivien osallistujista jne. Materiaalit kootaan julkisille www.hami.fi -sivuille ja ne ovat kaikkien hyödynnettävissä.</p>
<p>Lisätietoja hankkeesta</p>	<p>www.hami.fi verkkosivuilta tai yhteyshenkilöltä: kirsi.sippola@hamk.fi (0505745063)</p>

Hankkeen päättyessä täydennetään:

<p>Tulokset</p>	<p>Turvallisesti Hämeessä -hankkeessa edistettiin nuorten liikenneturvallisuutta 2. asteen oppilaitoksissa Kanta-Hämeessä Hyria Koulutuksen, Ammattiopisto Tavastian ja Hämeen ammatti-instituutin oppilaitoksissa oppilaitosagenttien sekä liikenneopettajan erikoisammattitutkintoa suorittavien opiskelijoiden toimesta.</p> <p>Mukana olevien oppilaitosten opiskelijoista rekrytoitiin turvallisuusagentteja, jotka koulutettiin liikenneturvallisuustyöhön. Oppilaitosagentteja saatiin rekrytoitua 10 kpl, mutta vain 2 agenttia toimi aktiivisesti hankkeessa mukana loppuun saakka.</p> <p>Hankkeessa tuotettiin agenttien ja muiden hankkeeseen sitoutettujen opiskelijoiden johdolla nuorille suunnattua liikenneturvallisuuteen liittyvää materiaalia, julisteita, heijastimia, t-paitoja, Instagram- ja Facebook-viestintää sekä YouTube-videoita.</p> <p>Hankkeessa järjestettiin tapahtumia oppilaitoksissa opiskelijoiden liikenneasenteisiin vaikuttamiseksi. Tapahtumia järjestettiin jokaisessa oppilaitoksessa ja Liikkujan viikolla. Viimeiset tapahtumat jouduttiin siirtämään Teamsiin koronatilanteen vuoksi.</p> <p>Hankkeessa onnistuttiin lisäämään oppilaitosten yhteistyötä ja verkostoitumista. Myös Lounais-Hämeen koulutuskuntayhtymän opiskelijat innostuivat liikenneturvallisuuden edistämisestä some-alustoilla toimien. Yhteistyö sujui hankkeen aikana hyvin.</p> <p>Hankkeen aineistoihin voi tutustua www-sivulla: https://hami.fi/turvallisesti-hameessa/</p> <p>Hankkeen some-viestintä:</p> <ul style="list-style-type: none"> - YouTubessa videoita - Instagram/ <ul style="list-style-type: none"> o #turvallisesti_hameessa_hanke o #turvallisesti_hämeessä o #turvallisestihämeessä o #hamiliikenneagentit
------------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> ○ #hami_fi - Twitter - Facebook, https://www.facebook.com/Turvallisesti.Hameessa.Hanke <p>Viimeisessä työryhmän kokouksessa sovittiin jatkoon osalta, että HAMIn liikenneopettajiksi opiskelevat tekevät Hyriaan ja Tavastiaan opetustuokioita kevään 2022 aikana.</p>
<p>Miten tavoitteet toteutuivat?</p>	<p>Hankkeen tavoitteet toteutuivat kohtalaisen hyvin, vaikka korona vaikeutti hankkeen toimintaa merkittävästi.</p> <p>Hankkeessa järjestettiin liikenneturvallisuuskoulutusta Hyriaan, Tavastian ja Hamin turvallisuusagenteille Riihimäen ajoharjoitteluradalla ja Teamsissa keväällä 2021.</p> <p>Syksyllä (12.11.2021) Riihimäen ajoharjoitteluradalla koulutettiin HAMIn metsäalan opiskelijoita, jotka tekivät opintoihin liittyvänä tehtävänä materiaalien tuottamista hankkeelle.</p> <p>Nuorten kielellä nuorille tehtyä materiaalia saatiin tehtyä muutaman oppilaitosagentin toimesta. Materiaalintuotannossa jouduttiin kuitenkin tukeutumaan agenttien vähyyden vuoksi Hyriaan ja HAMIn muihin opiskelijoihin, joille materiaalintuotanto sidottiin toteutettavaksi tietyssä opintojaksossa. Lisäksi LHKK/Forssan ammatti-instituutin opiskelijaryhmiä saatiin mukaan suunnittelemaan materiaalia ja somettamaan asiasta, vaikka LHKK/FAI ei kuulunut hankkeen varsinaisiin toteuttajiin. Materiaalia ja sometusta tekivät Hyriaan media-alan opiskelijat, Forssan ammatti-instituutin media-alan ja merkonomiopiskelijat sekä Evon metsäalan opiskelijat.</p> <p>Turvallisesti Hämeessä -hankkeessa järjestettiin tapahtumia eri oppilaitoksissa 2. asteen opiskelijoille syksyllä, kun koronatilanne sen mahdollisti. Ajatuksena oli, että oppilaitoksista rekrytoidut opiskelija-agentit ja Hämeen ammatti-instituutin liikenneopettajaopiskelijat ja opettajat suunnittelevat tapahtumapäivät nuoria kiinnostaviksi toteutuksiksi. Agentteja oli kuitenkin vaikea saada suunnitteluun mukana ja sen vuoksi tapahtumat suunniteltiin pääasiassa hankkeessa mukana olevien opettajien ja liikennealan opiskelijoiden kanssa. Vaikka korona-pandemia vaikeutti hankkeen tapahtumien järjestämistä, tapahtumia järjestettiin kuitenkin jokaisessa oppilaitoksessa ja Liikkujan viikolla Riihimäellä.</p> <p>Tapahtumat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1.9.2021 Evo Hämeenlinna, metsäalan perustutkinnon opiskelijat • 16.9.2021 Liikkujan viikon tapahtuma Riihimäellä yhdessä Riihimäen kaupungin ja HAMKin liikennealan kanssa, avoin tapahtuma • 14.10.2021 Tavastia Hämeenlinna, kaikkien alojen 2. asteen opiskelijat • 12.11.2021 Riihimäen ajoharjoittelurata, Evon metsäalan opiskelijat • 25.11.2021 Hyria Riihimäki, kaikkien alojen 2. asteen opiskelijat • 8.12.2021 Lepaa, Teams, puutarha-alan perustutkinnon opiskelijat • 15.12.2021 Mustiala, Teams, maatalousalan perustutkinnon opiskelijat
<p>Arvio hankkeen vaikutuksista liikenneturvallisuudelle</p>	<p>Hankkeen vaikutuksia liikenneturvallisuudelle voidaan olettaa tapahtuneen niiden henkilöiden osalta, jotka olivat hankkeen tapahtumissa mukana ja osallistuivat esim. hankkeen järjestämiin rasteihin ja kisoihin.</p> <p>Nuorten kielellä nuorille tuotetun somemateriaalin avulla toivotaan olevan vaikutuksia nuorten liikennekäyttäytymiseen ja asenteisiin. Yksi oppilaitosagentti piti #turvallisestihamessa -hanketta Facebookissa ja Instagramissa. Hanke sai paljon julkisuutta: hanke näkyi</p>

	<p>mm. Yle:n valtakunnallisessa ja paikallisessa uutisoinnissa, Hämeen Sanomissa ja paikallislehti Kaupunkiutisissa ja näiden kautta aihe levisi myös laajemmin valtakunnalliseen keskusteluun (mm. Traficom, Ajovarma, Autoliitto, Poliisi). Hankkeessa tehtiin useita videoita, jotka jäävät elämään hankkeen jälkeen. Hankkeesta kirjoitettiin blogisarjaa: blogeja tapahtumista, materiaaleista ja opiskelijoiden mietteistä liikenneturvallisuuteen liittyen kirjoitettiin 10 kpl. Hankkeen nettisivut on osoitteessa https://hami.fi/turvallisesti-hameessa/ Hankkeen materiaali on kerätty www.sivuille ja siihen voi palata hankkeen jälkeenkin.</p> <p>Hankkeen tapahtumissa jaettiin Hyrian media-alan opiskelijoiden suunnittelema heijastimia. Heijastimia jaettiin 2000 kappaletta.</p> <p>Hankkeen tapahtumissa esiteltiin mm. kuorma-auton katvealueita. Tällä havainnollistettiin ajankohtaista liikenneturvallisuuteen liittyvää riskiä raskaan ajoneuvon lähellä liikuttaessa. Matkapuhelimen käyttöön liittyviä riskejä liikenteessä havainnollisti keskittymistä vaativa rata, jossa opiskelija kiersi radan samaan aikaan, kun kirjoitti puhelimella viestiä. Todennäköisesti osallistuminen tapahtuman rastille saa osallistujan miettimään omaa toimintaansa.</p>
<p>Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?</p>	<p>Turvallisesti Hämeessä -hankkeen aikataulu oli vuosisuunnittelun kannalta haastava, koska hanke alkoi helmikuussa. Oppilaitosten vuosisuunnittelua tehdään touko-kesäkuussa ja hankkeen olisi ollut hyvä alkaa esim. 1.8., jolloin tekeminen olisi voitu nivoa lukuvuoteen paremmin esim. opinnollistamisen ja toiminnan suunnittelun näkökulmasta.</p> <p>Oppilaitoksissa tehtiin agenttirekrytointia keväällä, jolloin opiskelijat suuntaavat katseensa jo kesäharjoittelupaikkoihin ja opiskelijoita on vaikea saada enää mukaan koulun toteutuksiin. Muutaman oppilaitosagentin kanssa keskusteluissa tuli ilmi, että opiskelijoiden on vaikea sitoutua koko vuodeksi hankkeeseen. Olisi ollut parempi toteuttaa useampi agenttirekrytointi lyhyemmäksi ajaksi. Nyt kesäaika sotki suunnitelmia, eivätkä agentit sitoutu- neet pitkäksi aikaa.</p> <p>Turvallisesti Hämeessä -hankkeen ideana oli saada nuorten kielellä tuotettua liikenneturvallisuusmateriaalia nuorille ja julkaista materiaalia somessa. Tapahtumien kautta tavoitettiin nuoria laajasti Kanta-Hämeen alueella, vaikka agenttirekrytointi ei alkuperäisen suunnitelman mukaan onnistunutkaan. Materiaalintuotantoon ja sometukseen tarvitaan enemmän systemaattista ohjausta. Toteutus kannattaa sitoa oppilaitoksen käynnissä oleviin opintojaksoihin paremmin. Opettajan johdolla tehty materiaalityönto ja sometus olisi todennäköisesti tuottanut paremman lopputuloksen.</p> <p>Liikenneturvallisuusasioiden esille nostaminen on todettu valtakunnallisesti tärkeäksi tämän hankkeen kohderyhmälle ja sen vuoksi on perusteltua jatkossakin kytkeä liikenneturvallisuusteema oppilaitoksen perustoimintaan.</p>