

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus, hankeavustus 2021 - Hankekortti

Fiksun mopoilun ohjelma

| | | |
|---|---|--------|
| Vastuutaho, yhteyshenkilö | Kiteen kaupunki, Kari Siponen | |
| Osallistujat | Iisalmen kaupunki Kiteen kaupunki Kuhmon kaupunki Leppävirran kunta Liperin kunta Polvijärven kunta Siilinjärven kunta Suomussalmen kunta | |
| Aikataulu | 3/2022 | 1/2023 |
| Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä | <p>Tämän hankkeen tavoitteena on laatia askelmerkit takaisin fiksumpaan mopoiluun niille kunnille, joissa kuntien liikenneturvallisuusryhmissä on nostettu mopoilua esiin ongelmana. Hankkeen aikana haetaan hyviä käytäntöjä mm. kyselyin ja haastatteluin. Erikseen valittavista toimintamalleista laaditaan hyvien käytäntöjen ohjekortit (miten toteutetaan, mitä yhteistyötahoja tarvitaan mukaan ja mahdolliset kustannukset sekä mikä toiminnallinen vaikutus toimenpiteellä on) kunnille. Erillisenä kar-toituksena tehdään mallit mopopajojen toiminnasta sekä moposuorista (mm. toiminnan kuvaukset ja vastuut sekä mahdolliset vaikutukset), jonka tavoitteena lisätä kuntien tietoutta näistä toimintamalleista.</p> <p>Jokaiseen kuntaan laaditaan fiksun mopoilun ohjelma. Ohjelman poh-jana on muista kunnista koottu aineisto sekä kuntakohtaisen työpajan tulokset. Työpajassa kussakin kunnassa nuorten kanssa keskustellaan esitetyistä toimintamalleista ja työstetään niitä yhdessä. Tavoitteena nuorten sitouttamisella on myös löytää malleja, jotka vähentäisivät mo-poilun häiriökäyttäytymistä. Työpajojen lisäksi kuntakohtaisten toimin-tamallien sopimiseksi järjestetään yhteinen paneeli, jossa nuorten ohella mukana ainakin kunta ja Liikenneturva.</p> <p>Kysely, haastattelut ja tausta-aineiston läpikäynti toteutetaan maalisi-toukokuun aikana. Ohjausryhmä kokoontuu hankkeen alussa maalisi-kuussa, lisäksi huhti-toukokuun vaiheessa. Touko-kesäkuussa järjeste-tään kuntakohtaiset palaverit. Työpajat toteutetaan elo-syyskuussa ja tuloksia käsitellään kuntien liikenneturvallisuusryhmien syksyn kokouk-sissa. Kuntakohtaiset ohjelmat vahvistetaan joko ohjausryhmässä tai pienemmissä kuntakohtaisissa palavereissa loka-marraskuun aikana. Kunnille järjestetään yhteinen Teams -koulutus mopoilun turvallisten toimintamallien jalkauttamisesta hankkeen loppuvaiheessa tammikuussa 2023.</p> | |

| | |
|-------------------------------|--|
| | Hankkeen kohderyhmät ovat: kuntien yläkoulut, toisen asteen opetus ja nuoristoimi, mopoikäiset nuoret. |
| Ennakoitu tulos | Lopputuloksena syntyy Hyvien käytäntöjen ohjekortit, miten edistetään turvallista mopoilua (kuvaus toimintamallista, mihin vaikutetaan, tila- ja henkilövaatimukset, kustannukset, tarvittavat yhteistyökumppanit, kokemuksia toimintamallista). Ohjekortit sekä kartoituksen tulokset kokonaisuudessaan kootaan yhteiseen Teamsiin. |
| Lisätietoja hankkeesta | Hankkeessa konsulttina toimii Ramboll. Lisätietoja voi kysyä projektipäällikkö Minna Nikulalta (minna.nikula@ramboll.fi). |

Hankkeen päättyessä täydennetään:

| | |
|--|--|
| Tulokset | [Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Samoin kannattaa kertoa, miten toiminta jatkuu hankkeen päätyttyä.] |
| Miten tavoitteet toteutuivat? | |
| Arvio hankkeen vaikutuksista liikenneturvallisuudelle | |
| Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin? | |