

TURVALLINEN KOULUYMPÄRISTÖ

OPPILAIDEN JA VANHEMPIEN OSALLISTAMINEN JA SITOUTTAMINEN KOULUN SAATTOLIIKENTEEN MUUTOKSIIN

KIRKONMÄEN KOULUKAMPUS, IISALMI

26.2.2020

RAMBOLL



SISÄLLYSLUETTELO

01

Johdanto

02

Nykytila

03

Vuorovaikutus hankkeen aikana

04

Suunnitelmavaihtoehdot ja lopullinen suunnitelma

05

Vaikutusten arviointi

06

Yhteenveto

JOHDANTO

TYÖN LÄHTÖKOHTA

Iisalmen keskusta-alueella sijaitsevan Edvin Laineen koulun välituntialuetta on suunniteltu laajennettavan koulun editse kulkevan Savonkadun pohjoispuolella sijaitsevalle kentälle. Välituntialueen laajentaminen luo tarpeen liikenteen rauhoittamiselle Savonkadulla joko estämällä moottoriajoneuvoliikenteen läpiajo Savonkadulla tai hidastamalla liikennettä koulun kohdalla.

Savonkadun ratkaisujen muuttamien luo myös tarpeen saattoliikennejärjestelyjen siirtämisestä Ilvolankadulle.

Koulun piha-alueelle on mahdollisesti sijoittumassa vuoropäiväkoti. Päiväkodin piha-alue aiheuttaa tarpeen henkilökunnan pysäköinnin siirtämiselle pois koulun piha-alueelta.

TYÖN TOTEUTUS

Työn tilasi Iisalmen kaupunki, jonka yhteyshenkilönä toimi Jyrki Könttä. Ohjausryhmän toimintaan osallistuivat lisäksi Hannele Kelavuori, Kirsi-Tiina Ikonen, Minna Taipale ja Lassi Väänänen.

Työn laati Ramboll Finland Oy:ssä projektipäällikkö Pilvi Lesch sekä asiantuntijat Jouni Mikkonen, Laura Pöllänen, Satu Lahtinen ja Erkki Kauppinen.

Traficom myönsi hankkeelle liikenneturvallisuuden valtionavustuksen 2019-2020. Hanke toteutettiin syyskuun 2019 ja helmikuun 2020 välisenä aikana.



TYÖN TAVOITE

Työn tavoitteena oli:

- Osallistaa koululaisia ja oppilaiden vanhempia tulevien muutosten ideointiin sekä sitouttaa heitä muutoksiin. Hankkeen myötä on tavoitteena löytää keinoja, joilla oppilaat ja vanhemmat sitoutuisivat koulumatkojen ja erityisesti saattoliikennejärjestelyjen muutoksiin, hyväksyisivät ne ja ottaisivat uudet järjestelyt käyttöön. Näitä keinoja voidaan hyödyntää jatkossa myös muiden koulujen liikkumista koskevissa muutoksissa, sekä Iisalmissa että muissa Suomen kunnissa.
- Kannustaa oppilaita ja erityisesti heidän vanhempiaan pohtimaan mahdollisuutta koulumatkan kävelemiseen tai pyöräilemiseen. Tavoitteena on saada osa nykyään kouluun kuljetettavista (vanhempien saattoliikenne) oppilaista kävelemään tai pyöräilemään koulumatkansa. Hankkeessa pyrittiin siihen, että oppilaiden vanhemmat tunnistavat sellaiset tilanteet, joissa lapsi voisi kulkea kouluun omaehtoisesti.
- Löytää keinoja, joilla aiemmin läpiajettava katuosuus saataisiin rauhoitettua saattoliikenteeltä luomalla alueelle ns. visuaalisia vihjeitä, joiden perusteella alue ei houkuttele saattoliikenteeseen.

NYKYTILA

EDVIN LAINEEN KOULU

Kirkonmäen koulukampuksen alueella toimii kolme koulua:

- Edvin Laineen koulu (alakoulu)
- Juhani Ahon koulu (yläkoulu)
- Iisalmen lyseo (lukio)

Tässä hankkeessa tarkasteltiin erityisesti Edvin Laineen koulun liikennejärjestelyjä. Edvin Laineen koulussa on nykyisin:

- n. 300 oppilasta (1.-6. lk), joista osa on vaikeavammaisia.
- Esiopetuksessa 23 oppilasta
- Kuljetusoppialaita 60
- Työntekijöitä 34
- Koulun pihalla on nykyisin 10 henkilökunnan pysäköintipaikkaa. Loput henkilökunnasta pysäköivät lähialueen pysäköintipaikoille ja kadunvarsipaikoille.

RAMBOLL



EDVIN LAINEEN KOULU

Edvin Laineen kouluun saavutaan jalan ja pyörällä pääasiassa Kauppakatua ja Riistakatua pitkin, Haukiniemen alueelta sekä Kirkkopuiston halki.

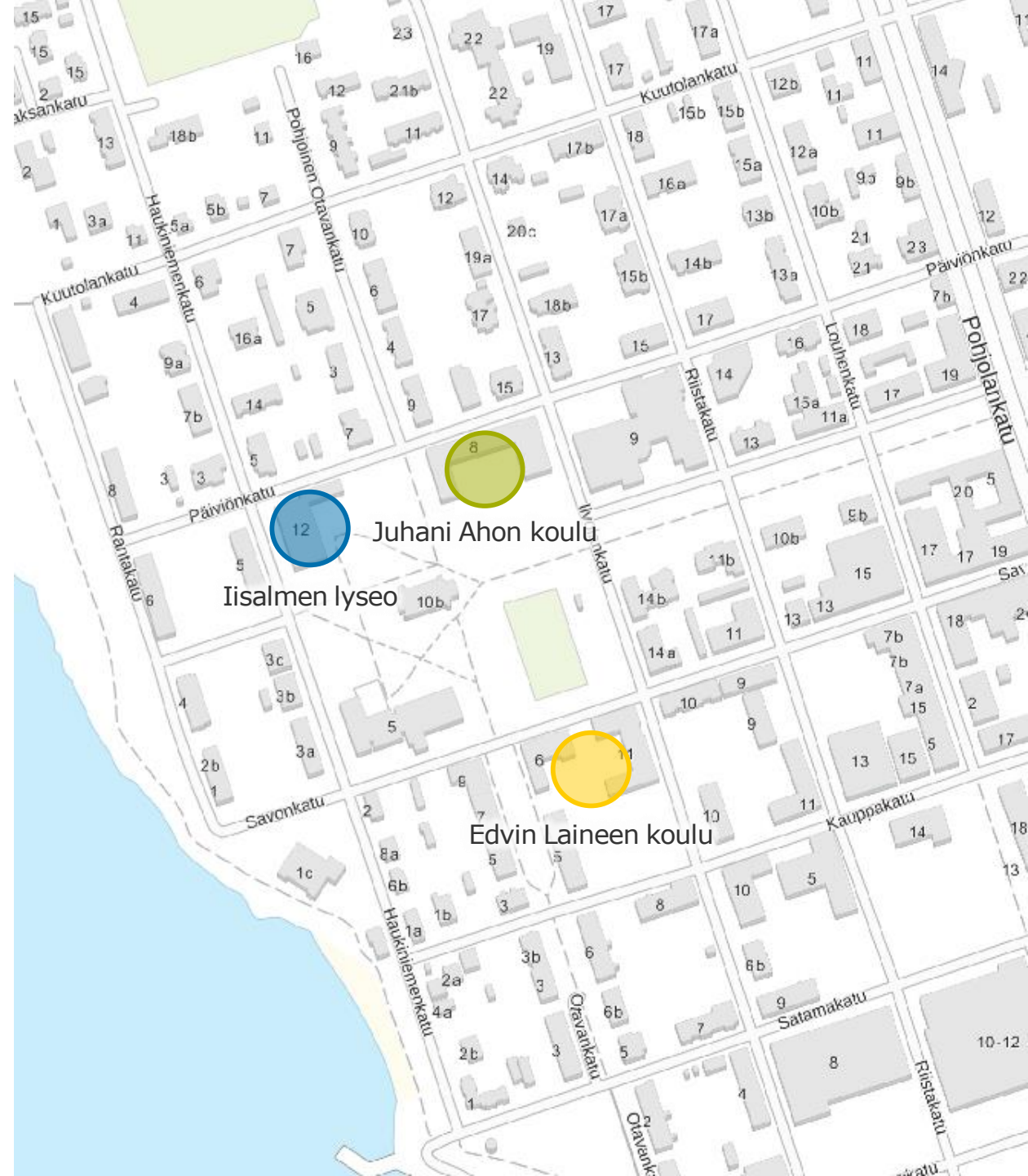
Koulukuljetukset saapuvat aamulla ja lähtevät iltapäivällä Savonkadulta koulun kohdalta.

Myös vanhempien jätto-/hakuliikenne on painottunut Savonkadulle koulun kohdalle.

Edvin Laineen koululla käy teknisen työn luokissa yläkoululaisia Juhani Ahon koulusta.

- Tunnit päivittäin klo 8-15, kerralla n. 40 oppilasta kulkee koulujen välisen kentän läpi ja Savonkadun ylittävää suojatietä pitkin koululle tai Iivolankadun reunassa olevaa jalankulku- ja pyöräilyväylää pitkin.

Iltapäivätoiminnan nouto ajoittuu n. klo 15.30-16. Osa ajoneuvoista ajaa tällöin koulun pihalle.



LIIKENNELASKENNAT

Kirkonmäen koulukampuksen liikennemäärät selvitettiin liikennelaskennoin. Laskennat toteutettiin syyskuussa 2019 tiistaina, keskiviikkona ja torstaina, kukin liittymä yhtenä päivänä. Laskennat suoritettiin dronella videoimalla alueen keskeisten liittymien aamuhuipputuntien liikennettä.

Liikennelaskennat toteutettiin seuraavissa liittymissä:

- Haukiniemenkatu/Päiviönkatu
- Haukiniemenkatu/Savonkatu
- Ivolankatu/Päiviönkatu
- Ivolankatu/Kirkkopuistonkatu
- Ivolankatu/Savonkatu
- Ivolankatu/Kauppakatu

Oheisessa kuvassa on esitetty laskentojen mukaiset liikennemäärät suunnittain klo 07.15-08.15 välisenä aikana.

RAMBOLL



Jyväskylä



Earthstar Geographics SIO
© 2017 GeoEye
© 2017 Microsoft Corporation

Liikennelaskentojen suorittaminen ei sisällynyt Traficom:n valtionavustushankkeeseen.

LIIKENNEMÄÄRÄT NYKYISIN

Alla olevassa taulukossa on esitetty tarkasteltujen liittymien kautta kulkeneiden ajoneuvojen lukumäärät 15 minuutin välein.

Taulukosta nähdään, että suurin liikennemäärä ajoittuu hetkeen ennen koulupäivän alkua klo 7.45 – 8.00 väliselle ajalle, jolle ajoittuu 45 % koko tunnin liikenteestä.

Liikenne on melko vilkasta myös aiemmin aamulla: klo 7.30 – 7.45 väliselle ajalle ajoittuu 33% aamuhuipputunnin liikenteestä.

Myös kävelyn ja pyöräilyn osalta liikenne painottuu 7.45 – 8.00 väliselle ajalle. Tälle ajalle ajoittuu noin 70% koko tunnin liikenteestä.

Klo 7.30 – 7.45 välisenä aikana kävelijöiden ja pyöräilijöiden osuus on noin 20% koko tunnin liikenteestä.

Jalankulkijoista ja pyöräilijöistä noin 40 % on jalankulkijoita ja 60 % pyöräilijöitä.

	Ajoneuvojen lkm						Osuus koko tunnin liikenteestä			
	7.15-7.30	7.30-7.45	7.45-8.00	8.00-8.15	8.15-8.30	Yhteensä	7.15-7.30	7.30-7.45	7.45-8.00	8.00-8.15
Ilvolankatu - Kauppakatu	9	34	45	14	2	102	9 %	33 %	44 %	14 %
Ilvolankatu - Savonkatu	32	76	74	23	13	205	16 %	37 %	36 %	11 %
Ilvolankatu - Kirkkopuistonkatu	22	51	46	8	8	127	17 %	40 %	36 %	6 %
Ilvolankatu - Päiviönkatu	24	76	90	18		208	12 %	37 %	43 %	9 %
Haukaniemenkatu - Savonkatu	12	38	65	8	4	123	10 %	31 %	53 %	7 %
Haukaniemenkatu - Päiviönkatu	10	30	91	24	10	155	6 %	19 %	59 %	15 %

LIIKENNETURVALLISUUS NYKYISIN

Koulukampuksen läheisyydessä on vuosina 2014-2018 tapahtunut yksi loukkaantumiseen johtanut onnettomuus ja neljä omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta. (Poliisin ja pelastuslaitoksen onnettomuustilastot 2014-2018)

- Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus:
 - Polkupyöraonnettomuus Ivolankadun ylittävällä suojatiellä Kirkkopuiston kohdalla
- Omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet:
 - Polkupyöraonnettomuus, jossa polkupyörä ja kääntyvä ajoneuvo ovat törmänneet, Savonkadun ja Haukiniemenkadun liittymässä
 - Risteämisonnettomuus Savonkadun ja Ivolankadun liittymässä
 - Muu onnettomuus puistoalueella
 - Onnettomuus Ivolankadun ja Kauppakadun liittymässä alkuiltapäivästä

Poliisin tietoon tulleet onnettomuudet 2014-2018



Pelastuslaitoksen tietoon tulleet onnettomuudet 2014-2018



LIKENNETURVALLISUUS NYKYISIN

Liikennekäyttäytymistä arvioitiin liikennelaskentojen yhteydessä kuvattujen videoiden perusteella (aamuliikenne) sekä hankkeen yhteydessä toteutetun kokeilupäivän ja kyselyn perusteella.

Oppilaat saapuvat Kirkonmäen kampukselle pääosin Kirkkopuiston halki, mutta myös muita alueen katuja pitkin. Edvin Laineen koululle suurin osa koululaisista saapuu Kirkkopuiston viertä Ilvolankatua pitkin.

Monet koululaiset oikaisevat vinottain Savonkadun yli Ilvolankadulta kohti Edvin Laineen koulun sisäänkäyntiä.

Vanhempien ja koulukuljetusten saattoliikenne on Savonkadulla vilkasta. Liikenne risteää koululaisten jalankulku- ja pyöräliikennettä mikä aiheuttaa liikenneturvallisuusriskejä.

Dronella kuvatuista videoista näkyi, kuinka koululaisten suurimman liikenteen aikoihin (7.45 – 8.00) ajoneuvot hidastivat nopeuttaan selkeästi enemmän kuin hiljaisempina aikoina.

VUOROVAIKUTUS HANKKEEN AIKANA

OPPILAIDEN, HUOLTAJIEN, HENKILÖKUNNAN JA KOULUKULJETTAJIEN OSALLISTAMINEN

Edvin Laineen koululla järjestettiin välituntialueen laajentamiseen ja Savonkadun tuleviin liikennejärjestelyihin liittyvä tempaus tiistaina 12.11.2019.

Päivän aikana testattiin alustavasti suunniteltuja muutoksia seuraavalla tavalla:

- Savonkatu suljettiin puomein moottoriajoneuvoliikenteeltä koulun kohdalla.
- Saattoliikenteelle varattiin tilaa Ivolankadulle koulun kohdalla, Savonkatu-Kauppakatu -välillä. Tämä toteutettiin merkitsemällä alueelle pysäköintikielto.
 - Huomionarvoista on se, ettei tavallisuudesta poikkeavaa pysäköintikieltoa noudatettu kovin hyvin ennakkotiedotuksesta huolimatta. Tämä vei tilaa saattoliikenteeltä ja koulukuljetuksilta ja aiheutti mm. koulukuljetusajoneuvojen jonoutumista.

Päivän tavoitteena oli antaa oppilaille ja henkilökunnalle mahdollisuus tutustua Savonkatuun sellaisessa tilanteessa, jolloin moottoriajoneuvoliikenne on poistettu koulun kohdalta. Lisäksi tavoitteena oli kokeilla, millä tavoin saattoliikenne ja koulukuljetukset toimivat, kun ne siirretään Savonkadulta Ivolankadulle.

IDEOINTIKILPAILU KOULULAISILLE

Edvin Laineen koulun oppilaille järjestettiin ideointikilpailu, jonka tavoitteena oli saada uusia ideoita ja oppilaiden näkökulmaa esille Savonkadun suunnitteluun.

Kilpailu alkoi tiistaina 12.11.2019, jolloin oppilaille tarjottiin mahdollisuus käydä tutustumassa Savonkadun ideoinnin kohteena olevaan alueeseen. Käytännössä oppilaat tutustuivat alueeseen itsenäisesti välituntien aikana. Kilpailutuotokset toteutettiin saman viikon aikana opettajan valitsemana ajankohtana. Kilpailun palkintona jaettiin 3 kpl S-ryhmän lahjakortteja.

Kilpailuun osallistuttiin vastaamalla yhteen seuraavista kolmesta haasteesta:

- Suunnitelkaa toimiva ja miellyttävä ympäristö kartalle
- Piirtäkää, millainen Savonkadun tulisi olla (suunnattu erityisesti pienimmille oppilaille)
- Tehkää video, jossa esittelette, millaiset järjestelyt Savonkadulla olisivat toimivia ja kauniita

Kilpailutyöt sai tehdä joko pienissä ryhmissä tai itsenäisesti. Opettajille annettiin mahdollisuus soveltaa ohjeita järkeväksi katsomallaan tavalla.

Haastekilpailuun osallistui kuusi luokkaa, kilpailutöitä saatiin yhteensä 55 kpl.

IDEOINTIKILPAILU

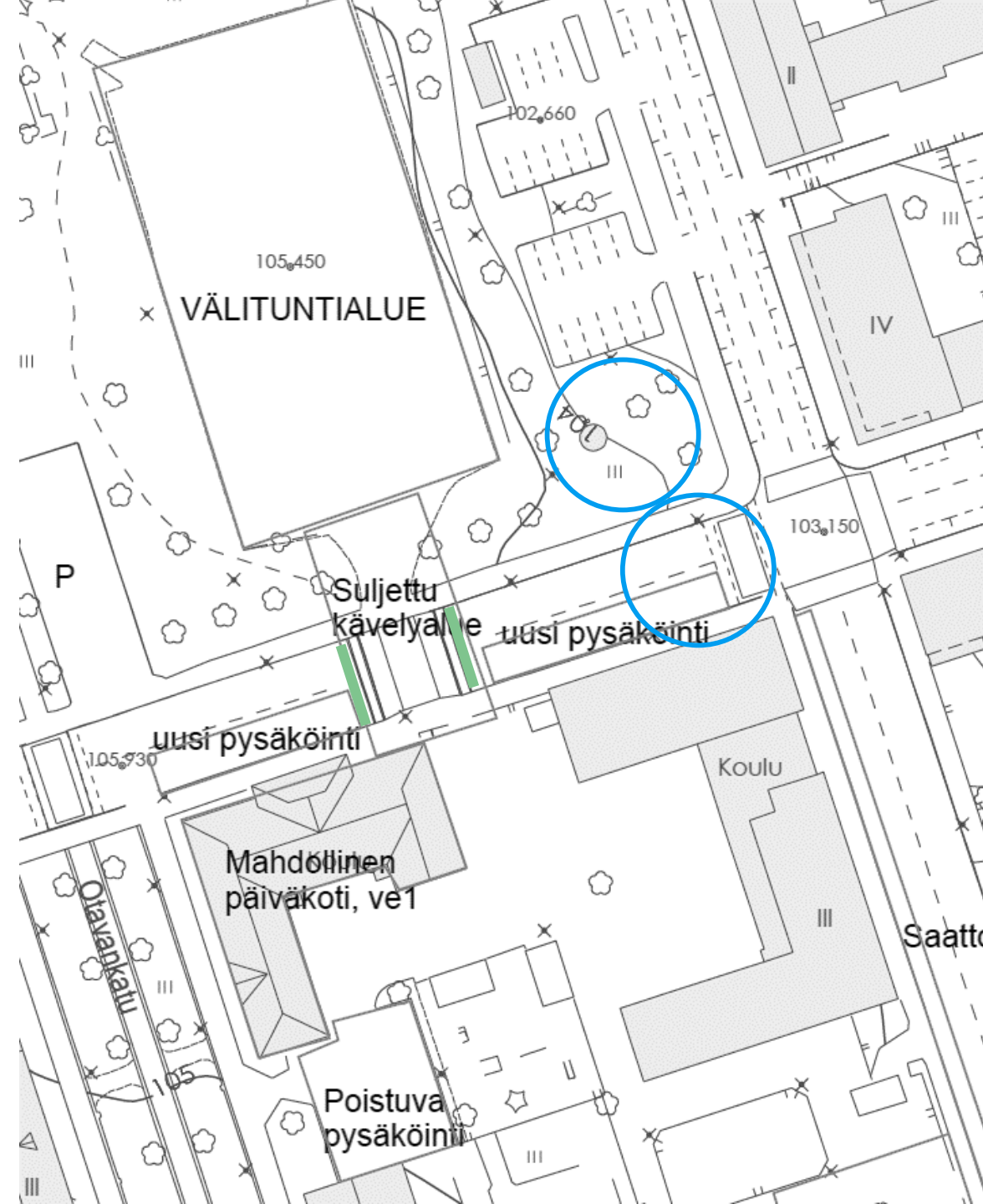
Ideointikilpailussa saatiin oppilailta monenlaisia ideoita pysäköintijärjestelyistä uusiin kiipeilytelineisiin. Liikennejärjestelyihin liittyen koululaisten töistä nousi esiin muun muassa seuraavanlaisia ajatuksia ja toiveita:

- Koulutakseille kääntopaikka koulun edustalle Savonkadun itäpäähän.
- Pysäköinnin tai pyöräpysäköinnin sijoittaminen Kirkkopuiston kaakkoiskulmaan?
- Vehreyttä, puita ja levähdyspenkkejä Savonkadulle.
- Savonkadun toteuttaminen koulun kohdalla eri materiaalilla kuin muu katuverkko (esim. punainen asfaltti, kiveys).
- Odotuskatos koulukyytiläisille.
- Koulun ja välituntialueen välisen suojatien/ylityspaikan korostaminen istutuksilla, kasvillisuudella, aidalla tai muilla rakenteilla.

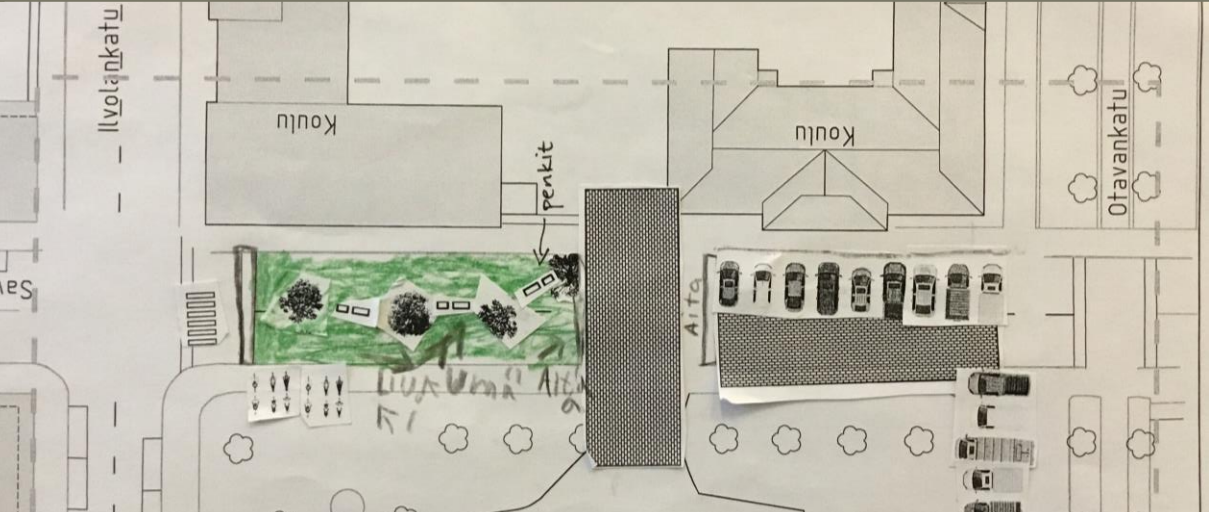
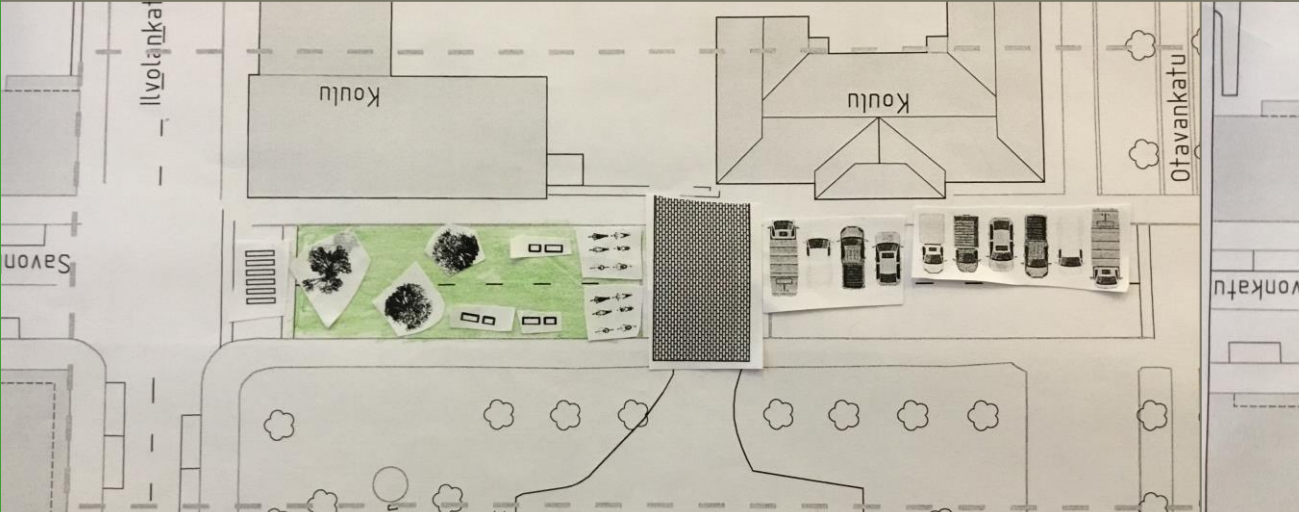
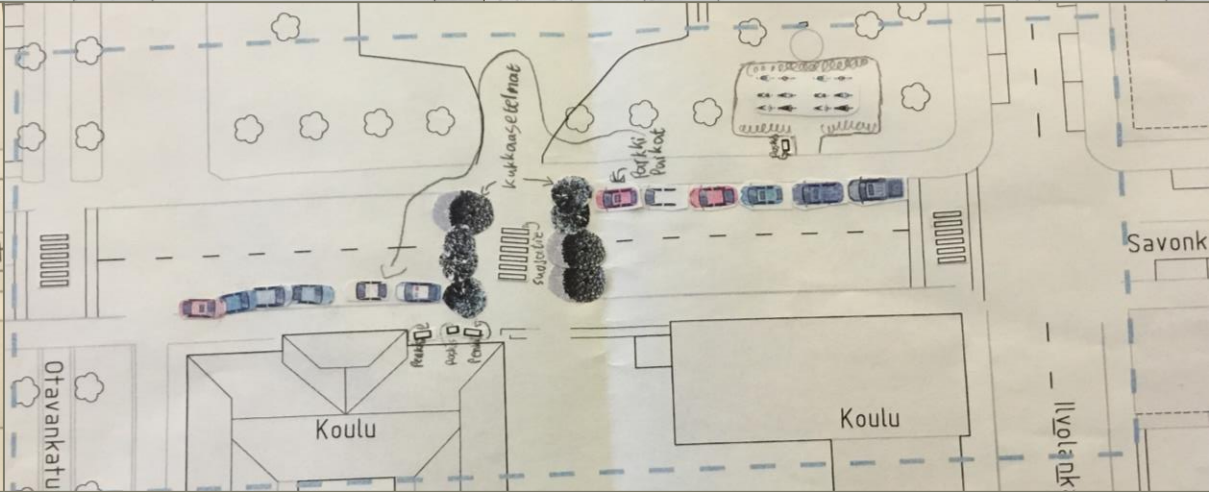
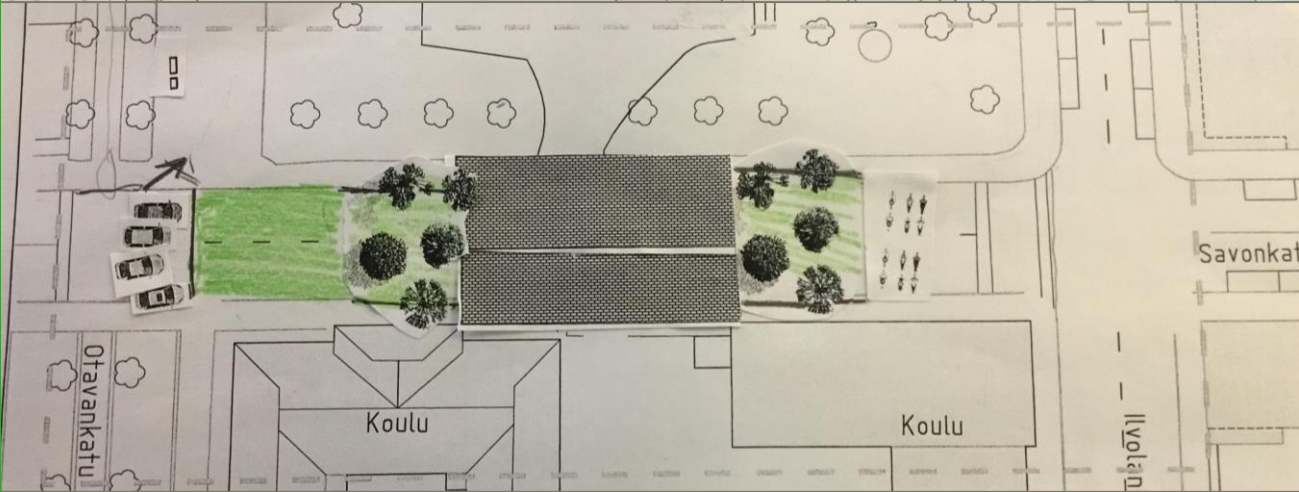
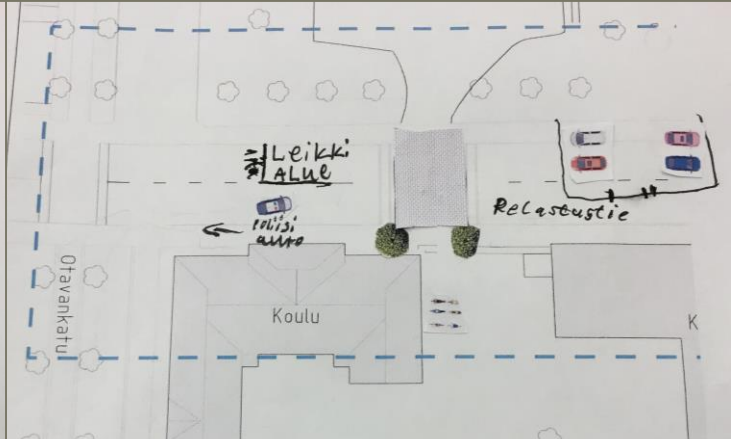
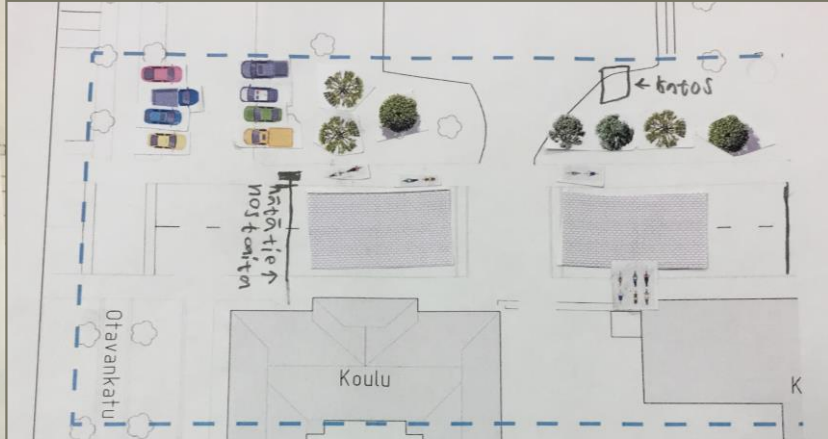
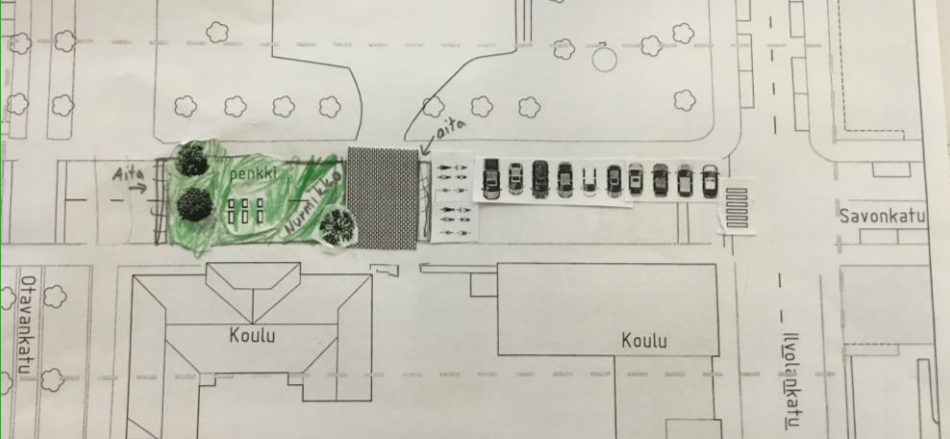
RAMBOLL

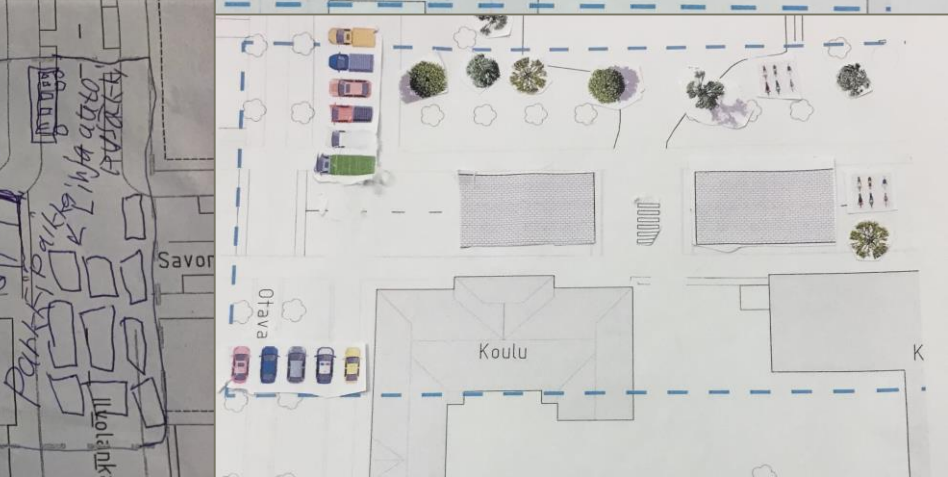
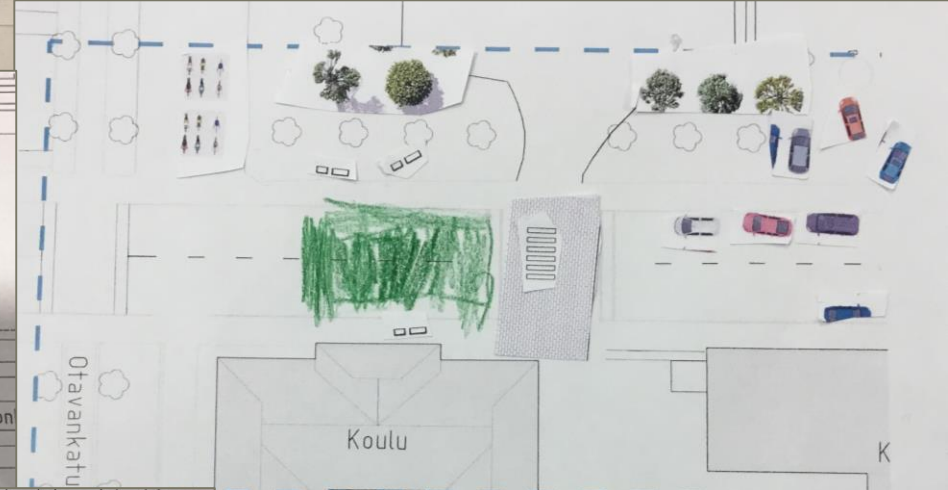
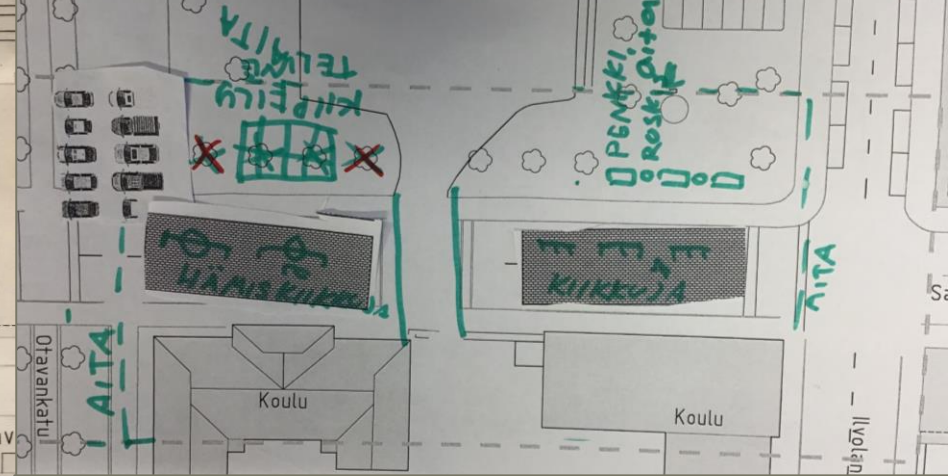
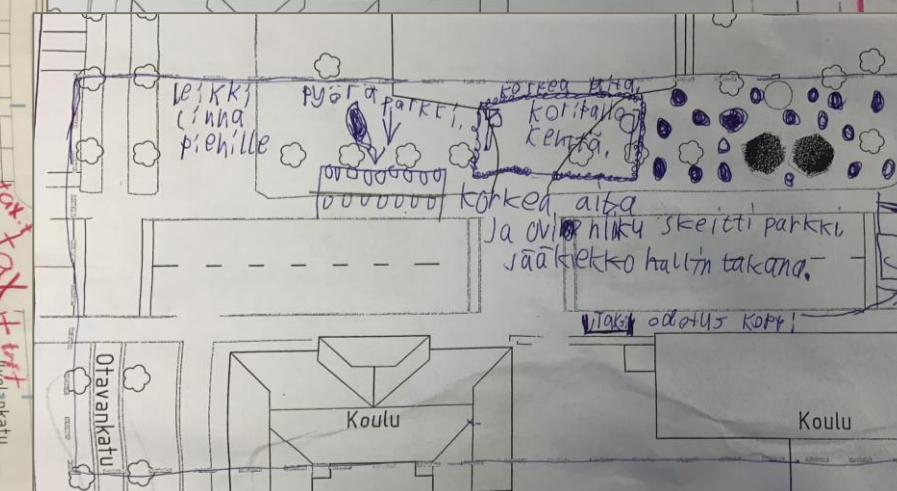
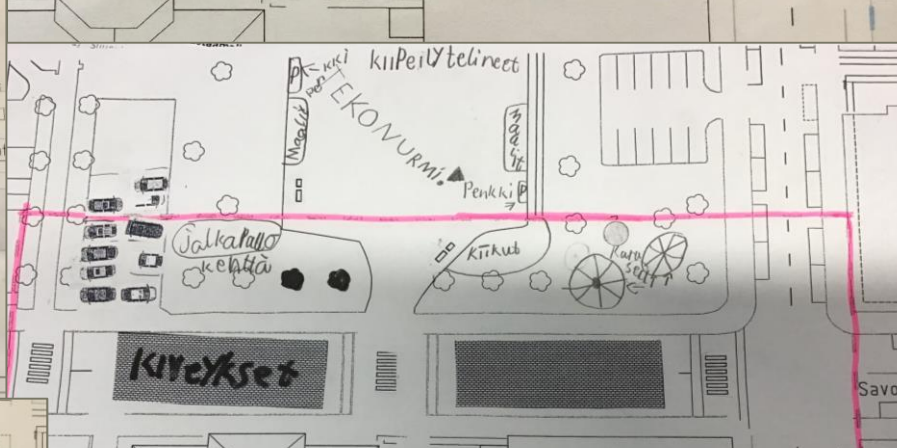
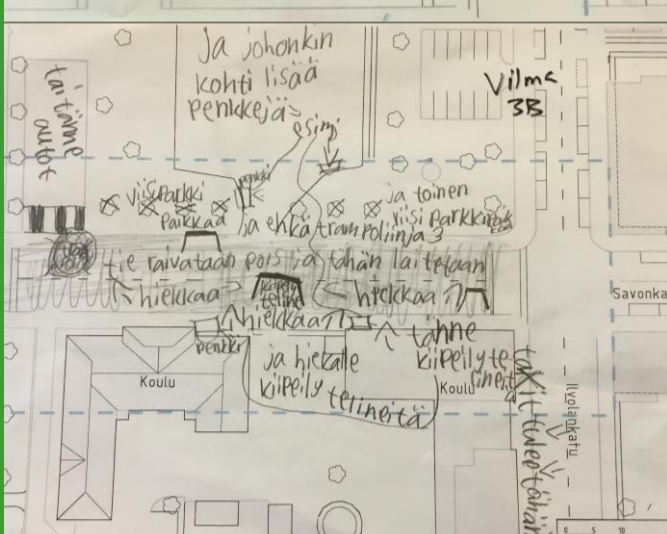
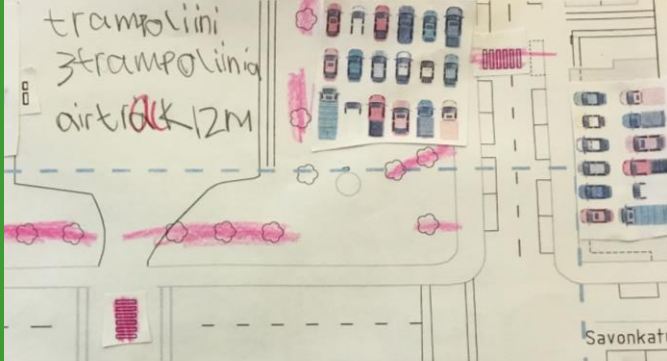


Jyväskylä



VUOROVAIKUTUS HANKKEEN AIKANA





KYSELY OPPILAIDEN HUOLTAJILLE JA KOULUKULJETUKSIEN KULJETTAJILLE

Edvin Laineen koululla järjestetyn tempauksen yhteydessä saattoliikenteelle varattiin tilaa Ilvolankadulle koulun kohdalle, Savonkatu-Kauppakatu -välillä. Järjestelyn avulla testattiin, miten Edvin Laineen koulun saattoliikenne saataisiin järjestettyä Ilvolankadun varteen. Huoltajille ja koulukuljettajille toimitettiin ennakkoon ohjeistus saattoliikennekokeiluun liittyvistä pysäköintijärjestelyistä.

Saattoliikennekyselyn avulla kerättiin kokemuksia järjestelyn toimivuudesta sekä mielipiteitä saattoliikenteen järjestelyiden kehittämiseen. Kyselyyn vastasivat huoltajat ja koulukuljettajat, jotka kuljettivat lapsia kokeilupäivänä. Kysely oli avoinna 13.-22.11.2019 välisen ajan.

Kysely sisälsi seuraavat osa-alueet:

- Kysymykset saattoliikennekokeilun kokemuksista huoltajille ja koulukuljettajille
- Koulumatkoihin liittyvät kysymykset huoltajille
- Karttapalaute – havaitut ongelmakohtat
- Muut huomiot koulun liikenne- ja välituntialueiden kehittämisessä

KYSELY: HYVÄT PUOLET SAVONKADUN SULKEMISESSA JA SAATTOLIIKENTEN OHJAAMISESSA ILVOLANKADULLE

Vastaukset - Huoltaja tmv.

Hyvinä puolina vastauksissa mainitaan useimmiten:

- Turvallisuus - koulun edusta rauhoittuu ja ympäristö on turvallisempi lapsille. Suurin osa vastaajista kokee turvallisuuden parantuvan muutoksen myötä. (mainintoja 21/31)
- Välituntialueen laajentuminen.

"Alakoululaisemme kertoi olleensa iloinen, että lapset saivat mennä kirkon puoleiselle kentälle välituntileikkeihin eikä tarvinnut pelätä autoja."

"Kannatan sulkemista. Rauhoittaa koulun edustan jalankulkijoille ja turvaa koululaisten kadun ylitystä."

"Koulun portin luona oli vain kävelijöitä ja tuntui turvalliselta kävellä työpaikalle, kun ei tarvinnut katsoa sydän syrjällään, kun oppilat tulivat kyydeistä ja jalan koulun portille. Ei ollut tungosta ja kiireen tunnetta."

Vastaukset – Koulukuljettaja (koulukyyti)

Myös kysymykseen vastanneet koulukuljettajat kokevat muutoksen vaikuttavan myönteisesti turvallisuuteen.

"Saatiin liikenne pois edvinin kohdalta suojatietä. Olen useasti ollut huolissani suojatien eteen pysäköidyistä henkilöautoista (saattoliikenne)."

"Rauhoittaa liikennettä koulun edessä. Usein ollut vaaratilanteita, kun autot ajaa kovasti koulun edestä, eivätkä välitä edes suojatiestä."

KYSELY: HUONOT PUOLET SAVONKADUN SULKEMISESSA JA SAATTOLIIKENTEEN OHJAAMISESSA ILVOLANKADULLE

Vastaukset - Huoltaja tmv.

Huonoina puolina vastauksissa mainitaan useimmiten:

- Haasteet löytää turvallinen jättöpaikka - pysäköintipaikat ja kadunylityspaikat koulun läheisyydessä
- Liikenteen ruuhkautuminen aamulla ja iltapäivällä
- Liikuntarajoitteisten oppilaiden kulkeminen koululle/koululta vaikeutuu

”Savonkadun sulkemisessa ei ole mitään järkeä. Ilvolankadun puolella ei ole usein edes tilaa pysähtyä turvallisesti tien viereen ja lapset joutuvat usein ylittämään ruuhkaisen tien päästäkseen edes koulun pihaan. Ilvolankadulla ei ole myöskään tilaa pysäköidä autoa, jotta voin saattaa lapset henkilökohtaisesti koulun pihaan, minkä teen muuten jokainen aamu.”

Vastaukset – Koulukuljettaja (koulukyyti)

Huonoina puolina vastauksissa mainitaan:

- Hankaloittaa ajoreittiä ja väärä lähtösuunta
- Pysäköintipaikkojen riittävyys koulutakseille, ruuhkahuiput
- Mahdollinen odottelu-aika

”Lähtösuunta on väärä, jos menee esim. Juhani Ahon koululle seuraavaksi joutuu kiertämään koko korttelin. Savonkadulta pääsee helposti lähtemään joka suuntaan. Jos Ilvolankadulle ei mahdu kaikki kouluautot koko risteys menee tukkoon.”

”Koulukuljettajana meidän ajoreitit toimisi paremmin jos meillä olisi mahdollisuus ajaa Savonkadun kautta koulun eteen, tosin koulun eteen pysäköidyt autot haittaavat usein tätä meidän työtä.”

KYSELY: MITÄ MUUTA KEHITETTÄVÄÄ TAI HUOMIOITAVAA HAVAITSIT SAATTOLIIKENNEKOKEILUN AIKANA

Kehitysehdotuksia ja havaintoja, eniten samansisältöisiä mainintoja:

- Turvallisten parkkialueiden kehittäminen / lisääminen koulujen läheisyydessä, esim. seurakuntatalon edustalla olevan alueen laajentaminen.
- Kadunylityspaikkojen turvallisuuden parantaminen; hidasteet, vilkkuvat huomioledit, riittävä valaistus.
- Ajonopeuksia tulisi alueella rajoittaa (autot, mopot).
- Koulukuljetustakseille oltava toimivat ja riittävät pysähtymispaikat. Esim. linja-autot (koulukyydit) pitäisi ohjata eri puolelle, Otavankatu tai Kauppakatu.
- Talvikunnossapito – lumenkasauspaikkojen sijoittaminen niin, että kasat eivät vie pysäköintitilaa, eikä estä näkyvyyttä.
- Savonkadun sulkeminen / liikenteen rajoittaminen koulun kohdalta vain osaksi päivää, esim. klo 8-14.

”Tämä ei liity kokeiluun, vaan Savonkadun arkipäivään: pahimmat vaaratilanteet aiheuttavat Lumalle ajavat mopolla/skootterilla/moottoripyörällä ajavat nuoret ja nuorien ajamat mopoautot. He eivät varo suojateiden liikennettä ollenkaan ja usein ajavat liian kovaa koulun läheisillä alueilla. Saattoliikenne ei ole ongelma. Kokemattomat nuoret, joiden tilannenopeus on liian suuri ja jotka eivät osaa varoa pienten lasten käyttäytymistä liikenteessä.”



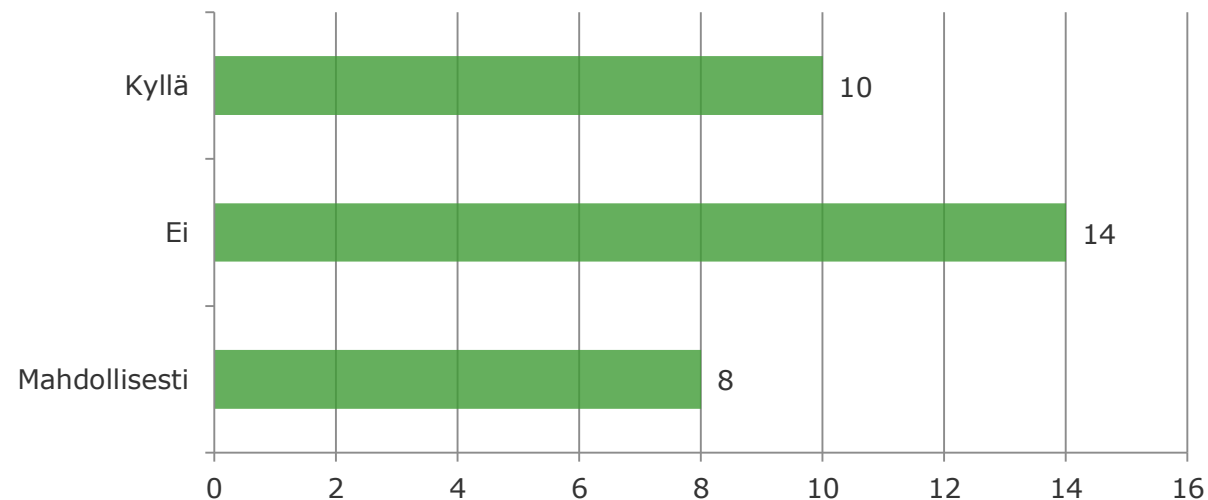
*”Liikenne oli täysin sujuvaa. Ei vaikuttanut omaan käyttäytymiseen lainkaan (en ole aiemminkaan ajanut lapsen kanssa koulun portin eteen). **Muutaman askeleen kävely yhdessä lapsen kanssa koulun porteille jalan saattaessa on mukava hetki ennen lapsen koulupäivää ja samoin ennen omaa työpäivää ja siinä voidaan vielä tehdä vaikka mukava yhteenveto tulevasta päivästä/tapahtumista tai tsempata lasta tms.**”*

KYSELY: KOULUMATKAN KULKEMINEN KÄVELLEN TAI PYÖRÄLLÄ

Kyselyyn vastanneet huoltajat näkivät seuraavia hyviä puolia siinä, että lapsi kulkisi koulumatkansa kävellessä tai pyörällä:

- Lapseni oppisi paremmin liikenteessä käyttäytymistä.
- Lapsi oppii tarkkaavaisuuteen.
- Enemmän liikkumista ja hyötyliikuntaa, kunto kasvaisi.
- Lapsi olisi enemmän raittiissa ulkoilmassa.
- Lapsi olisi pirteämpi kouluun tullessa.
- Autolla kuljettamisen vaiva jäisi pois.

Onko lapsen mahdollista kulkea koulumatka kävellessä tai pyörällä?

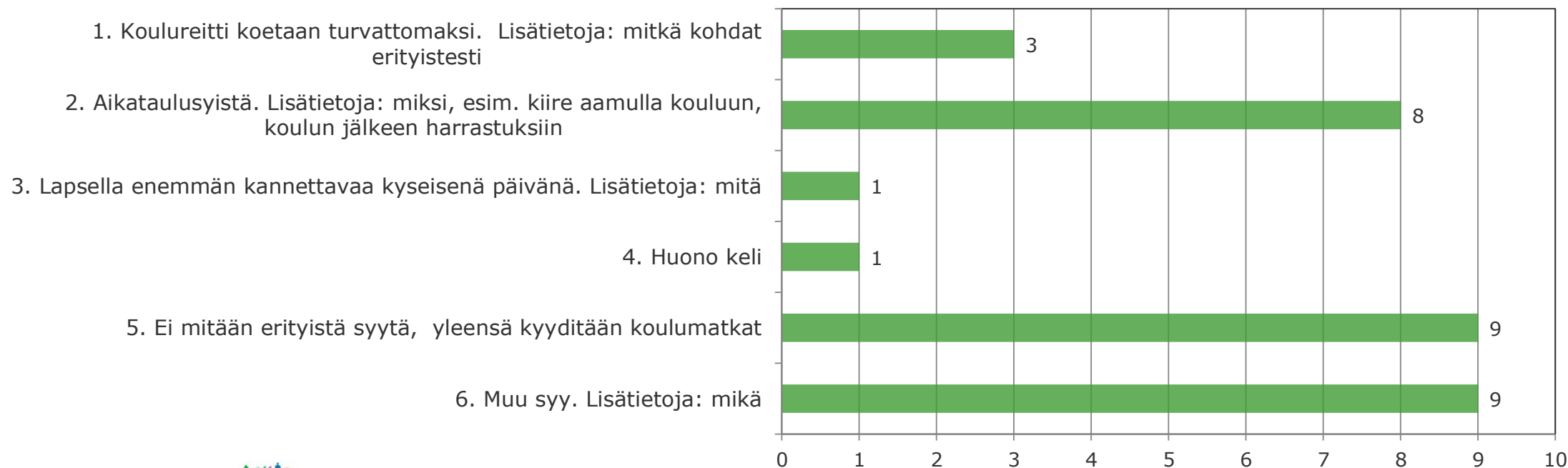


Huom. Kysely oli suunnattu sellaisille huoltajille, jotka kuljettivat lapsensa kouluun tai hakivat lapsen koulusta kokeilupäivänä.

KYSELY: SYYT LAPSEN KULJETTAMISEEN AUTOLLA (1/2)

Kyselyn perusteella suurin osa lapsista kuljetetaan kouluun siksi, että siitä on tullut tapa (ei erityistä syytä), koulumatka on pitkä tai huoltajat kulkevat joka tapauksessa autolla lähes saman matkan.

Mistä syystä lapsi kulki 12.11. autokyydillä koulumatkan (aamulla ja/tai iltapäivällä)?



KYSELY: SYYT LAPSEN KULJETTAMISEEN AUTOLLA (2/2)

Koulureitti koetaan turvattomaksi:

- Koulumatka kulkee koko kaupungin läpi ja jokainen iso tie ylittävänä. Kaikissa kohdissa ei liikennevaloja.
- Riistakadun ja Ilvolankadun ylitykset: ei ole liikennevalo-ohjausta. Kaikki autoilijat tai mopoilijat eivät väistä jalankulkijaa, vaikka tämä olisi astumassa suojatielle.
- Koko keskustan läpi ajaminen on tuohon aikaan aika vilkasta.

Aikataulusyistä:

- Sisaruksen esikoulu tai hoitopäivä alkavat aina samaan aikaan.
- Lapsilla on kiire harrastuksiin.
- Koulu alkaa klo 8, joten saavat nukkua pidempään, kun ei tarvitse kävellä. Koulumatka 1,5 km. Klo 8 alkavat aamut ovat raskaita varsinkin pimeään aikaan.”
- Monta lasta ja paremmin hallinnassa.

Ei mitään erityistä syytä, yleensä kyyditään koulumatkat:

- Yleensä kakkosluokkalainen on vielä aamuisin kyyditty kouluun (kävely ajoittuu enemmän iltapäiviin).
- Sama matka kuljettajalla ja koululaiselle.
- Samaan aikaan mennään kouluun kuin vanhempi työhön, ei ole mitään mieltä päästää lasta yksin liikenteeseen, kun sujuvasti pääsee kyydissäkin.

Muu syy:

- Lapsen koulumatka on pitkä ja koulu on työmatkan varrella. Eskarissa olevan lapsen kuljetus ja haku iltapäivällä välttämätöntä.
- Koulumatka on pitkä (esim. 6 km tai 8 km).
- Vanhemmalla on sama matka.
- Kuljetusoppilas, asumme etäällä. Koulukyytiä emme ole ottaneet, koska joka tapauksessa tuomme lukiolaisen lyseolle. Samalla kyydillä kulkevat kaikki perheenjäsenet kaupunkiin.
- Koulumatka 8 km ja ei koulukuljetusta, koska lapsi on eskarissa ja jää iltapäivähoitoon. Ei siis ole oikeutettu koulukuljetukseen.

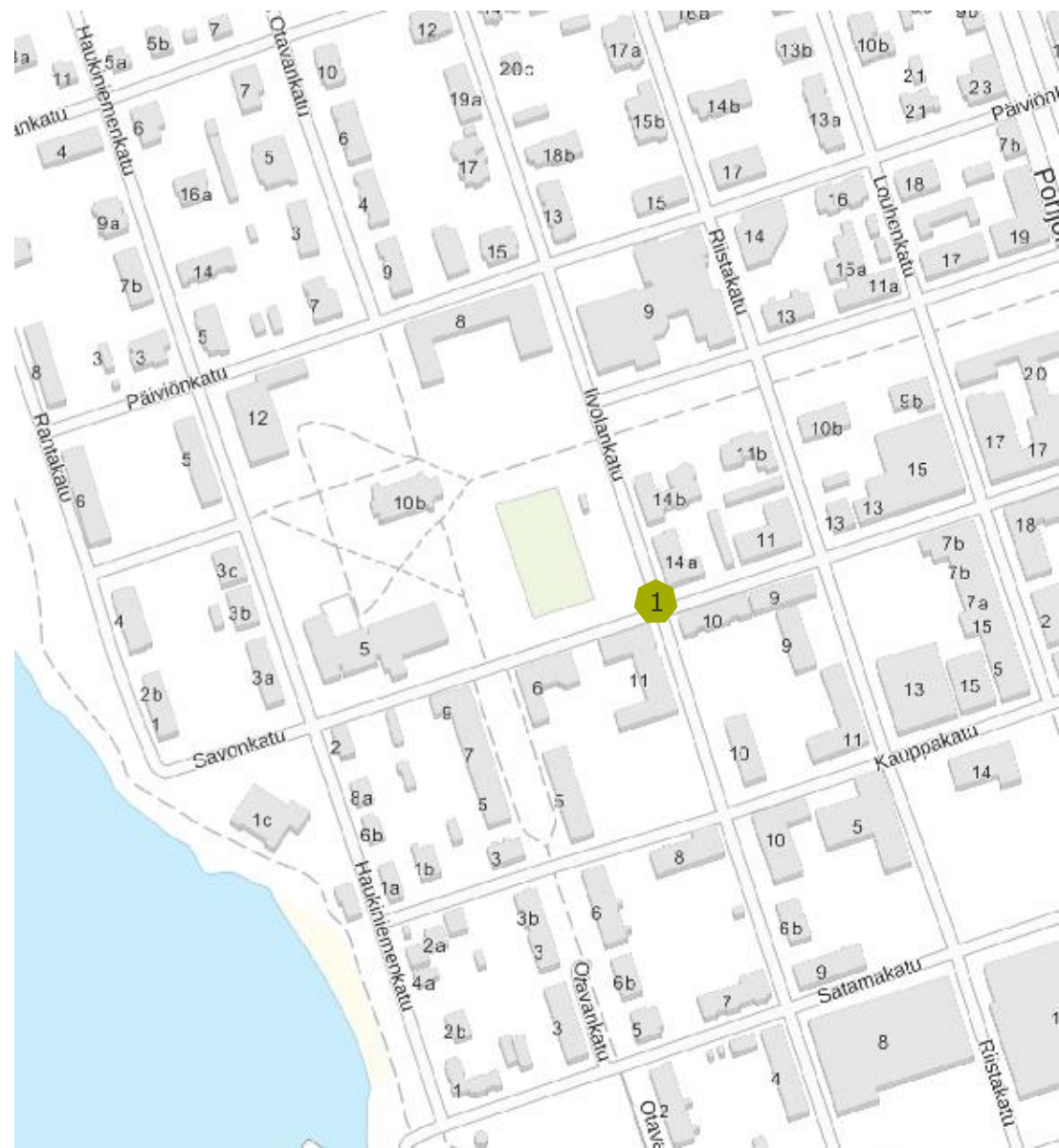
KYSELY: ONGELMALLISIMMIKSI KOETUT KOHDAT LIIKENNEVERKOLLA

1) Edvin Laineen koulu, Savonkadun ja Ilvolankadun risteysalue, Ilvolankadun varsi Kauppakadun suuntaan

Mainintoja 8 kpl

Vastaajien huomiot:

- Ledit risteysalueen suojateille.
- Aamulla risteys ruuhkautuu autoista ja koululaisista, korotettu suojatie olisi hyvä.
- Huono näkyvyys. Tienkäyttäjien piittaamattomuus.
- Usean suojatien risteys, autoja parkkeerattu usein liian lähelle suojatietä eikä ole helppo huomata, jos lapsi tulee pysäköidyn auton takaa.
- Liittymä ruuhkaantui [kokeilupäivänä].
- Katu on liian ahdas (tien vieret täynnä pysäköityjä autoja jo yksistään viereisten asuinrakennusten vuoksi) ja liian ruuhkainen. Tässä ei ole turvallista laskea lapsia autosta kadun varteen, koska asianmukainen pysähtyminen kadun viereen ei usein ole mahdollista. Usein lapset joutuisivat ylittämään Ilvolankadun päästäkseen koulun pihaan. Savonkadulla liikenne on huomattavasti joustavampaa, siellä on tilaa pysähtyä ja keskellä tietä on turvallisempi, leveä suojatie.



KYSELY: ONGELMALLISIMMIKSI KOETUT KOHDAT LIIKENNEVERKOLLA

2) Riistakatu/Savonkatu -liittymäalue

Mainintoja 4 kpl

Vastaajien huomiot:

- Ruuhkainen ja vaarallinen risteys.
- Tienkäyttäjien piittaamattomuus. Korotetut suojatiet eivät auta mopoilijoiden käyttäytymiseen.
- Tässä kulkee paljon lapsia, kouluihin linja-autoasemalta yms.
- Todella hankala liittymä talviaikaan, liukas rinne ja vähän pysäköintipaikkoja.

3) Päiviönkatu: Juhani Ahon koulu – Ilvolankatu

Mainintoja 2 kpl

Vastaajien huomiot:

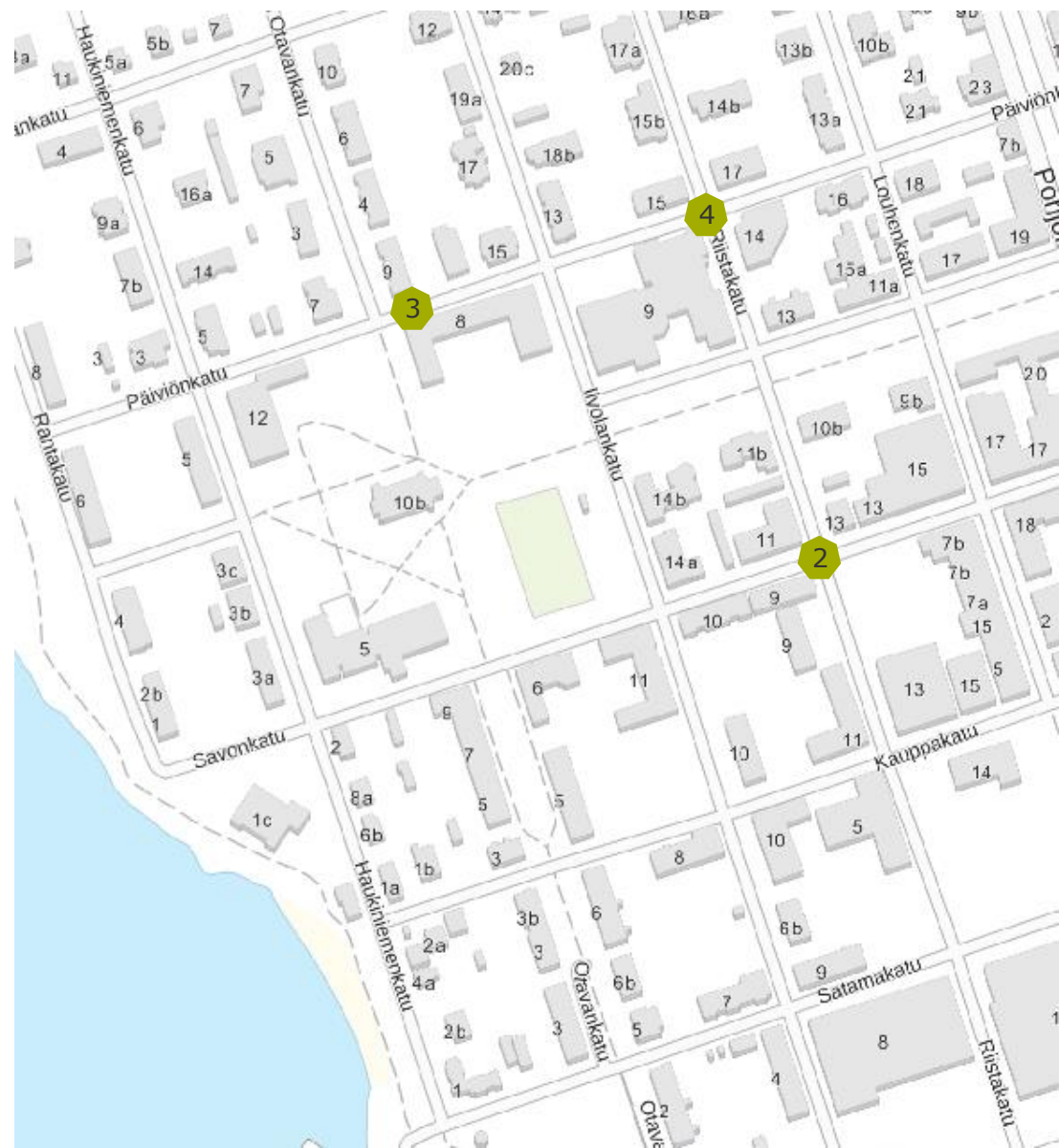
- Liittymä koetaan vaaralliseksi.
- Turvaton tien ylitys, kun autot ja mopoilijat ajavat liian lujaa. Korotettu suojatie ei hidasta nopeuksia (Juhani Ahon koulun edusta).

4) Päiviönkatu/Riistakatu -liittymä

Mainintoja 2 kpl

Vastaajien huomiot:

- Ruuhkautuva ja vaaralliseksi koettu liittymä.



KYSELY: MITÄ KOULUN LIIKENNE- JA VÄLITUNTIALUEIDEN KEHITTÄMISESSÄ TULISI OTTAA HUOMIOON

Turvallisuus koulumatkoilla ja koulupäivän aikana korostui kautta kyselyn. Myös pysähtymis- ja pysäköintimahdollisuuksien parantamista toivottiin.

Välituntialueista toivotaan viihtyisiä ja toiminnallisia. Vastaajat kokivat tärkeäksi lasten mielipiteiden huomioon ottamisen alueen kehittämisessä.

Kyselyn avoimissa vastauksissa nousi aiempien lisäksi esiin seuraavia asioita:

- Tarpeetonta lumen varastointia bussien purkupaikoille tulisi välttää
- Yleinen liikennekulttuuri alueella on välillä varsin turvatonta. Turvallisuuden lisääminen niin koulumatkoilla kuin koulupäivän aikana on tärkeää.
- Poliisin voisi kutsua päivystämään muutamia kertoja koulun läheisyyteen.
- Läheisiä pysäköintialueita pitäisi saada joustavampaan yhteiskäyttöön parantamaan pysähtymis- ja pysäköintimahdollisuuksia.
- Tasapuolisuus erilaisten oppilaiden kesken.
- Pyöräpysäköinnin paikkaa voisi harkita uudelle paikalle, myös jätekatoksen paikka harkintaan.
- Viihtyvyyttä pihoihin ja lapset mukaan suunnitteluun, kuten nyt on mahdollistettukin.
- Välituntialueen laajentuessa lisää toiminnallisia liikuntavälineitä / seiniä yms.
- Lisää aikuisia välitunneille.
- Koululaisten turvalliset välituntiaskareet, hyvin valvottuna. Välitunti- ja ulkoilualueiden turvallinen käyttö, johon autot eivät kuulu.

KYSELYN TULOKSET TIIVISTETYSTI

Savonkadun sulkeminen moottoriajoneuvoliikenteen läpiajolta koettiin hyvänä ratkaisuna. Turvallinen koulun ympäristö ja välituntialueen laajentaminen Kirkkopuistoon koettiin tärkeiksi. Erityisesti Savonkadulla Edvin Laineen koulun edessä olevan suojatien turvallisuus on huolettanut sen viereen pysäköityjen ja suojatien yli ajavien henkilöautojen takia.

Toisaalta sopivan pysähtymis-/pysäköintipaikan löytäminen Ivolankadulta koettiin haasteelliseksi. Tässä on kuitenkin syytä ottaa huomioon se, että Ivolankatua ei kokeilupäivänä saatu tyhjennettyä pysäköidyistä autoista.

- Hankkeen yhteydessä suunnitelluilla saattoliikennejärjestelyillä saadaan järjestettyä turvallinen alue Ivolankadun varrelta sekä koulukuljetuksille että vanhempien saattoliikenteelle.

Liikenneturvallisuuden parantamiseksi ehdotettiin ajonopeuksien hillitsemistä, kadunylityspaikkojen turvallisuuden parantamista (hidastetöyssyt, suojateiden huomiovalot, riittävä valaistus), turvallisten pysäköintialueiden ja pysähdyspaikkojen lisäämistä sekä lumenkasauspaikkojen sijoittamista siten, etteivät ne estä näkyvyyttä.

Lasten koulumatkan kävelemiselle ja pyöräilemiselle tunnistettiin lukuisia hyviä puolia liikunnan lisääntymisestä vireystilan parantumiseen. Lasten kuljettaminen autolla johtuu kyselyn mukaan pääosin totutuista tavoista, pitkästä koulumatkasta tai aikataulun ja kuljetusreitien sopimisesta perheen muihin aikatauluihin ja ajomatkoihin.

- Lyhyillä matkoilla olisikin syytä herätellä oppilaiden huoltajia siihen, kannattaisiko lapsen kävellä tai pyöräillä koulumatkansa, vaikka lapsi olisikin helppo kuljettaa kouluun osana huoltajan työmatkaa.

SUUNNITELMAVAIHTOEHDOT JA LOPULLINEN SUUNNITELMA

YLEISKUVAUS SUUNNITELMAVAIHTOEHDOISTA JA SUUNNITTELUPROSESSISTA

Hankeen aikana luonnosteltiin useampia vaihtoehtoja sekä Savonkadun että Ivolankadun liikenneratkaisuista.

Savonkadun osalta näitä olivat muun muassa:

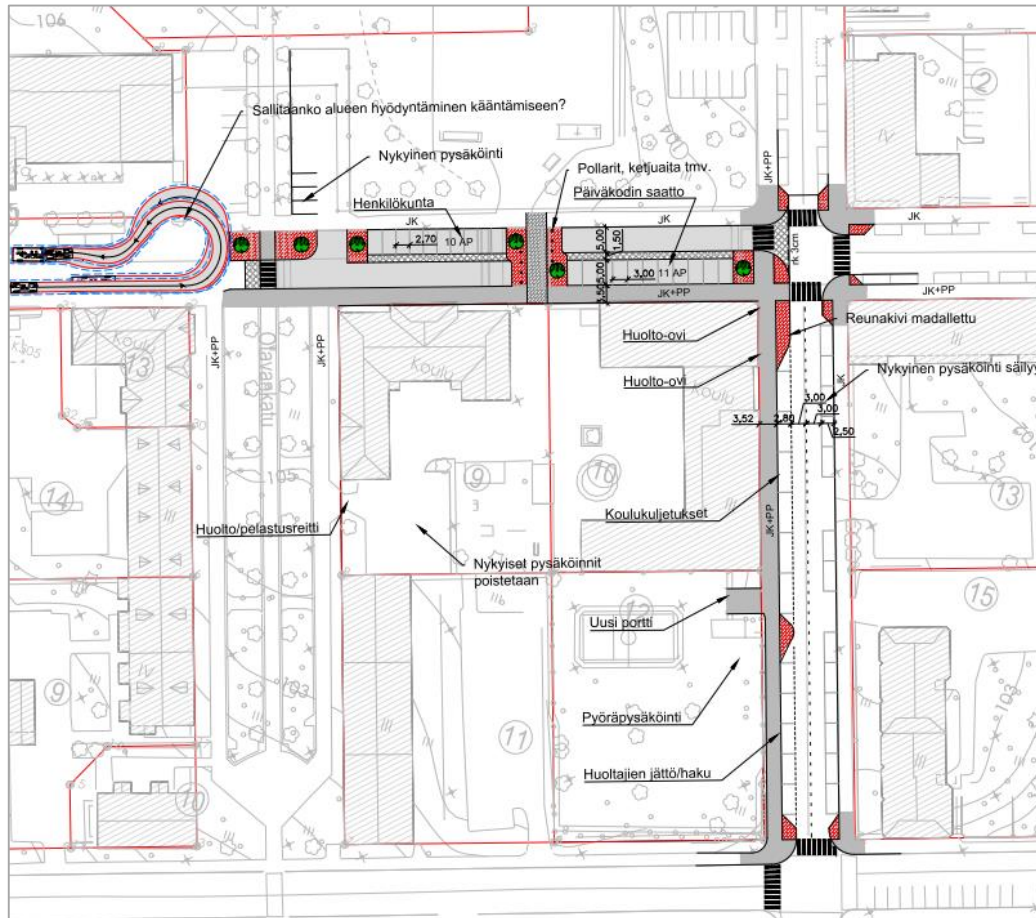
- Savonkadun katkaiseminen läpiajolta nykyisen suojatien kohdalla.
- Läpiajon salliminen Savonkadulla siten, että katu on kavennettu yksiajorataiseksi nykyisen suojatien kohdalla.
- Koulun henkilökunnan ja päiväkodin saattoliikenteen pysäköintipaikkojen sijoittaminen Savonkadun etelä- tai pohjoisreunaan.
- Koulun henkilökunnan pysäköintipaikkojen sijoittaminen Savonkadun itä- tai länsipäähän koulun kohdalla.
- Päiväkodin saattoliikenteen pysäköintipaikkojen sijoittaminen Savonkadun itä- tai länsipäähän koulun kohdalla.
- Oppilaiden pyöräpysäköinnin sijoittaminen Kirkkopuistoon.

Ivolankadulla harkittiin muun muassa näitä ratkaisuja:

- Koulukuljetusten ja vanhempien saattoliikenteen pysähdyspaikkojen sijoittaminen Ivolankadun länsireunaan joko koulun tai koulun pihan kohdalle.
- Ivolankadun jalankulku- ja pyöräilyväylän leventäminen.
- Pysäköinnin poistaminen Ivolankadun itäreunalta.

Alustavien luonnosten pohjalta päädyttiin kahteen vaihtoehtoiseen suunnitteluratkaisuun, jotka on esitelty seuraavilla sivuilla.

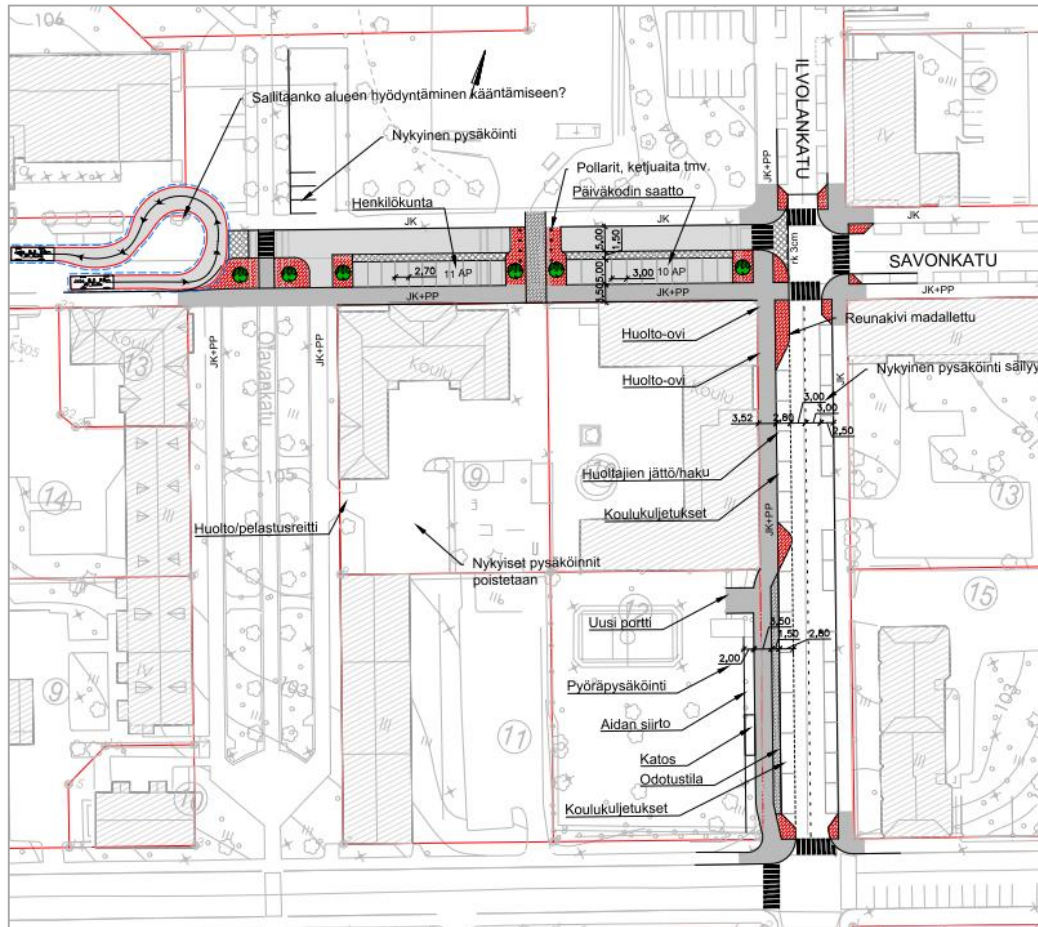
VAIHTOEHTO 1



Vaihtoehto 1:

- Savonkatu katkaistaan moottoriajoneuvoliikenteen läpiajolta.
- Henkilökunnan pysäköinti on Savonkadun pohjoisreunassa, alueen länsireunassa.
- Päiväkodin saattoliikenteen pysäköinti on Savonkadun eteläreunassa, alueen itäreunassa.
- Koulukuljetukset pysähtyvät Ilvolankadun länsireunaan koulurakennuksen kohdalle.
- Vanhempien saattoliikenteelle on järjestetty alue Ilvolankadun länsireunasta koulun pihan kohdalle.

VAIHTOEHTO 2

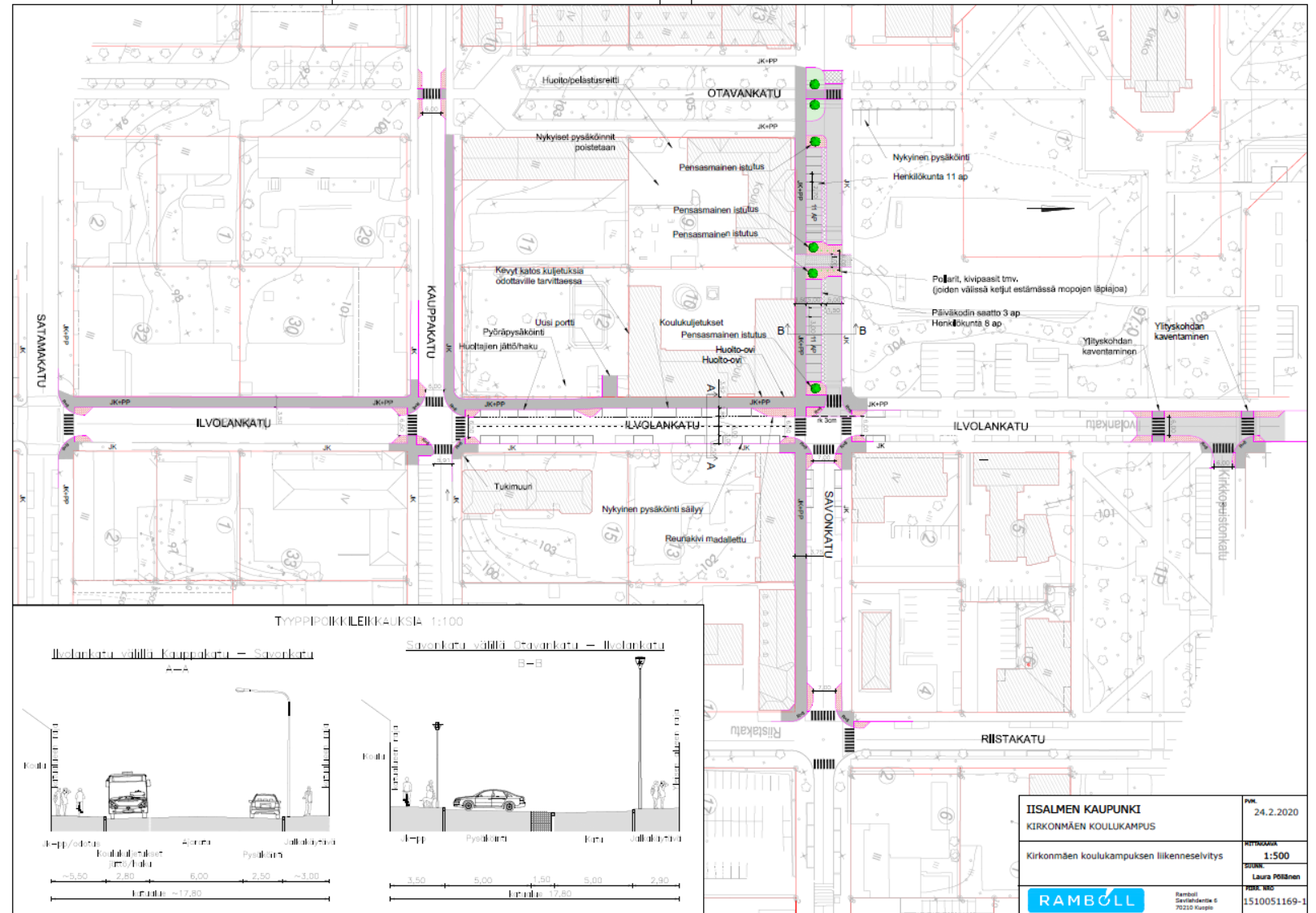


Vaihtoehto 2:

- Savonkatu katkaistaan moottoriajoneuvoliikenteen läpiajolta.
- Henkilökunnan pysäköinti on Savonkadun eteläreunassa, alueen länsireunassa.
- Päiväkodin saattoliikenteen pysäköinti on Savonkadun eteläreunassa, alueen itäreunassa.
- Koulukuljetukset pysähtyvät Ilvolankadun länsireunaan koulun pihan kohdalle. Odotustilaa on saatu linjaamalla jalankulku- ja pyöräilyväylää hieman koulun tontille.
- Vanhempien saattoliikenteelle on järjestetty alue Ilvolankadun länsireunasta koulurakennuksen kohdalle.

LOPULLINEN SUUNNITELMA

- Savonkatu katkaistaan moottoriajoneuvoliikenteen läpiajolta.
- Henkilökunnan pysäköinti on Savonkadun eteläreunassa, alueen länsireunassa.
- Päiväkodin saattoliikenteen pysäköinti on Savonkadun eteläreunassa, alueen itäreunassa.
- Koulukuljetukset pysähtyvät Iivolankadun koulurakennuksen kohdalle.
- Vanhempien saattoliikenteelle on järjestetty alue Iivolankadun länsireunasta koulun pihan kohdalta.



MUUT TOIMENPITEET LIIKENNEVERKOLLA

Koulua ympäröivälle liikenneverkolle on esitetty lisäksi seuraavanlaisia toimenpiteitä:

- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden ylityskohtaa kavennetaan Kauppakadulla Otavankadun kohdalla. Tämä auttaa rauhoittamaan ajonopeuksia ja parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.
- Liittymäaluetta kavennetaan ja jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden ylitysmatkoja lyhennetään Ilvolankadulla Kirkkopuistonkadun liittymässä. Tämä auttaa rauhoittamaan ajonopeuksia ja parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.
- Ilvolankadulla välillä Satamakatu – Kauppakatu nykyinen jalkakäytävä levennetään 3,5 metriä leveäksi ja muutetaan yhdistetyksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi.
- Edellä mainitut liittymäalueen kaventamiset ovat hyvä keino tiivistää ajorataa sekä fyysisesti että visuaalisesti. Niiden avulla voidaan rauhoittaa ajonopeuksia, selkeyttää katualuetta luomalla pysäköintitaskuja sekä korostaa suojateitä ja lyhentää kadunylityksen pituutta. Ratkaisua kannattaa hyödyntää myös muualla Iisalmen katuverkolla, erityisesti ruutukaava-alueella.



Erityisesti suojatieratkaisuja toteutettaessa on kiinnitettävä huomiota esteettömyyteen. Kun suojatiet on sijoitettu suoraan jalankulku- ja pyöräilyväylien jatkeeksi, sijoittuvat ne tiiviissä kaupunkirakenteessa varsin tiiviisti liittymäalueelle, jolloin reunakivilinjat ovat suojatien kohdalla vinoja ja kaarevia. Esteettömän ympäristön toteuttamiseksi olisi tärkeää ottaa huomioon, että reunakivilinja olisi suora kohdassa, jossa jalankulkija saapuu suojatielle. Tämän voi toteuttaa esimerkiksi erilaisin kiveyksin ja kontrastialuein.

VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

NYKYTILA JA VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

Hankkeessa arvioitiin, millä tavoin moottoriajoneuvoliikenteen läpiajon estäminen Savonkadulla Edvin Laineen koulun kohdalla vaikuttaa liikenteen suuntautumiseen, liikenteen toimivuuteen ja liikenneturvallisuuteen.

Tarkasteltavat muutokset liikenneverkolla:

-  Savonkadun moottoriajoneuvoliikenteeltä rauhoitettava osuus
-  Saattoliikennejärjestelyt Iivolankadulla



SIMULOINTIEN TOTEUTUS

Moottoriajoneuvoliikenteen estämisen vaikutuksia arvioitiin simulointimallin avulla.

Kirkonmäen koulukampuksen alueesta laadittiin VISSIM-malli, jonka avulla voitiin arvioida liikenteen suuntautuminen tilanteessa, jossa liikenneverkolla tehtävät muutokset on toteutettu.

Jalankulun ja pyöräliikenteen simulointi

Simuloitiin klo 7.30 – 8.00 välinen aika, johon otettiin lisäksi esikuormitus ajalle 7.25 – 7.30 ja loppukuormitus ajalle 8.00 – 8.05.

Simuloinneissa kävelyn ja pyöräilyn matriisissa 7.30 – 7.45 väliselle ajalle asetettiin 20% koko tunnin liikenteestä ja 7.45 – 8.00 väliselle ajalle 70% koko tunnin liikenteestä.

Moottoriajoneuvoliikenteen simulointi

Simuloitiin klo 7.30 – 8.00 välinen aika, johon otettiin lisäksi esikuormitus ajalle 7.25 – 7.30 ja loppukuormitus ajalle 8.00 – 8.05.

Simuloinneissa automatriisissa 7.30 – 7.45 väliselle ajalle asetettiin 35% koko tunnin liikenteestä ja 7.45 – 8.00 väliselle ajalle 45% koko tunnin liikenteestä.

Matriisit (lähtöpiste » loppupiste) laadittiin liikennelaskentojen ja oman arvioinnin mukaan.

SAVONKADUN KATKAISEMISEN VAIKUTUKSET LIIKENTEeseen

Simuloinneissa ei havaittu jonoutumista missään liittymässä, joten viiveet pysyivät erittäin alhaisina ja palvelutaso on A joka suunnassa.

Savonkadun liikenteen katkaisemisella Ilvolankadun länsipuolelta ei havaittu olevan merkittävää vaikutusta liikenteen toimivuuteen.

Koulukampuksella toteutettujen liikennelaskentojen mukaan aamun huipputunnin aikana Ilvolankadun liittymästä Savonkadulle suuntasi 58 ajoneuvoa. Simulointimallin perustella suurin osa näistä siirtyy käyttämään läpiajon estämisen jälkeen reittinään Kauppakatua länteen päin.

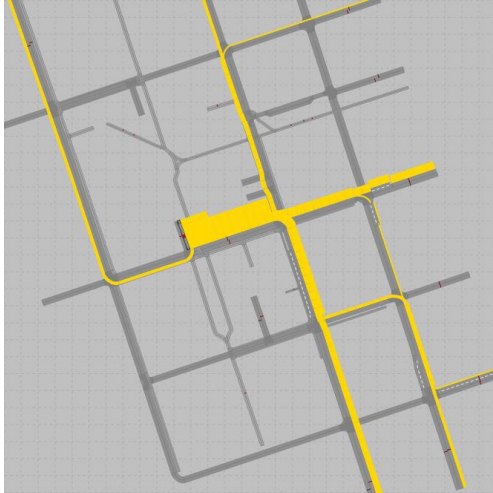


Simulointien suorittaminen ei sisällynyt Traficomien valtionavustushankkeeseen.

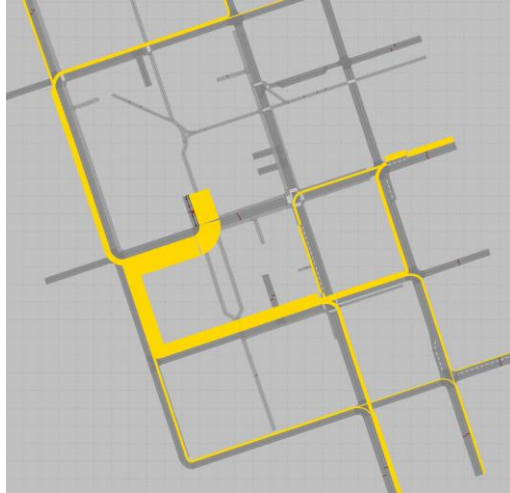
LIIKENTEEN SUUNTAUTUMINEN

Luma-keskuksen pysäköintialueelle saapuva liikenne

NYKYTILANNE

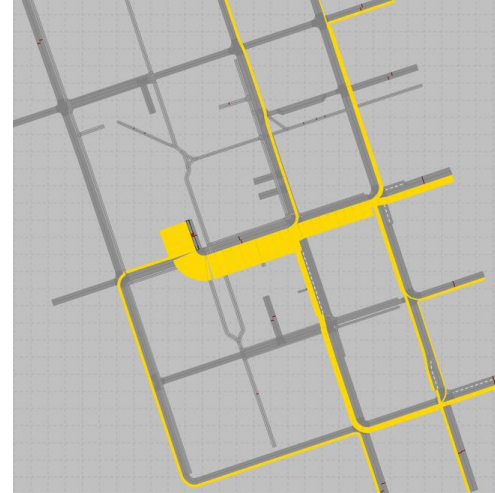


MUUTOSTEN JÄLKEEN

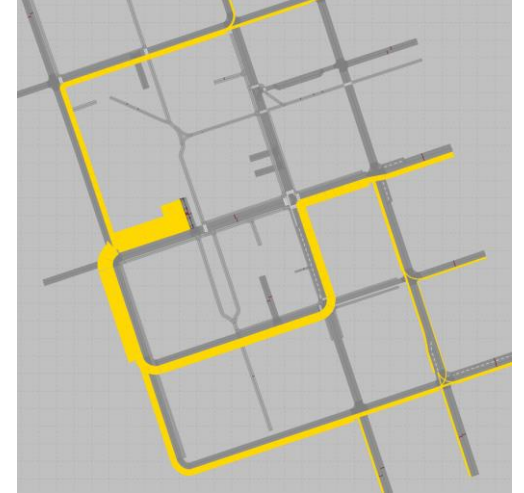


Luma-keskuksen pysäköintialueelta poistuva liikenne

NYKYTILANNE



MUUTOSTEN JÄLKEEN



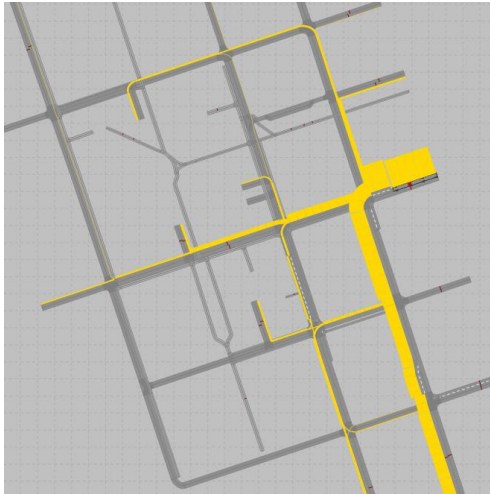
Savonkadun katkaisemisen liikenteellinen vaikutus nähdään hyvin liikenteessä, joka suuntautuu Luma-keskus Majakan pysäköintialueelle.

Savonkadun katkaiseminen siirtää liikennettä Ilvolankadun ja Otavankadun väliseltä alueelta Haukiniemenkadun ja Otavankadun väliselle alueelle. Lisäksi liikennemäärät kasvavat hieman Kauppakadulla ja Haukiniemenkadulla. Kyse on kuitenkin hyvin pienistä liikennemääristä, esim. Haukiniemenkadulla liikenne lisääntyy enimmillään 40 ajoneuvolla tunnissa, mikä tarkoittaa alle yhtä autoa minuutissa.

LIIKENTEEN SUUNTAUTUMINEN

Länteen päin saapuva liikenne

NYKYTILANNE

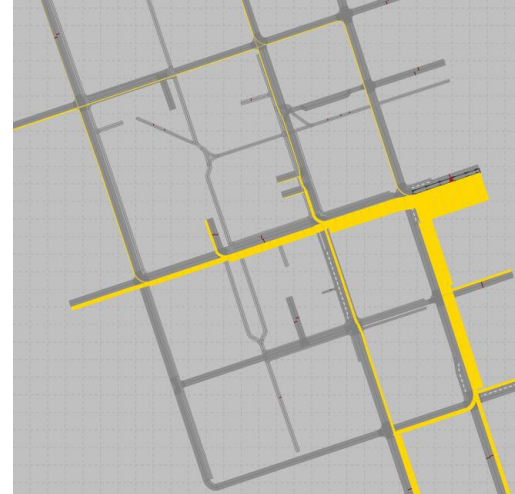


MUUTOSTEN JÄLKEEN



Itään päin poistuva liikenne

NYKYTILANNE



MUUTOSTEN JÄLKEEN



Savonkadun katkaiseminen vaikuttaa samalla tavoin myös silloin, kun tarkastelupisteeksi otetaan Savonkatu Riistakadun liittymän itäpuolelta.

Savonkadun katkaiseminen lisää hieman liikennettä Haukiniemenkadulla ja Kauppakadulla, mutta vähentää sitä Savonkadulla Riistakadun ja Haukiniemenkadun välisellä alueella.

VAIKUTUKSET LIIKENNETURVALLISUUTEEN

Muutokset liikenteen suuntautumisessa ja siitä johtuvissa liikennemäärien muutoksissa ovat niin pieniä, ettei niillä arvioida olevan merkittävää vaikutusta liikenteen toimivuuteen, liikenneturvallisuuteen tai esimerkiksi liikenteen meluun.

Suurimmat vaikutukset liikenneverkolla aiheutuvat koulun saattoliikenteen muutoksista.

Saattoliikenteen pysähdyspaikan siirtämisellä Savonkadulta Ilvolankadulle arvioidaan olevan seuraavanlaisia vaikutuksia:

- ✓ Aamun ja iltapäivän vilkas saattoliikenne ei risteä Savonkatua ylittävien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden reittien kanssa.
- ✓ Koulun edusta rauhoittuu liikenteeltä, mikä vähentää liikenneturvallisuusriskejä (ks. edellinen kohta).
- ✓ Koulukuljetuksille ja vanhempien saattoliikenteelle toteutetaan selkeät alueet, joille oppilaat voidaan jättää ja noutaa turvallisesti.
- ✓ Liikenteen vähentyminen Savonkadulta vähentää koulun tiloihin kantautuvaa liikenteen melua ja päästöjä. Savonkadulle esitetyt pysäköintipaikat synnyttävät hieman liikennettä, mutta määrä ja siten niiden aiheuttavat negatiiviset vaikutukset ovat melko pieniä.
- ✓ Koululaisilla on turvallinen ylitysmahdollisuus uudelle välituntialueelle Kirkkopuistoon.
- Uusi saattoliikennepaikka lisää hieman koulukuljetusten ajomatkaa nykyisillä reitityksillä, sillä niiden on kierrettävä korttelin ympäri päästääkseen jatkamaan Juhani Ahon koululle.
- Uusi saattoliikennepaikka Ilvolankadulla lisää hieman erityisoppilaiden noutoon vaadittavien resurssien tarvetta. Toisaalta erityisoppilaiden määrän arvioidaan vähentyvän tulevina vuosina.

MUUT VAIKUTUKSET

Edellä mainittujen lisäksi liikenneverkon muutoksilla arvioidaan olevan seuraavanlaisia vaikutuksia:

- ✓ Savonkatu välillä Otavankatu – Ilvolankatu on aiempaa turvallisempi, rauhallisempi ja selkeämpi koulun ulkopuolisille henkilöille, jotka kävelevät tai ajavat pyörällä Savonkatua pitkin. Vaikutukset korostuvat koulun alku- ja päättymisaikoina.
- ✓ Liikenteen rauhoittaminen Savonkadulla yhdistää Edvin Laineen koulun yhä tiiviimmin yhtenäiseksi kampusalueeksi Juhani Ahon koulun ja Iisalmen lyseon kanssa.
- ✓ Nykyisin Savonkadulla aiheutuu häiriötä ja turvallisuusriskejä katuja pitkin ajavista mopoilijoista. Kadun katkaisemisen myötä tämä käyttäytyminen Edvin Laineen koulun edustalla poistuu.
- Savonkadun katkaiseminen lisää hieman pelastuslaitoksen ajomatkaa ja –aikaa osassa Kauppakadun ja Kirkkopuistonkadun väliselle alueelle suuntautuvista ajoista. Matkan pituuden ja matka-ajan lisäys on muutamista sekunneista noin minuuttiin.
- Vastaavasti Savonkadun katkaiseminen lisää hieman alueella asuvien ja asioivien ajomatkaa ja matka-aikaa silloin, kun matka tehdään moottoriajoneuvolla. Käytännössä matkan ja ajan lisäys ovat kuitenkin häviävän pieniä. Jalan ja pyörällä tehtävien matkojen pituuteen liikenneverkon muutoksilla ei ole vaikutusta.

YHTEENVETO

RAMBOLL



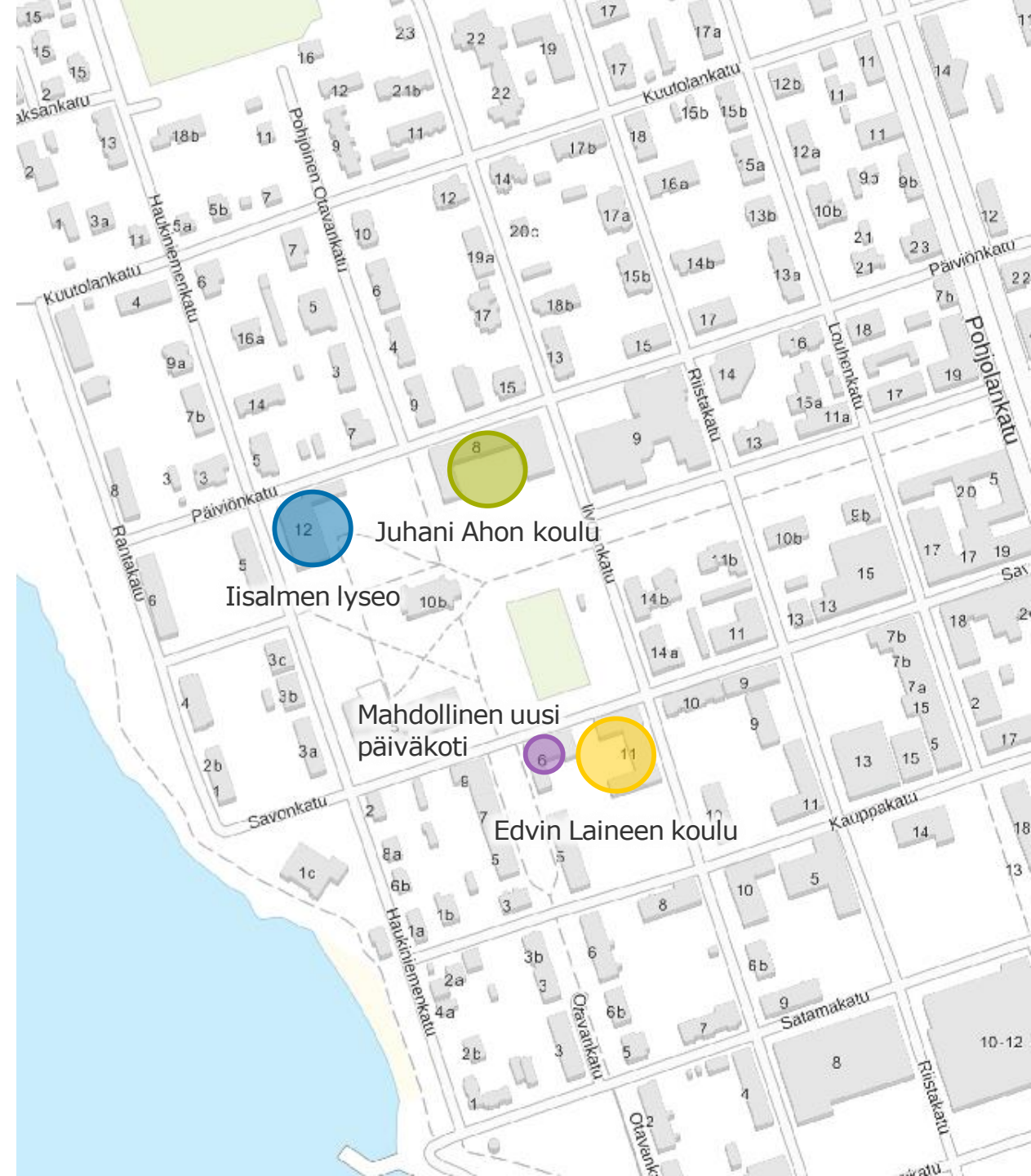
lisalmi

YHTEENVETO

Iisalmen keskusta-alueella sijaitsevan Edvin Laineen koulun välituntialuetta on suunniteltu laajennettavan koulun editse kulkevan Savonkadun pohjoispuolella sijaitsevalle kentälle. Välituntialueen laajentaminen luo tarpeen liikenteen rauhoittamiselle Savonkadulla joko estämällä moottoriajoneuvoliikenteen läpiajo Savonkadulla tai hidastamalla liikennettä koulun kohdalla.

Savonkadun ratkaisujen muuttamien luo myös tarpeen saattoliikennejärjestelyjen siirtämisestä Ilvolankadulle.

Koulun piha-alueelle on mahdollisesti sijoittumassa vuoropäiväkoti. Päiväkodin piha-alue aiheuttaa tarpeen henkilökunnan pysäköinnin siirtämiselle pois koulun piha-alueelta.



HANKKEEN TAVOITTEET JA NIIDEN TOTEUTUMINEN (1/2)

Työn tavoitteena oli:

- Osallistaa koululaisia ja oppilaiden vanhempia tulevien muutosten ideointiin sekä sitouttaa heitä muutoksiin. Hankkeen myötä on tavoitteena löytää keinoja, joilla oppilaat ja vanhemmat sitoutuisivat koulumatkojen ja erityisesti saattoliikennejärjestelyjen muutoksiin, hyväksyisivät ne ja ottaisivat uudet järjestelyt käyttöön.
 - Edvin Laineen koulun oppilaat osallistuivat liikennejärjestelyjen ideointiin. Oppilaiden huoltajat, koulukuljettajat ja koulun henkilökunta osallistuivat saattoliikennekokeiluun ja saivat mahdollisuuden kertoa omista kokemuksistaan ja mielipiteistään. Muutoksiin sitoutumisen toteutuminen voidaan todeta vasta, kun liikennejärjestelyjen muutokset on toteutettu. Vanhemmille ja koulukuljettajille suunnatun kyselyn perusteella voidaan kuitenkin arvioida melko suuren osan suhtautuvan positiivisesti liikennejärjestelyjen muutoksiin.
- Näitä keinoja voidaan hyödyntää jatkossa myös muiden koulujen liikkumista koskevissa muutoksissa, sekä Iisalmessa että muissa Suomen kunnissa.
 - Tässä hankkeessa testatut osallistamistavat, oppilaille suunnattu ideointikilpailu, liikennejärjestelyjen kokeileminen käytännössä sekä toteutettu kysely osoittautuivat mainioiksi tavoiksi osallistaa eri sidosryhmiä ja saada heiltä kullannarvoisia ajatuksia liikennejärjestelyjen suunnitteluun ja muutoksista viestimiseen.

HANKKEEN TAVOITTEET JA NIIDEN TOTEUTUMINEN (2/2)

Työn tavoitteena oli:

- Kannustaa oppilaita ja erityisesti heidän vanhempiaan pohtimaan mahdollisuutta koulumatkan kävelemiseen tai pyöräilemiseen. Tavoitteena on saada osa nykyään kouluun kuljetettavista (vanhempien saattoliikenne) oppilaista kävelemään tai pyöräilemään koulumatkansa. Hankkeessa pyrittiin siihen, että oppilaiden vanhemmat tunnistavat sellaiset tilanteet, joissa lapsi voisi kulkea kouluun omaehtoisesti.
 - Hankkeen ohjausryhmällä oli selkeä yhtenäinen tavoite, että koulumatkaliikkomista muutettaisiin yhä kestävämpään suuntaan. Yksi keskusteluun nostettu ajatus oli koulun aloitusaikojen siirtäminen puolta tuntia tai tuntia myöhäisemmäksi. Vanhemmille suunnatun kyselyn perusteella osa lapsista tuodaan autolla kouluun sen vuoksi, että he saisivat pidemmät yöunet. Kouluamuja myöhäistämällä lapset saisivat enemmän kaivattua unta ja voisivat käyttää enemmän aikaa koulumatkaliikkomiseen.
 - Kyselyn perusteella oppilaiden huoltajat tunnistivat hyviä perusteluita koulumatkojen kävelemiseksi ja pyöräilemiseksi. Samoin omia liikkumistottumuksia ja niiden syitä tarkastelemalla huoltajilla oli mahdollisuus havaita keinoja järkevöittää liikkumista koulumatkoilla.
 - Liikennejärjestelyjen muutosten toteuttamisen yhteydessä kannattaa panostaa positiiviseen viestintään, jolla edelleen heräteltäisiin oppilaita ja vanhempia siihen mahdollisuuteen, että ainakin joinakin päivinä koulumatkat voitaisiin kulkea jalan, pyörällä tai kimppekyydein.
- Löytää keinoja, joilla aiemmin läpiajettava katuosuus saataisiin rauhoitettua saattoliikenteeltä luomalla alueelle ns. visuaalisia vihjeitä, joiden perusteella alue ei houkuttele saattoliikenteeseen.
 - Liikenteen rauhoittamiseksi harkittiin sekä läpiajon estämistä kokonaan että katutilan kaventamista siten, ettei se houkuttelisi läpiajoo. Ohjausryhmä valitsi Savonkadulle sopivaksi ratkaisuksi vaihtoehdon, jossa läpiajomahdollisuus moottoriajoneuvoilta estetään kokonaan.
 - Läpiajon vähentämiseksi käytettiin visuaalisina vihjeinä muun muassa istutuksia, Savonkadun muutettavan kohdan korottamista eritasoon muuhun liikenneverkkoon nähden sekä ajoradan kaventamista.

