

26.7.2024

Ajokoe BE-luokassa

Ajokoe koostuu käsittelykokeesta sekä liikenteessä ajamisen osuudesta. Alla annetaan tarkempia ohjeita käsittelykoetta koskien. Lisätietoa liikenteessä ajamisen osuudesta löydät Ajokoeohjeesta TRAFICOM/194454/03.04.03.01/2020.

1 Käsittelykokeen tavoite luokassa BE

Käsittelykokeen tavoitteena on varmistaa, että ajokorttia suorittava osaa käsitellä ajoneuvoyhdistelmää turvallisesti ja hallitsee ajoneuvoyhdistelmän ulottuvuudet, sekä toimii siten, että vaaraa ajoneuvoyhdistelmän rikkoutumiselle ei ole.

2 Käsittelykokeen voimassaolo luokassa BE

Käsittelykoe tulee suorittaa hyväksytysti ennen liikenteessä ajamisen osuutta. Hyväksytty käsittelykoe on voimassa 12 kuukautta. Mikäli liikenteessä ajamisen osuus hylätään, hyväksyttyä käsittelykoetta ei tarvitse uusia.

3 Ajoneuvoyhdistelmän vaatimukset

- Vetoauton tulee olla manuaali- tai automaattivaihteinen B-luokan ajoneuvo.
- Perävaunun rekisteröidyn kokonaismassan on oltava vähintään 1000 kg ja todellisen massan vähintään 800 kg. Jos perävaunun omamassa on alle 800 kg, on perävaunu kuormattava (esim. perävaunun omamassa 690 kg + kuorma 110 kg = 800 kg)
- Kun perävaunussa on kuormaa, kuorman tulee olla asianmukaisesti kiinnitetty. Perävaunun korirakenteen tai kuorman on oltava kuormatilan leveydeltä ja pituudelta vetoauton ohjaamon korkuinen ja levyinen. Se voi olla myös kapeampi edellyttäen kuitenkin, että kuljettaja näkee taakse vain käyttämällä ulkopuolisia taustapeilejä
- Vetoauton ja perävaunun yhteenlasketun kokonaismassan tulee olla yli 3500 kg
- Vetoauton ja perävaunun suurimman rakenteellisen nopeuden on oltava vähintään 100 km/h.
- Talvirenkaiden käyttöaikana yhdistelmässä on oltava talvirenkaat
- Yhdistelmän tulee olla liikennekelpoinen (mm. kärryn vetokytkimen, jarrujen, valojen sekä virtaliitännän tulee olla kunnossa)

Mikäli edellä mainitut vaatimukset eivät täyty, koetta ei voi suorittaa.

Käyttämättä jääneestä ajokokeesta peritään peruutusmaksu, joka on puolet ajokokeen hinnasta.

4 Käsittelykokeen tehtävät

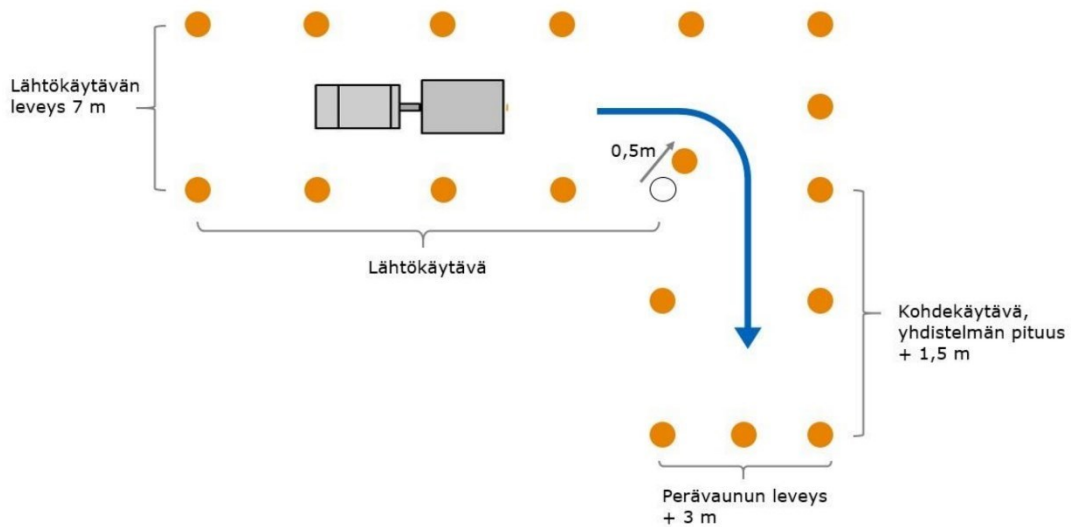
1. Ajoneuvoyhdistelmän peruuttaminen - Toimenpiteessä peruutus suoritetaan alla olevien kuvien mukaisesti. Lähtötilanteessa yhdistelmän tulee olla kokonaan lähtökäytävässä, mutta sen ei tarvitse olla suorassa. Lopputilanteessa yhdistelmän tulee olla kokonaan kohdekäytävässä.

26.7.2024

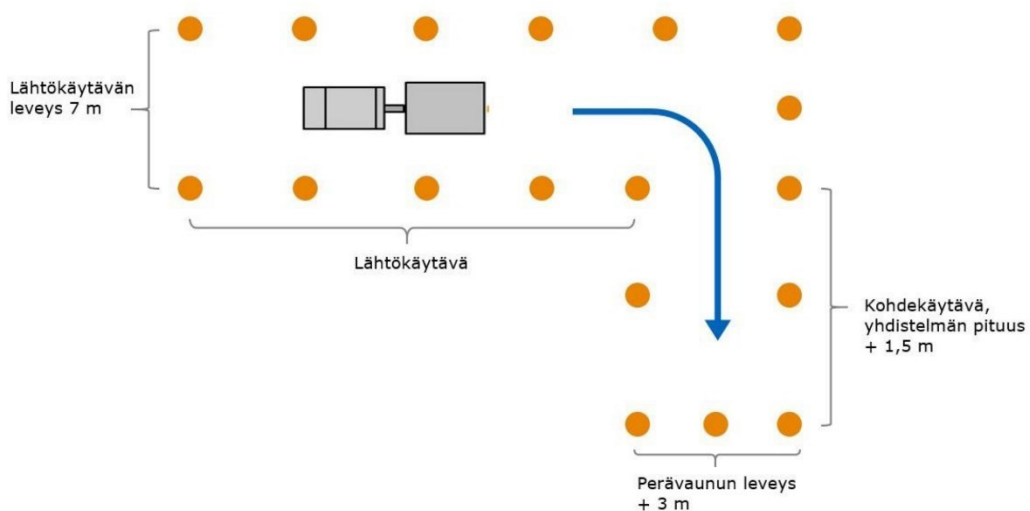
2. Perävaunun irrottaminen vetoautosta - Toimenpiteessä varmistetaan perävaunun paikallaan pysyminen ja irrotetaan perävaunu vetoautosta. Vetoauto ajetaan kokonaan lähtökäytävään.
3. Perävaunun kytkeminen vetoautoon - Toimenpiteessä vetoauto peruutetaan kohdekäytävään ja perävaunu kytketään vetoautoon.

Koe alkaa, kun ajokorttia suorittava aloittaa peruuttamisen. Koe päättyy, kun ajokorttia suorittava ilmoittaa toimenpiteet suoritetuksi. Toimenpiteet tulee suorittaa 15 minuutissa.

Kun yhdistelmän pituus on alle 11 metriä, kulmakeilaa siirretään 0,5 metriä 45 asteen kulmassa radan sisäosaa kohti:

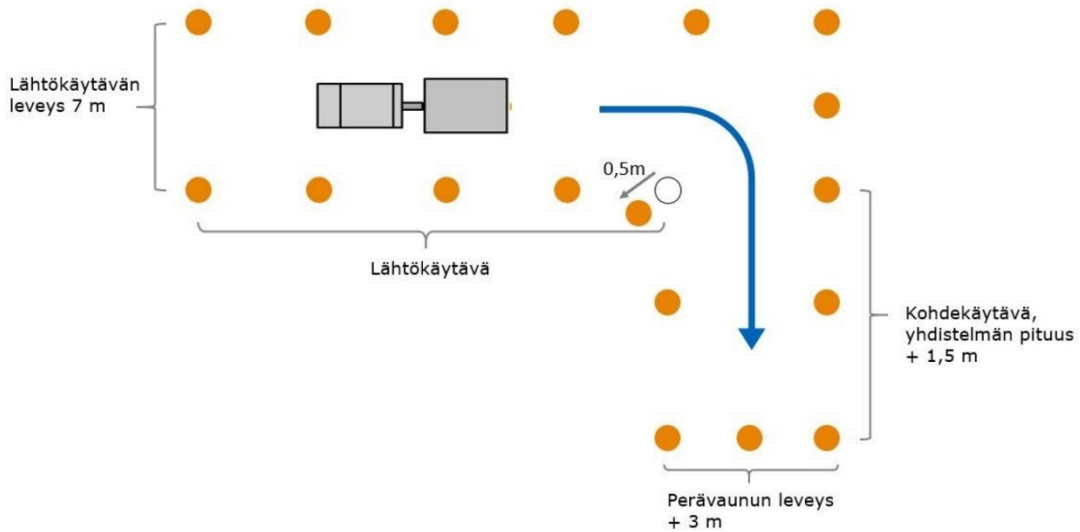


Kun yhdistelmän pituus on yli 11 metriä mutta alle 14 metriä, kulmakeila on normaalilla paikallaan:



Kun yhdistelmän pituus on yli 14 metriä, kulmakeilaa siirretään 0,5 metriä 45 asteen kulmassa ulospäin kuvan mukaisesti:

26.7.2024



5 Käsittelykokeen arviointi ja päätös

Käsittelykokeessa arvioidaan ajokorttia suorittavan osaamista ajoneuvoyhdistelmän ja vetoauton peruuttamisessa, perävaunun irrottamisessa ja kytkemisessä. Lisäksi arvioidaan perävaunun irrottamisen yhteydessä perävaunun paikallaan pysymisen varmistaminen sekä perävaunun kytkemisen yhteydessä yhdistelmän tieliikennekelpoisuuden varmistaminen.

Käsittelykoe katsotaan hylätyksi mikäli:

- Ajokokeen vastaanottaja keskeyttää kokeen huomattessaan, että kokeen jatkaminen aiheuttaisi välittömän henkilövahingon tai yhdistelmän rikkoutumisen vaaran
- Kokeen suorittaja aiheuttaa ajoneuvoyhdistelmän rikkoutumisen
- Perävaunun kytkentää vetoautoon ei ole varmistettu
- Perävaunun paikallaan pysymistä ei ole varmistettu ennen irrotusta
- Ajoneuvoyhdistelmän tieliikennekelpoisuutta ei ole varmistettu
- Jokin vetoauton ja perävaunun välisistä kytkennöistä jää tekemättä
- Kytkentään liittyvien mekanismien kuntoa ei ole varmistettu
- Jarrujen vapautumista ei ole varmistettu
- Aiheutuu ajoneuvoyhdistelmän rikkoutuminen
- Ajoneuvoyhdistelmä koskettaa keilaan tai yhdistelmän jokin osa ylittää tehtävään määritellyn alueen rajan.
- Toimenpiteitä ei ole suoritettu annetussa määräajassa.

Ajokoe B/96-luokassa

Luokassa B/96 suoritetaan ainoastaan ajokoe, joka sisältää liikenteessä ajamisen osuuden. Erillistä käsittelykoetta ei suoriteta. Lisätietoa ajokokeesta löydät Ajokoeohjeesta TRAFICOM/194454/03.04.03.01/2020.

26.7.2024

6 Liikenteessä ajamisen osuudessa käytettävän ajoneuvoyhdistelmän vaatimukset luokassa B/96

- Vetoautona tulee olla B- luokkaan kuuluva auto
- **Autossa tulee olla ajokokeen vastaanottajaa varten ajoneuvon käyttöjarruun vaikuttava poljin**
- Jarrullinen perävaunu, jonka rekisteröity kokonaismassa on yli 750 kg (02luokka) tai jarruton (01-luokka), jonka kokonaismassa on yli 750 kg
- Vetoauton ja perävaunun yhteenlasketun kokonaismassan tulee olla yli 3500 kg ja enintään 4250 kg.
- Vetoauton suurimman rakenteellisen nopeuden on oltava vähintään 100 km/h.
- Talvirenkaiden käyttöaikana yhdistelmässä on oltava talvirenkaat (pois lukien O1luokan perävaunu).
- Yhdistelmän tulee olla liikennekelpoinen (mm. karryn vetokytkimen, jarrujen, valojen sekä virtaliitännän tulee olla kunnossa)