

Määräyksen nimi	Hyväksytyn asiantuntijan laitteiston ja henkilöstön pätevyyden arviointi
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/175865/03.04.03.00/2020
Määräyksen tausta ja tavoite (miksi määräyshankkeeseen ryhdytään, mitkä ovat sen tavoitteet, mitä strategisia päämääriä hanke palvelee)	<p>Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee ajoneuvolain kokonaisuudistusta (LVM002:00/2019), jossa esitetään kumottavaksi ajoneuvolaki (1090/2002) ja korvattavaksi se uudella ajoneuvolailla. Säädöshankkeen tarkoituksena on huomioida moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta annettuun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EU) 2018/858 liittyvät muutostarpeet.</p> <p>Uudessa ajoneuvolaissa on tarkoitus esittää säädettäväksi voimassa olevan ajoneuvolain tapaan hyväksytystä asiantuntijasta, jonka Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyisi ja joka suorittaisi tarkastuksia, mittauksia, testejä, laskelmia ja selvityksiä. Hyväksytty asiantuntija voisi valvoa ainoastaan kansallisia hyväksyntöjä.</p> <p>Uudessa ajoneuvolaissa on tarkoitus esittää säädettäväksi, että hyväksytyn asiantuntijan laitteiston ja henkilöstön pätevyyden arvioinnissa noudatetaan tuotteen vaatimustenmukaisuuden arviointia varten tehtävää testaustoimintaa koskevaa standardia SFS-EN ISO/IEC 17025 ja valmistajan menettelyjä tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvomiseksi koskevaa arviointitoimintaa koskevaa standardia SFS-EN ISO/IEC 17021.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirastolle on tarkoitus esittää laissa valtuutta antaa tarkempia määräyksiä hyväksytyksi asiantuntijaksi hyväksymisestä tehtävän päätöksen edellyttämän hyväksytyn asiantuntijan toiminnan kuvauksen sisällöstä. Lisäksi lakiehdotuksen mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkemmat määräykset laitteiston ja henkilöstön pätevyyden arvioinnissa sovellettavien standardien soveltamisesta ja niiden mukaisten vaatimusten täyttämisestä.</p>
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Määräyshanke on riippuvainen ajoneuvolain kokonaisuudistuksessa esitettävän määräyksenantovaltuuden hyväksymisestä.
Hallitusohjelman ja Traficom strategisten päämäärien huomioiminen	Määräyksellä selkeytetään sääntelyä.

Määräyksen vaikutukset <ul style="list-style-type: none"> • asiakkaiden/sidosryhmien/kansalaisten toimintaan (toiminnalliset ja taloudelliset) • turvallisuuteen • ympäristöön • esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen ja tasa-arvoon • viranomaisen toimintaan 	Määräys ei tuo lisää sääntelyä eikä lisää hallinnollista taakkaa toimijoille. Määräyksellä on tarkoitus määrätä nykyisen hyväksytyille asiantuntijoille suunnatun muistion vaatimuksista standardien soveltamisesta, joita alan toimijat ovat jo soveltaneet. Määräyksellä ei ole siten suuria muutoksia viranomaisen toimintaan. Määräyksellä ei ole ympäristövaikutuksia taikka vaikutuksia turvallisuuteen, ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen eikä tasa-arvoon.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia seurataan osana normaalia viranomaistoimintaa. Erillistä jälkiarviointia ei tehdä.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräys on tarkoitus tulla voimaan samanaikaisesti uuden ajoneuvolain kanssa.
EU-/kv-säädöksen täytäntöönpanon takaraja	-
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ennakkonotifioidaan direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisesti arviolta touko- kesäkuussa 2020.
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Määräyshanke on riippuvainen uuden ajoneuvolain hyväksymisestä ja voimaantulosta.
Sidosryhmien kuuleminen (mahdolliset sidosryhmätilaisuudet, onko lausuntokierroksen osalta erityistä huomioitavaa)	Määräysluonnoksesta pyydetään kirjalliset lausunnot sidosryhmiltä.
Määräyksestä viestiminen	Määräyshankepääätös, määräysluonnoksen lausuntopyyntö ja valmis määräys julkaistaan Liikenne- ja viestintäviraston internet sivuilla sekä lähetetään tiedoksi sähköpostitse tieliikenteen sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Ylitarkastaja Mika Loponen, s-posti mika.loponen(at)traficom.fi; puh. 029 534 5535 Lakimies Aino Still, s-posti aino.still(at)traficom.fi; puh. 029 534 6425
Päiväys	30.4.2020
Määräyshankepääätöksen hyväksyminen	Ylijohtaja Olli Lindroos Johtaja Esa Aaltonen