

# Statsunderstöd för mobilitetsstyrning 2025 (va-trafficom-2024-4)

Status: Publicerad

Senast uppdaterad: 4.10.2024 08.38 / Michaela Sannholm

## Uppgifter om sökanden

 Redigera

### Bedömningskriterier för avsnittet

Inga bedömningskriterier har fastställts för det här avsnittet.

## Blankettsidans innehåll

### Sökande

På blanketten visas basuppgifter som hämtats automatiskt om sökanden. Deras innehåll beror på sökandens typ.

 Redigera

# Statsunderstöd för mobilitetsstyrning 2025 (va-trafficom-2024-4)

Status: Publicerad

Senast uppdaterad: 4.10.2024 08.38 / Michaela Sannholm

## Mål och effektivitet

 Redigera

### Bedömningskriterier för avsnittet

Bedömningskriterierna för avsnittet fastställdes på filen Bedömningskriterier då utlysningen skapades. Det kan finnas flera avsnittspecifika bedömningskriterier.

#### Mobilitetsstyrningsprojekt: Beskrivning av projektets mål och effekter

Ansökningarna bedöms kvalitativt som en omfattande expertbedömning. Av projektets mål och effekter bedöms följande aspekter:

- \* hur väl inriktar sig projektet till ansökningsteman för år 2025?
- \* är målet för projektet och de identifierade effekterna tydliga och realistiska?
- \* vilka är projektets totaleffekter (lokala och bredare effekter) i förhållande till projektets kostnader?

#### Program som främjar gång och/eller cykling: Beskrivning av projektets mål och effekter

Ansökningarna bedöms kvalitativt som en omfattande expertbedömning. Av projektets mål och effekter bedöms följande aspekter:

- \* är den helhet som ska eftersträvas och granskas i projektet omfattande och övergripande? Och hur omfattande och övergripande?
- \* hur väl programmet för främjande anknyter till kommunens eller regionens strategiska och politiska mål (t.ex. trafik-, miljö-, välfärds- och motionspolitiska mål)?
- \* vad är projektets totala effekter i förhållande till projektets kostnader?

Vad övergripande, omfattande och en helhetsbetonad främjandehelhet betyder öppnas närmare i statsunderstödsansökans stödmaterial: <https://trafficom.fi/sv/stodmaterial-till-statsunderstod-mobilitetsstyrning>

## Blankettsidans innehåll

### Användningssyfte

Den offentliga beskrivningen visas på tutkiavustuksia.fi samt på Traficoms webbsida.

För vilket ändamål ansöks understödet om (offentlig beskrivning) \* 

Beskriv kortfattat ändamålet med projektet som understödet söks för. Ange till exempel inom vilken sektor er verksamhet möter något behov eller problem. En exaktare beskrivning av verksamheten anges i avsnitten Mål och genomslag samt Genomförande av verksamheten.

Beskrivningen publiceras i tjänsten Granskaunderstod.fi.

2000 / 2000

### Utlysningens mål

Mobilitetsstyrning

Program som främjar gång och cykling

### Beskrivning av projektets mål

En beskrivning av projektets mål, så konkret som möjligt

4000 / 4000

### Effektivitet

En utvärdering av verksamhetens effekter under hela projektet och för de enskilda åtgärdernas del \*

4000 / 4000

**Vilka mätarkriterier och metoder kommer att användas för att följa upp verksamhetens resultat**

4000 / 4000

**Koppling av effekterna till verksamhetsområdets mer omfattande strategier eller trafikpolitik** 

Uppföljs till exempel de valda parametrarna och metoderna i en bredare grad på projektets verksamhetsområde, verkställer projektet bredare regionala mål?

4000 / 4000

 Redigera

# Statsunderstöd för mobilitetsstyrning 2025 (va-trafficom-2024-4)

Status: Publicerad

Senast uppdaterad: 4.10.2024 08.38 / Michaela Sannholm

## Verksamhetens genomförande

 Redigera

### Bedömningskriterier för avsnittet

Bedömningskriterierna för avsnittet fastställdes på fliken Bedömningskriterier då utlysningen skapades. Det kan finnas flera avsnittspecifika bedömningskriterier.

#### Mobilitetsstyrningsprojekt: Hur är genomförandet av verksamheten planerad

Ansökningarna bedöms kvalitativt som en omfattande expertbedömning. Angående projektets genomförande bedöms följande delområden:

- \* kvaliteten, tydligheten och begripligheten av ansökan
- \* har projektet verksamhet som förenar flera förvaltningsområden?
- \* hur växelverkande och engagerande av målgrupper är projektet?
- \* har man i projektet integrerat eller kopplat mobilitetsstyrningsåtgärder till en mer omfattande helhet (till exempel ett pågående infrastruktur- eller underhållsprojekt)?
- \* hur bra är marknadsförings-, kommunikations- och kampanjåtgärder kopplade med övriga åtgärder?

#### Program som främjar gång och/eller cykling: Hur är genomförandet av projektet planerat

Ansökningarna bedöms kvalitativt som en omfattande expertbedömning. Angående projektets genomförande bedöms följande delområden:

- \* hur omfattande och övergripande är programmet för främjande som ska utarbetas i projektet?
- \* vilken typ av interaktion och delaktighet ingår i utarbetandet av programmet? (Till exempel kommunens olika sektorer, tredje sektorn, företag, regionala aktörer inom den offentliga sektorn)
- \* förs det färdiga programmet till ett politiskt beslutsfattande organ för behandling? Vilket politiskt organ?

Vad övergripande, omfattande och en helhetsbetonad främjandehelhet betyder öppnas närmare i statsunderstödsansökans stödmaterial: <https://traficom.fi/sv/stodmaterial-till-statsunderstod-mobilitetsstyrning>

## Blankettsidans innehåll

### Projektets basuppgifter

Projektnamn \*

Projektets tema

- Mobilitetsstyrning av barn och unga
- Hållbara resekedjor
- Mobilitetsstyrning i infraprojekt
- Program som främjar gång och/eller cykling
- Något övrigt tema

Precisera övrigt tema

500 / 500

Området där projektet utförs och de viktigaste målgrupperna

1000 / 1000

För ansökan har följande användningstid fastställts för understödet: 1.1.2025 - 28.2.2026.

Kostnaderna för det projekt som understöds ska uppkomma under användningstiden.

Projekt start \*

dd.mm.åååå

Projekt upphör \*

dd.mm.åååå

## Projektets innehåll

Beskriv projektets innehåll och vilka åtgärder som planeras samt deras innehåll. Som bilaga till ansökan kan en mer omfattande fritt formulerad projektplan bifogas.

Projektets innehåll så konkret beskrivet som möjligt 

Beskriv projektets innehåll och vilka åtgärder som planeras samt deras innehåll. Som bilaga till ansökan kan en mer omfattande fritt formulerad projektplan bifogas.

6000 / 6000

I projektens marknadsförings-, kommunikations- och kampanjåtgärder uppskattas innovativa, målinriktade, personifierade samt till tydliga målgrupper inriktade åtgärder som engagerar användarna. Marknadsförings-, kommunikations- och kampanjåtgärder är som mest effektiva då de är en del av en bredare helhet och då åtgärderna genomförs i samband med andra åtgärder för främjande av hållbar mobilitet och stödjande dem.

Projektets kommunikation 

Innehåller projektet kommunikationsåtgärder? Hur kommunicerar projektet om sitt innehåll och sina resultat?

4000 / 4000

Aktörer som deltar i projektet, aktörernas roller, organisering och styrning av projektet 

Beskrivning av projektets organisering och administration, vem ansvarar för projektet, vilka aktörer är med i projektet och vilka är deras uppgifter inom projektet.

4000 / 4000

Projektet har behandlats i en arbetsgrupp inom kommunen eller regionen i

 Ja

Behandling i en arbetsgrupp möjliggör integrering av projektet i en bredare helhet.

Arbetsgruppens namn och tidpunkt för behandling

1000 / 1000

Projektmedtagarna har preliminärt förbundit sig till projektet (ifall projektet har flera parter)

 Ja

Projektplan eller motsvarande bilaga som preciserar ansökan

Fil

Ingen fil har valts

Välj fil

Filen som bifogas ska ha formatet docx, jpg, pptx, pdf, jpeg, xlsx eller png. Storlek högst 25 MB.

Beskrivning

100 / 100

 Ladda bilaga

 Redigera



# Statsunderstöd för mobilitetsstyrning 2025 (va-trafficom-2024-4)

Status: Publicerad

Senast uppdaterad: 4.10.2024 08.38 / Michaela Sannholm

## Kostnadsberäkning och finansiering

 Redigera

### Bedömningskriterier för avsnittet



Bedömningskriterierna för avsnittet fastställdes på fliken Bedömningskriterier då utlysningen skapades. Det kan finnas flera avsnittspecifika bedömningskriterier.

#### Projektets kostnadsberäkning



Av ansökans kostnadsberäkning bedöms bland annat:

- \* projektets kostnader i förhållande till effekter och åtgärder
- \* hur realistisk är projektets kostnadsberäkning

## Blankettsidans innehåll

### Den statsunderstödda verksamhetens kostnader

Mervärdesskatten är en godtagbar utgift endast ifall den blir en slutlig kostnad för statsunderstödstagaren. De kostnader där sökande betalar moms ska meddelas inklusive mervärdesskatt. Om mottagaren inte ska betala mervärdesskatten ska kostnaderna anges på blanketten utan mervärdesskatt (moms 0 %).

Omkostnader godkänns endast för icke-vinstsyftande sammanslutningar.

Kostnadslag	Belopp		Tilläggsuppgifter
Personalkostnader	<input type="text"/>	€	<input type="text"/>
Material, förnödenheter och varor	<input type="text"/>	€	<input type="text"/>

Lokaler	<input type="text"/>	€	<input type="text"/>
Inköp av tjänster	<input type="text"/>	€	<input type="text"/>
Resor	<input type="text"/>	€	<input type="text"/>
Övriga kostnader	<input type="text"/>	€	<input type="text"/>
Omkostnader	<input type="text"/>	€	<input type="text"/>
Övriga inkomster	- <input type="text"/>	€	<input type="text"/>
<b>Kostnadsberäkning totalt</b>		<b>0 €</b>	

#### Beskrivning av projektets kostnadsberäkning

Beskriv i synnerhet köp av tjänster samt material, förnödenheter och varor inom projektet.

4000 / 4000

#### Övrig finansiering för samma projekt

Övrig offentlig finansiering kan vara t.ex. stöd från utbildningssamkommuner, landskapsförbund, NTM-centraler eller EU. Statsunderstödet som beviljas av Traficom och annan offentlig finansiering kan uppgå till totalt högst 75 procent av projektets godtagbara kostnader.

Inga finansieringar har lagts till.

På blanketten visas innehållet som gäller överföringsmottagare, om vidareöverföring av understödet tillåts i utlysningen.

#### Finansieringsplan för det understödda projektet

Det ansökta statsunderstödet kan vara högst 75 % av projektets totala kostnader.

Statsunderstöd som söks

Självriskandel

För egen verksamhet	<input type="text"/>	€	Den statsunderstödda verksamhetens godtagbara kostnader	0 €
Statsunderstöd som söks totalt		0 €	Understöd har sökts för egen verksamhet	0 €
			Övrig offentlig finansiering som erhållits för samma verksamhet	0 €
			Privatfinansierade understöd för samma verksamhet	0 €
			Utomstående finansiering totalt	0 €
<b>Återstående självriskandel</b>				<b>0 €</b>

## Utbetalning av understödet

Önskas utbetalning av understöd för projektet vid mellanrapporteringen? 

- Vi önskar utbetalning både vid mellanrapporteringen och i slutet av projektet
- Vi önskar utbetalning endast i slutet av projektet

 Redigera

Projektet förutsätts rapportera om projektets framskridande vid mellanrapporteringen. I samband med detta kan man ansöka om utbetalning, vilket förutsätter en mer omfattande ekonomisk rapportering. Traficom hoppas att utbetalningen av projekten sköts i en del efter att projektet avslutats, om det inte finns någon särskild orsak för projektet att ansöka om utbetalning efter halva tiden.