



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

EU:n tulevan rahoituskauden näkymät

Marjukka Vihavainen-Pitkänen

Liikenneneuvos

16.10.2024



EU-rahoituskaudet:

TEN-T –tukikausi 2007 – 2013

FI 188 178 M€

CEF 1 –tukikausi 2014 – 2020

FI 262 873 M€

CEF 2 –tukikausi 2021 – 2027

FI =>7/2024 noin 275 942 M€



Uusi monivuotinen rahoituskausi 2028 –2034 (MFF)

Valtioneuvoston yhteiset kannat (E 31/2024 vp)

LVM:n keskeisimmät vaikuttamisviestit **komission vaalikaudelle 2024-2029**:

- **Vähemmän ja parempaa sääntelyä.**
- Panostettava **vaikutustenarviointiin.**
- Sääntelystä **kasvun edellytyksiin.**
- **Toimeenpanoon** keskittyminen: **55-valmiuspaketti, digi- ja datasääntely.**
- Lämpileikkaavina teemoina:

teknologianeutraalisuus

”digital by default”

taloudellinen kestävyys

turvallisuus, huoltovarmuus, resilienssi.





Suomen tavoitteet seuraavalle rahoituskaudelle

Liikenteen EU-rahoitus:

- Euroopan liikenneinfrastruktuurin tulee edistää entistä tehokkaammin **liikenneverkon kaksikäyttöisyyttä**. **Siviili- ja sotilasliikenteen tarpeet** tulee huomioida paremmin. EU:n tulee edistää unionin kokonaisturvallisuutta, erityisesti sotilaallista liikkuvuutta, huoltovarmuutta ja kriisinsietokykyä.
- **Sotilaallisen liikkuvuuden** osuutta tulisi **kasvattaa** huomattavasti, huomioiden **Suomen asema** muuttuneessa turvallisuusympäristössä **EU:n ulkorajavaltiona**.
- Suomen tavoitteet **edellyttävät investointeja tukevaa EU-rahoitusta**, jolla edistetään **liikenneverkon toimivuutta ja modernisointia**.



Mitä EU-rahoituksen jatkosta tiedetään?

- Euroopan sisämarkkinoiden kilpailukyky ja Euroopan turvallisuus – tarvitaan uusi rahoitusväline ratkaisemaan nämä haasteet.
- Rahoitusinstrumentti tulee muuttumaan. CEF 3 –ohjelmaa ei todennäköisesti ole tulossa.
- Ovatko ilmastonmuutokseen sopeutuminen ja sotilaallinen liikkuvuus keskiössä?
- Mahdollisesti jäsenvaltiolle kansalliset määrärahat ja yhteinen kilpailukykyrahasto ”European Competitiveness Fund”.
- TEN-T käytäväkoordinaattoreiden raportti (huhtikuu 2024) ”Connecting Europe - A transport financing that is adapted to the challenges ahead”: Investointitarpeet TEN-verkon tavoitteiden saavuttamiseksi tulevan 15 aikana arviolta 845 mrd. €.
- Liikenteen painopisteet: rajatylittävät hankkeet, ERTMS, ITS-hankkeet, suuret lippulaivahankkeet (esim. Rail Baltica, Brennerin solan tunneli, Fehrmannin yhteys), joita ei pystytä kansallisin varoin toteuttamaan.
- Sotilaallinen liikkuvuus edellyttää huomattavasti suurempaa rahoitusta.



Suomen viestit komissaariehdokkaille

- **Euroopan kokonaisturvallisuus, strateginen kilpailukyky ja kiertotalous eli biotalous puhtaasti siirtymän yhteydessä.**
- **Täysin toimivat ja kilpailukykyiset sisämarkkinat ja markkinapohjaiset ratkaisut ovat strategisen kilpailukyvyn ytimessä.** Rahoituskehityksen tulisi edistää näitä tavoitteita.
- **Liikennekomissaariehdokkaalle Tzitzikostakselle** korostettu, että tulevaisuuden kannalta **kestävän eurooppalaisen liikennejärjestelmän tulee rakentua kaksoissiirtymään eli puhtaaseen ja digitaaliseen siirtymään**, huomioitava myös turvallisuusympäristömme perusteellinen muutos.
- **Puolustuskomissaariehdokkaalle Kubiliukselle** painotettu, että puolustusulottuvuutta tulisi korostaa kautta linjan **seuraavassa monivuotisessa rahoituskehityksessä.** Euroopan puolustusrahasto ja sotilaallisen liikkuvuuden hankkeet ovat meille erityisen tärkeitä.



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONS MINISTERIET

Kiitos!

marjukka.vihavainen-pitkanen@gov.fi

+358 40 825 1255