



NOKIAN
KAUPUNKI

Ajonopeus- ja käyttäjäselvitys

Loppuraportti

1.2.2023



Raportin sisältö

- 1. Tausta ja tavoitteet
- 2. Valitut tarkastelukohteet
- 3. Kohdekohtaiset tulokset
- 4. Vertailu nopeusnäyttötaulun tietoihin
- 5. Menetelmän soveltuvuus erilaisissa kohteissa





1. Tausta ja tavoitteet



Tausta ja tavoitteet

- Tässä selvityksessä on tarkasteltu neljän koulu- tai harrastuskohteen lähiympäristön autoliikenteen ajonopeuksia ajoneuvojen gps-tietojen perusteella.
- Selvityksen tavoitteena oli tarkastella liikenneympäristön ominaisuuksia, jotka selittävät korkeita ajonopeuksia ja vaikuttavat koettuun turvallisuuteen sekä määritellä alueille kehittämisehdotuksia.
- Menetelminä työssä olivat paikkatietopohjaiset tarkastelut, maastokäynti ja lisäksi yhdessä kohteessa testattiin käyttäjiä osallistava kävelykierros yhdessä koululaisryhmän kanssa.
- Selvitys on saanut tieliikenteen turvallisuuden valtionavustusta.
- Selvityksen on laatinut Ramboll Finland Oy.



2. Valitut tarkastelukohteet

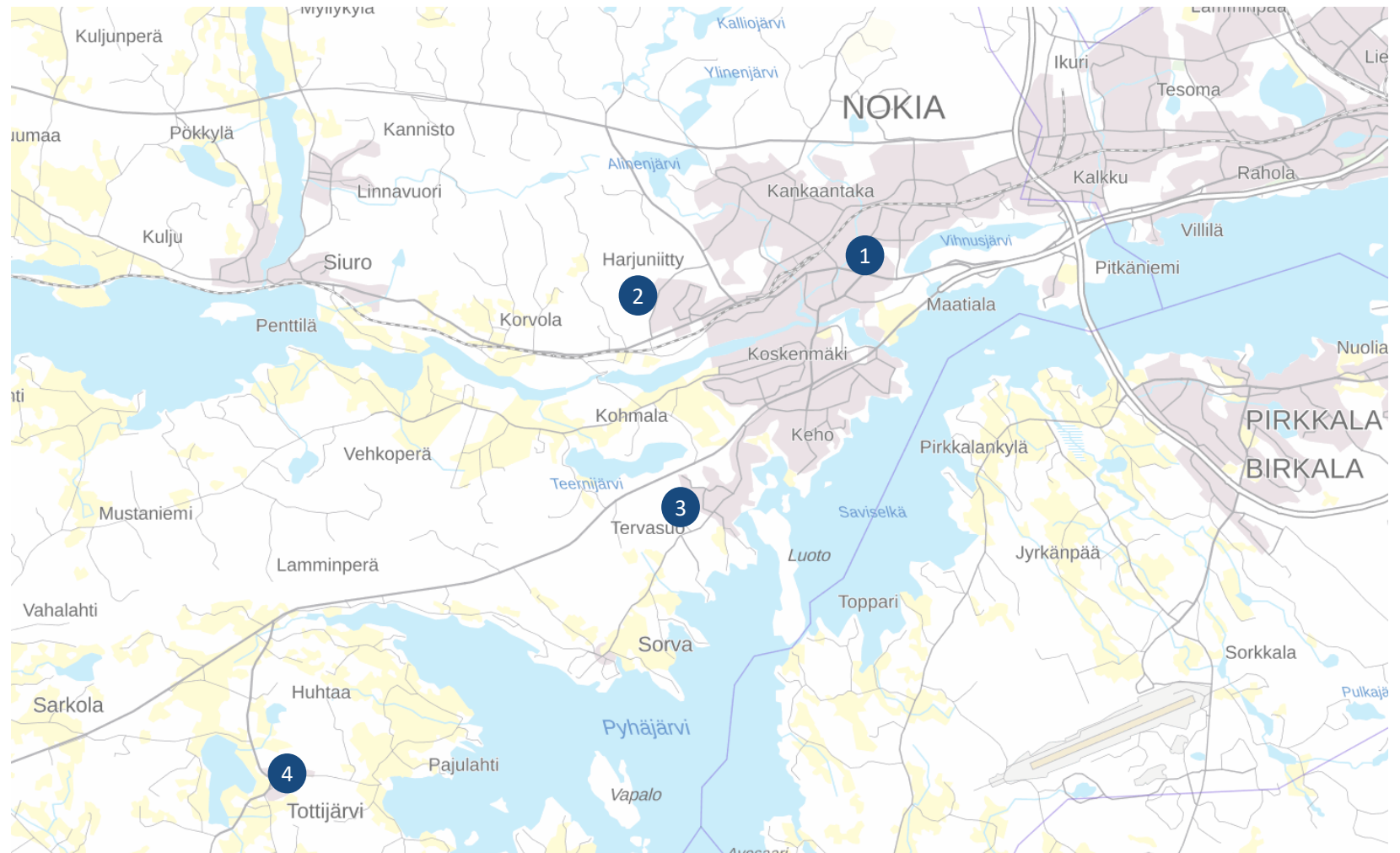


Valitut kohteet

Tarkastelukohteet valittiin yhdessä Nokian kaupungin edustajien kanssa.

Kohteiksi valikoituivat:

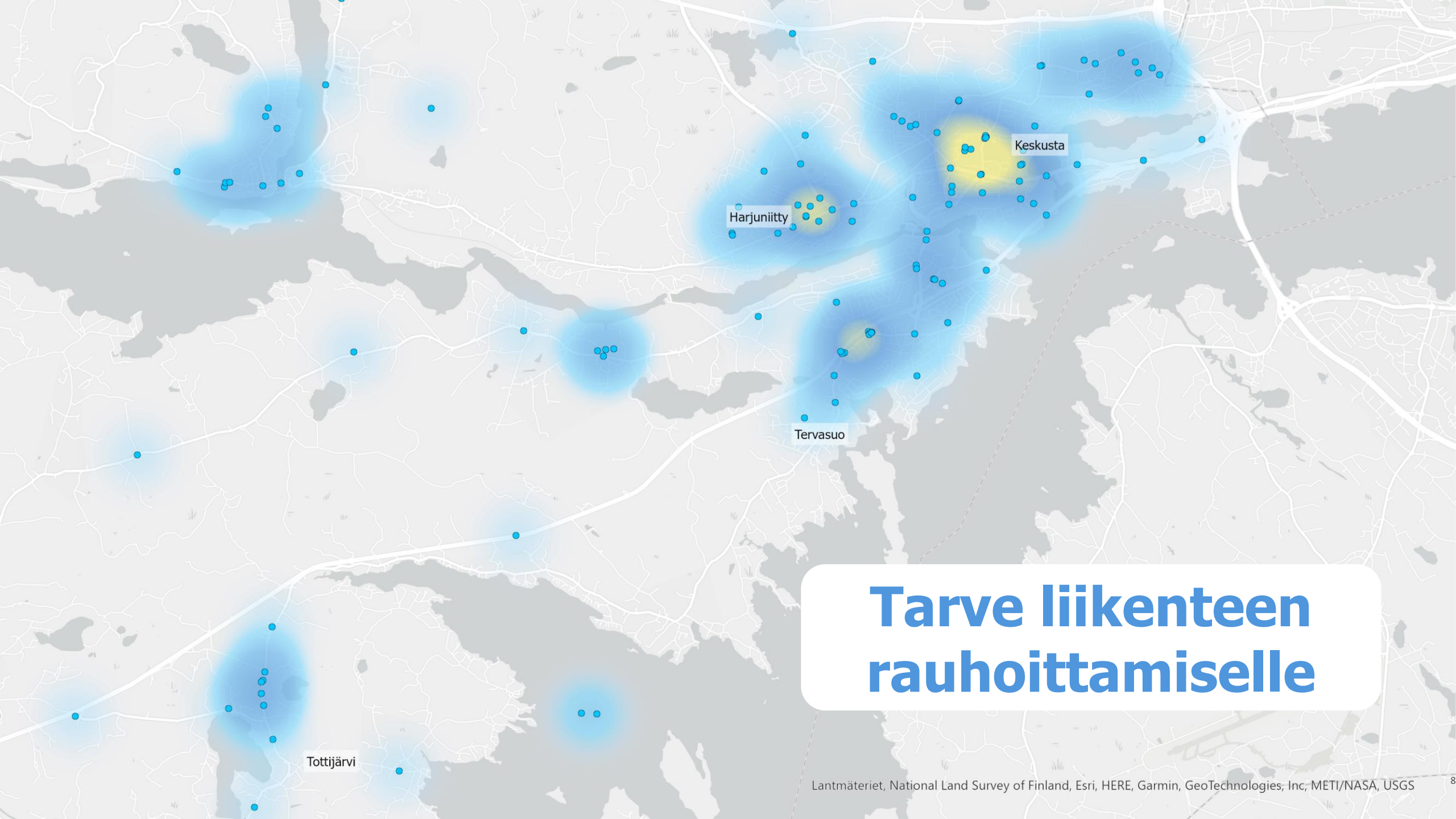
1. Keskusta
2. Harjuniitty
3. Tervasuo
4. Tottijärvi



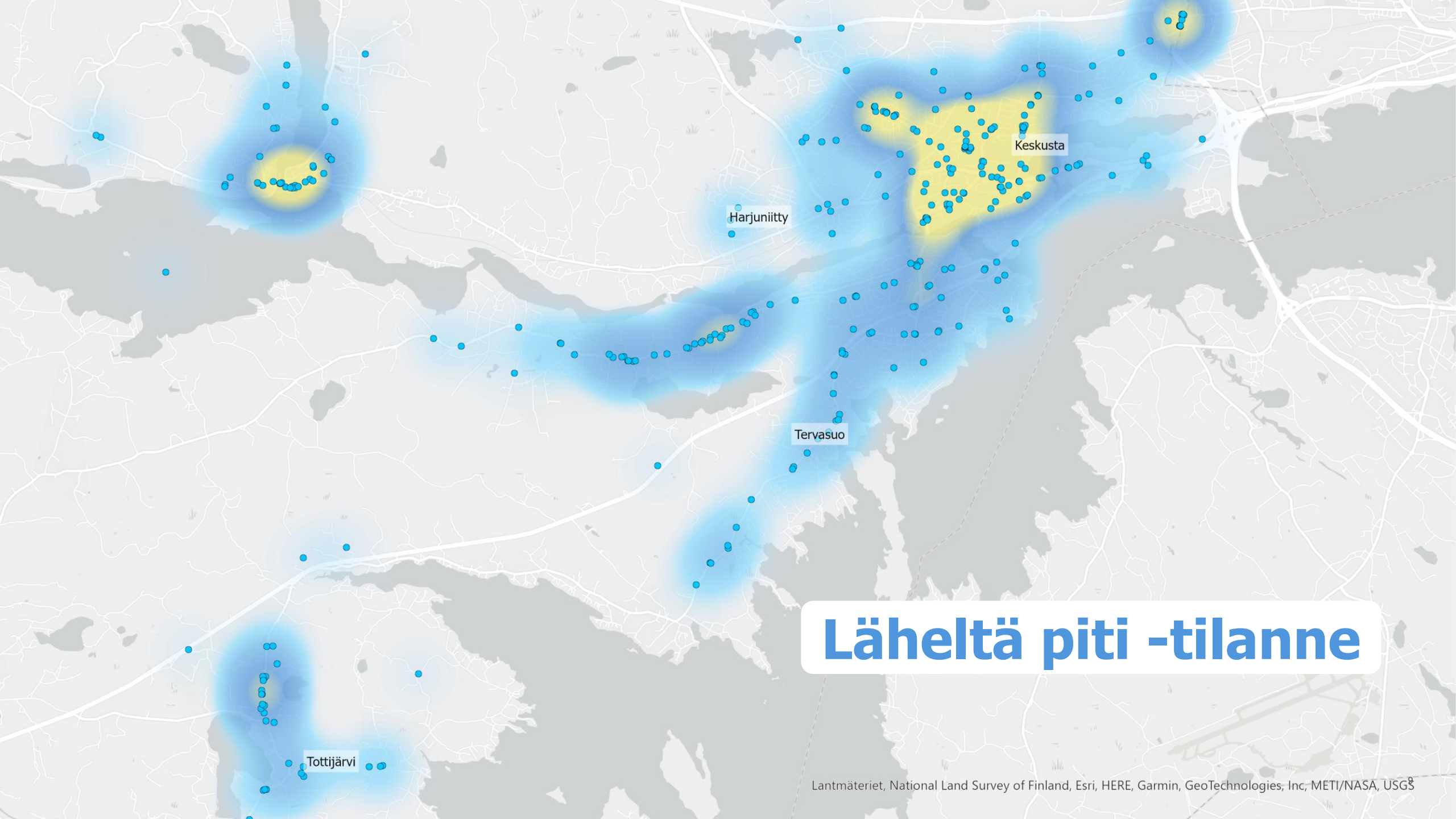


Valitut kohteet ja karttakyselyn tulokset

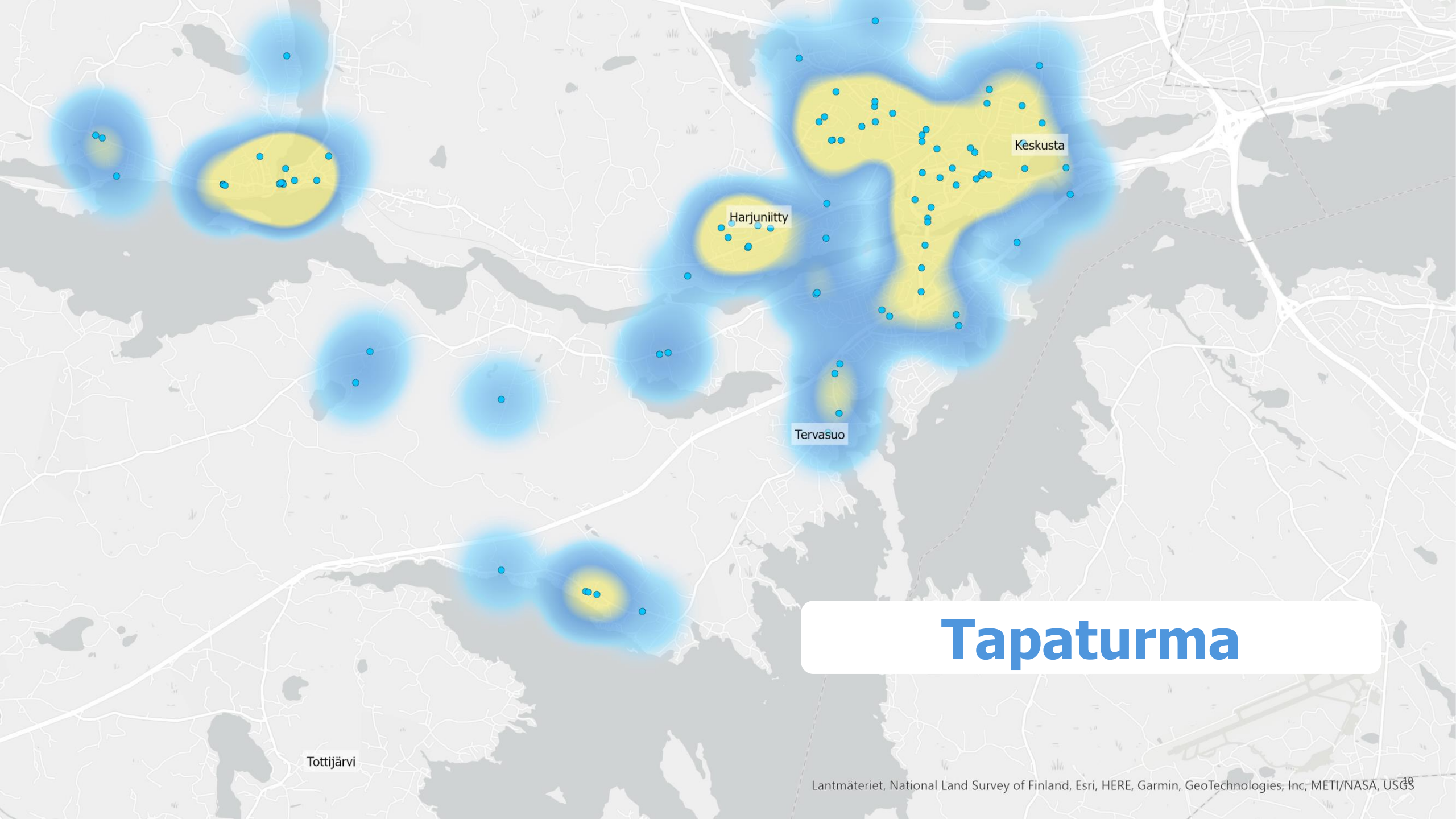
- Nokian kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman yhteydessä tehtiin syyskuussa 2021 kyselytutkimus, johon saatiin yhteensä 581 vastausta. Vastaajien joukossa korostuivat lasten ja nuorten vastaukset, sillä 64 % oli alle 18-vuotiaita. Vastaajat kohdistivat kartoille yhteensä noin 3800 vastausta.
- Seuraavilla sivuilla on esitelty lämpökarttoina vastausten sijoittuminen Nokialla liikenneturvallisuuteen liittyvistä aihepiireistä.
- Tämän lisäksi kyselyn tarkastelukohteiden ympäristöön sijoittuvia vastauksia käytiin läpi ongelmakohteiden kartoittamiseksi.



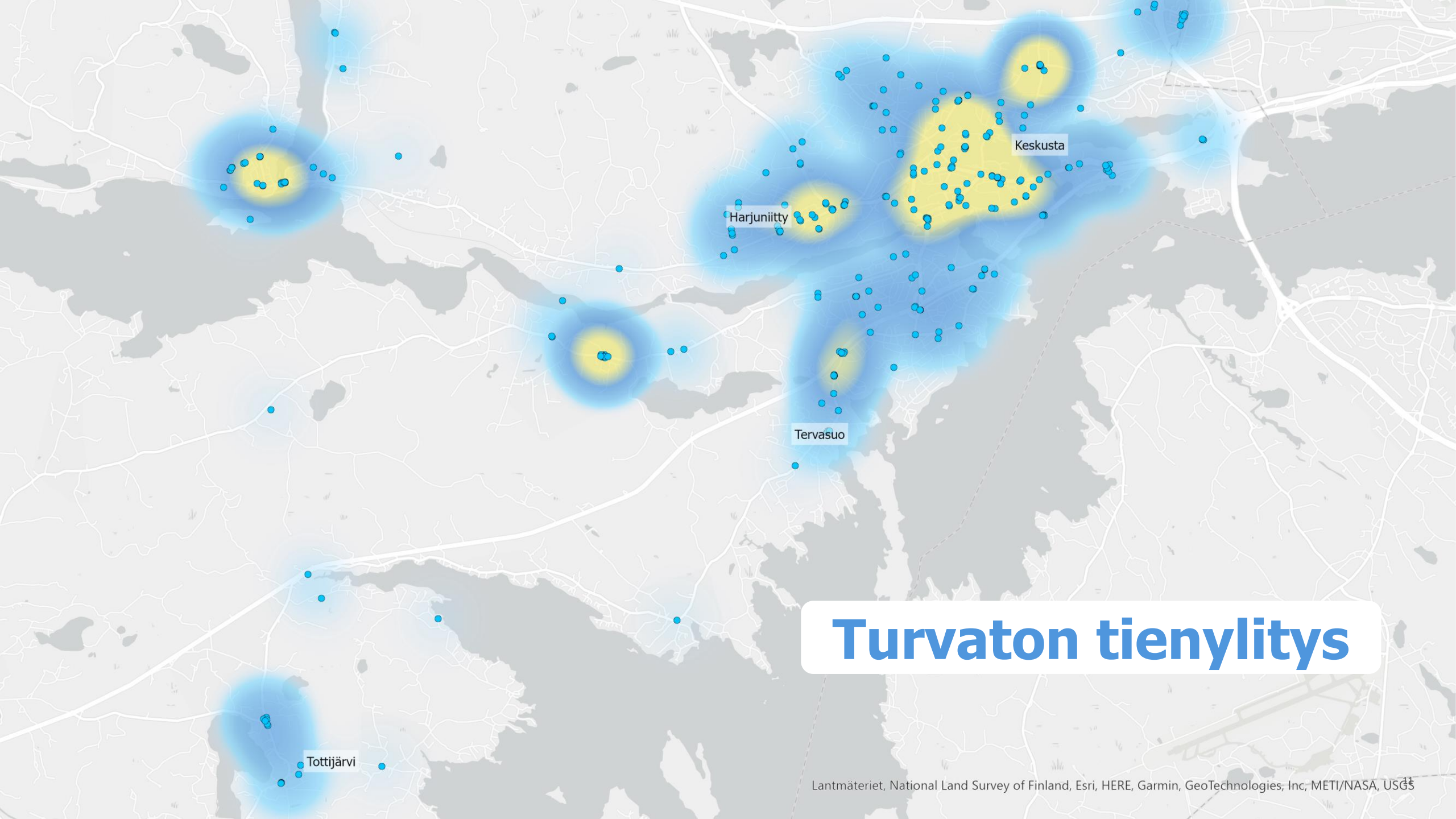
Tarve liikenteen rauhoittamiselle



Läheltä piti -tilanne



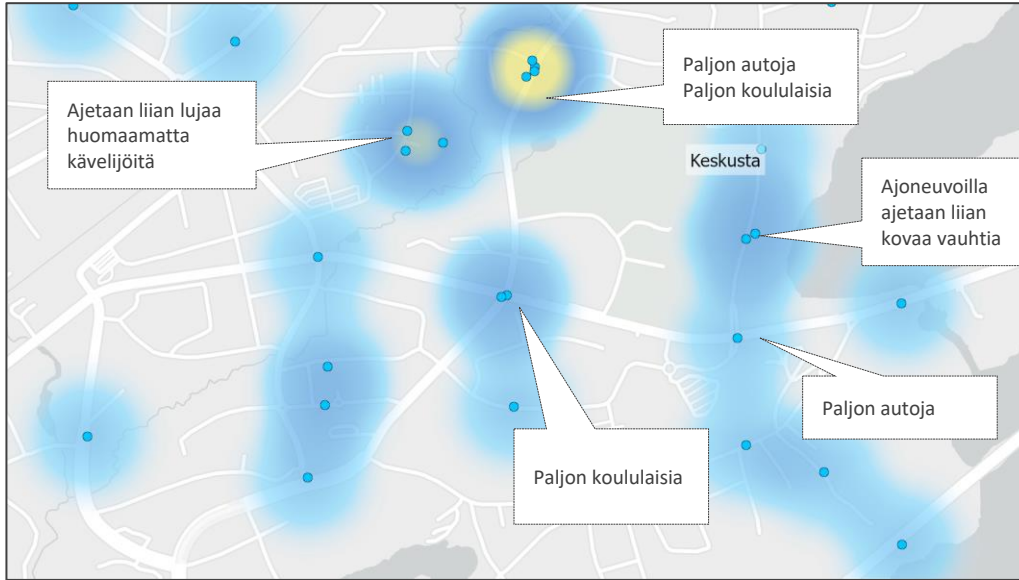
Tapaturma



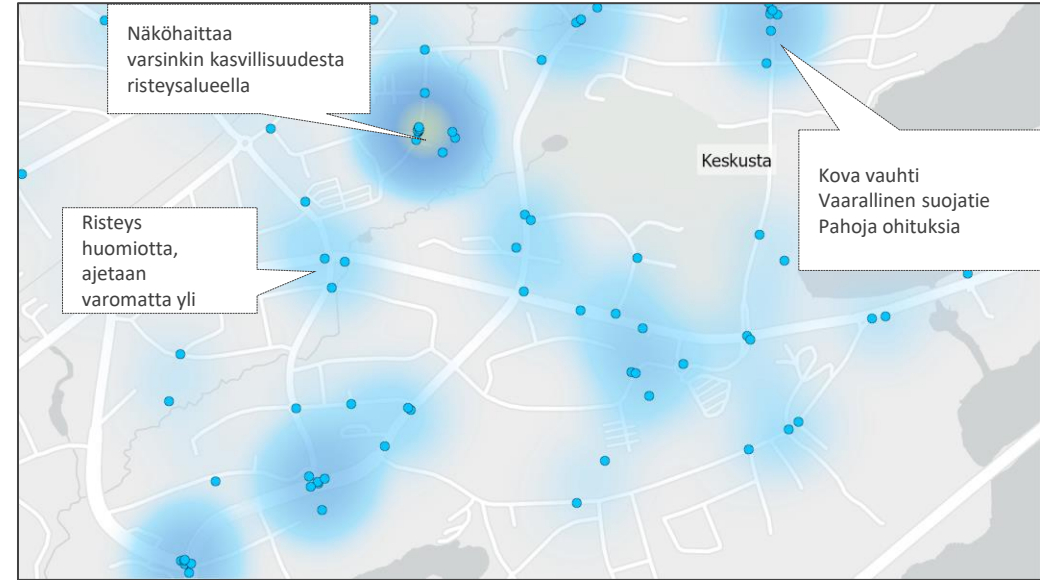
Turvaton tienylitys



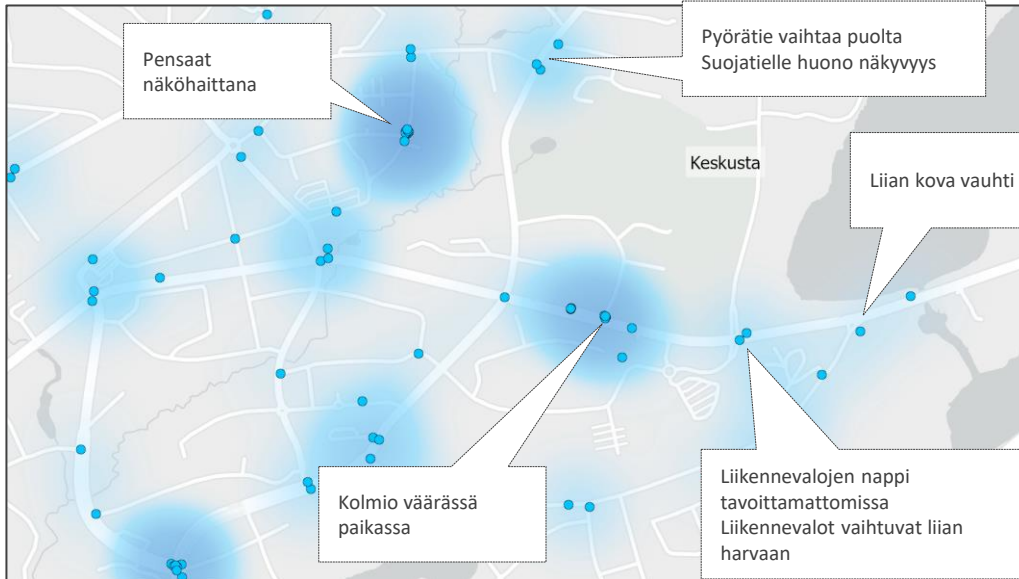
Keskustan tarkemmat karttavastaukset



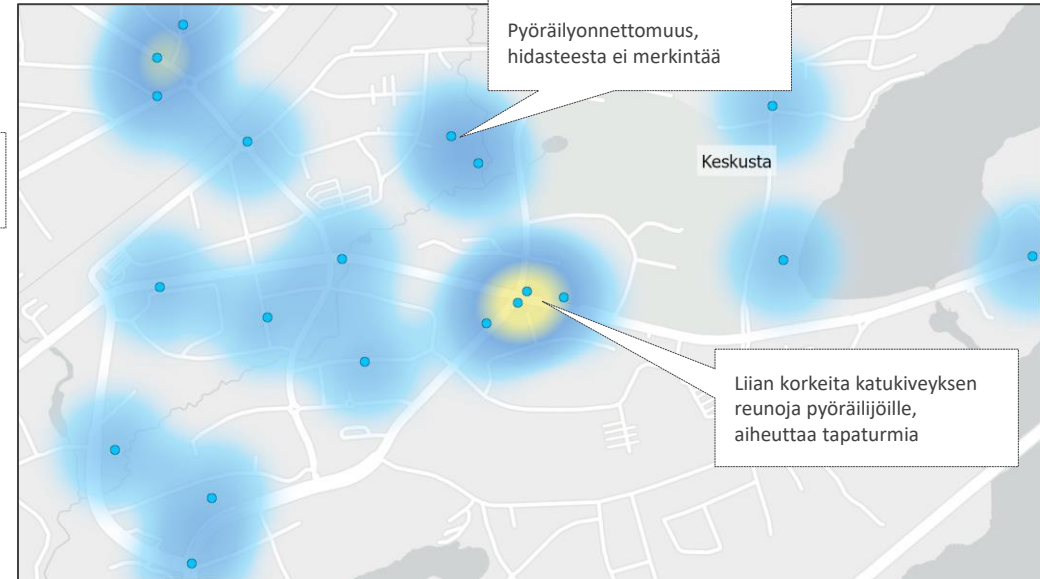
Tarve liikenteen rauhoittamiselle



Läheltä piti -tilanne



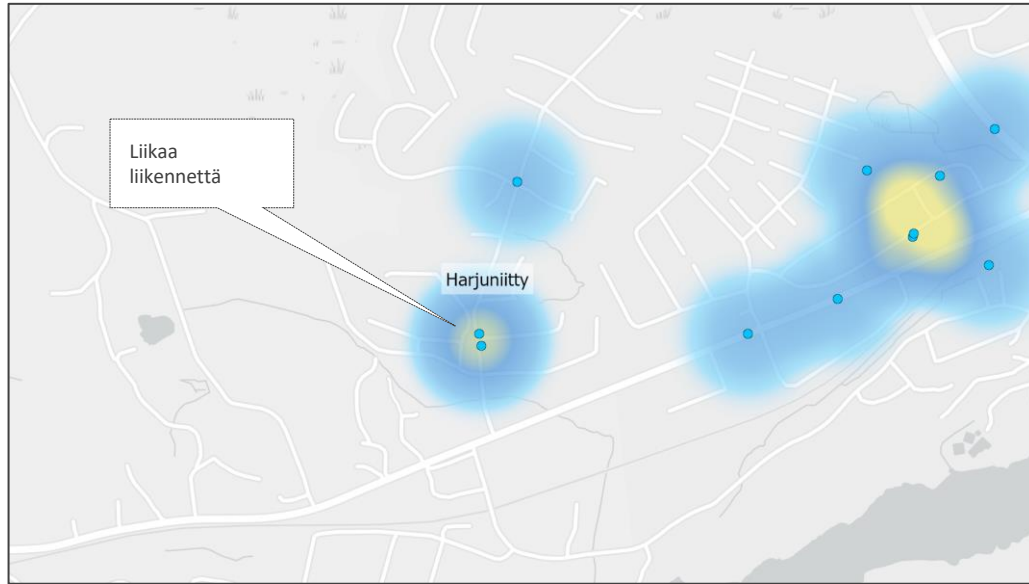
Turvaton tienylitys



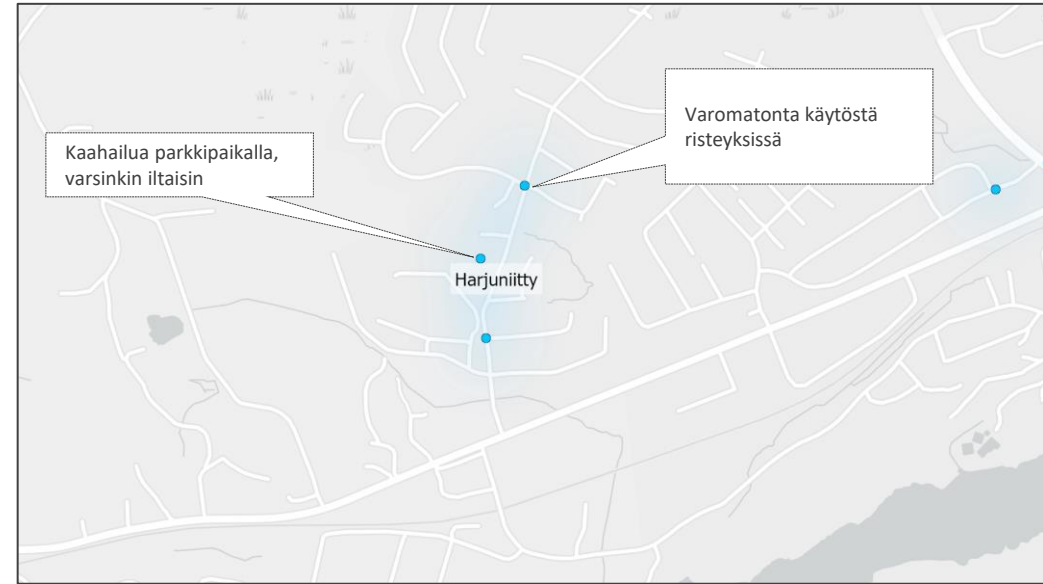
Tapaturma



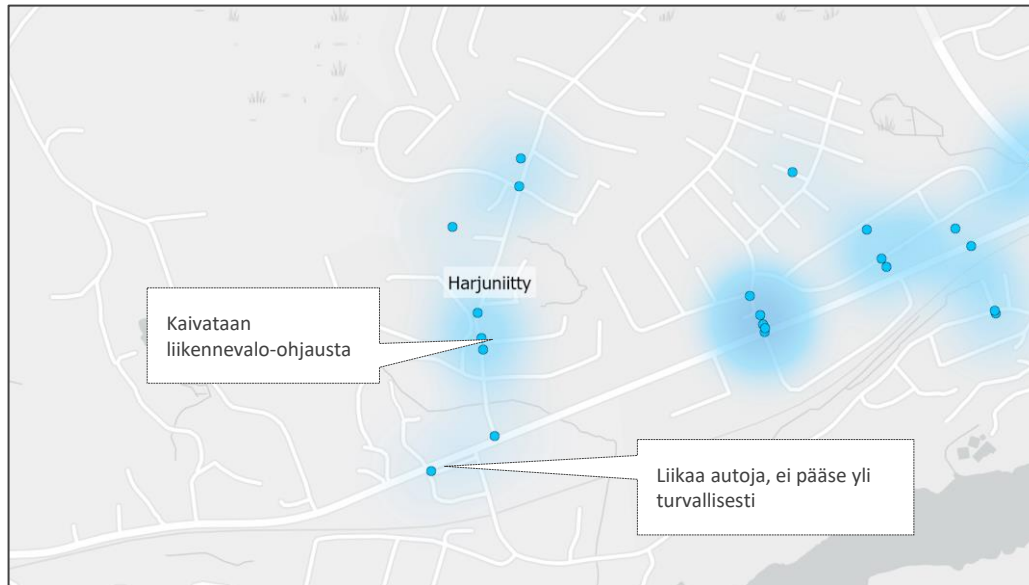
Harjuniityn tarkemmat karttavastaukset



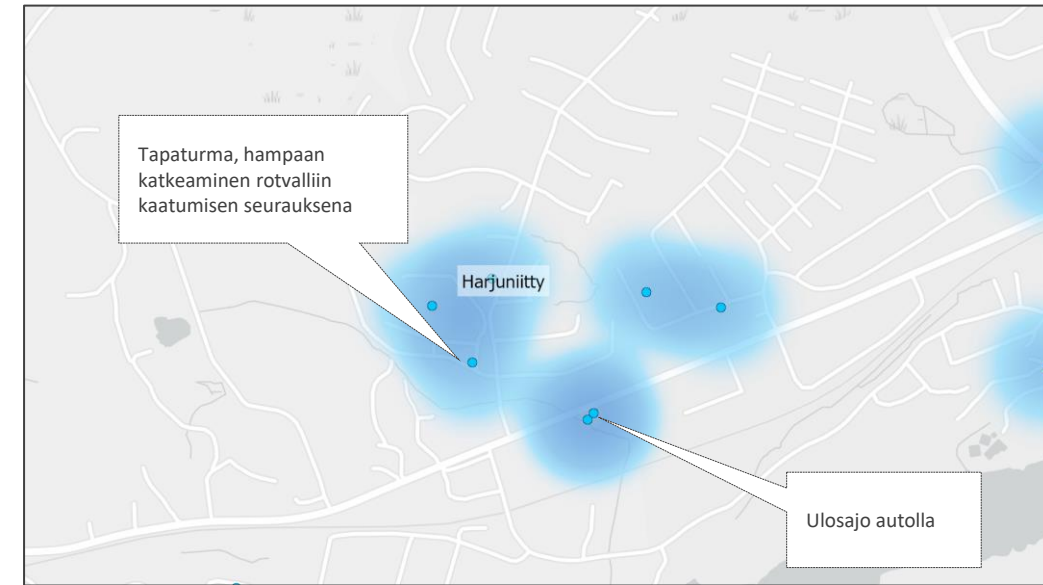
Tarve liikenteen rauhoittamiselle



Läheltä piti -tilanne



Turvaton tienylitys

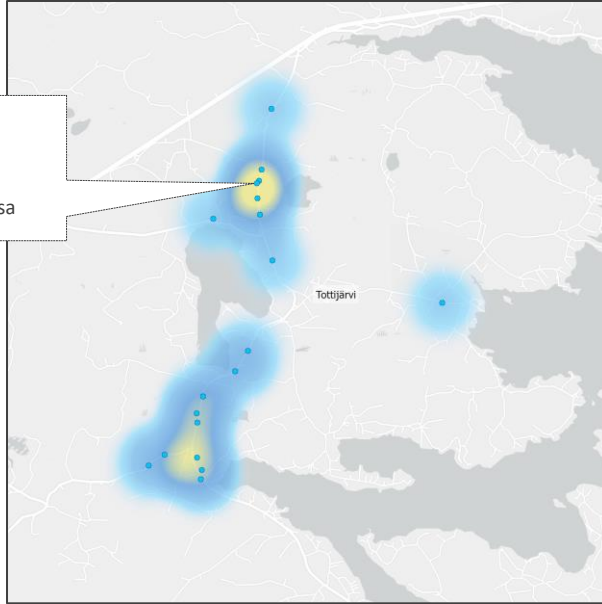


Tapaturma



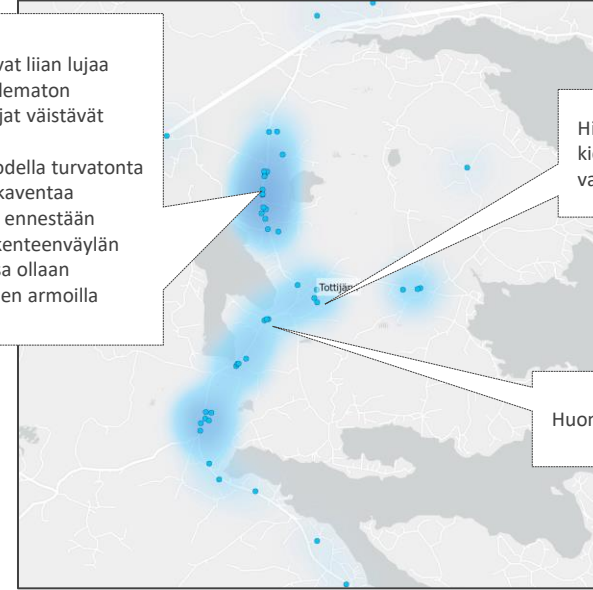
Tottijärven tarkemmat karttavastaukset

- Ajetaan todella lujaa piittaamatta nopeusrajoituksesta
- Päälylyste huonossa kunnossa



Tarve liikenteen rauhoittamiselle

- Autot ajavat liian lujaa
- Piennar olematon
- Jalankulkijat väistävät ojaan
- Talvella todella turvatonta kun lumi kaventaa piennarta ennestään
- Kevyenliikenteenväylän puuttuessa ollaan ajoneuvojen armoilla



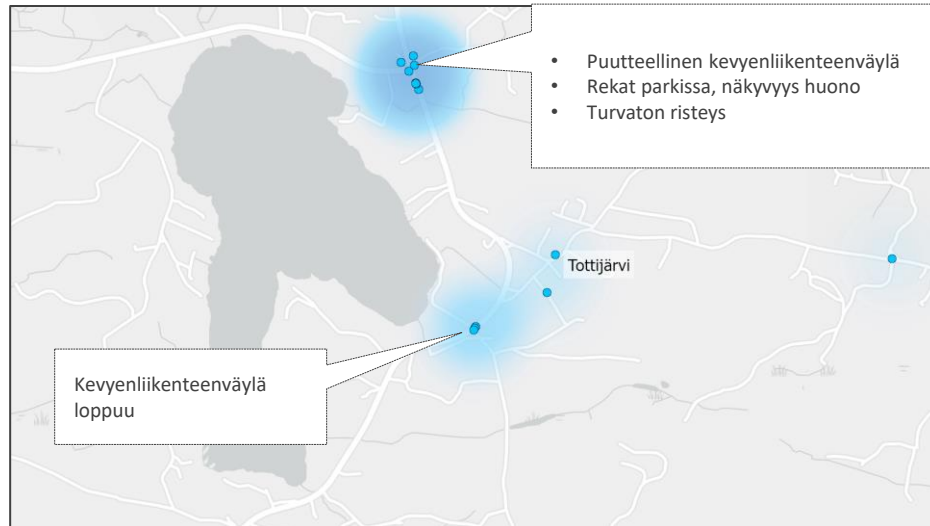
Hidastetta väistetään ja kierretään, joka aiheuttaa vaaratilanteita

Huono näkyvyys

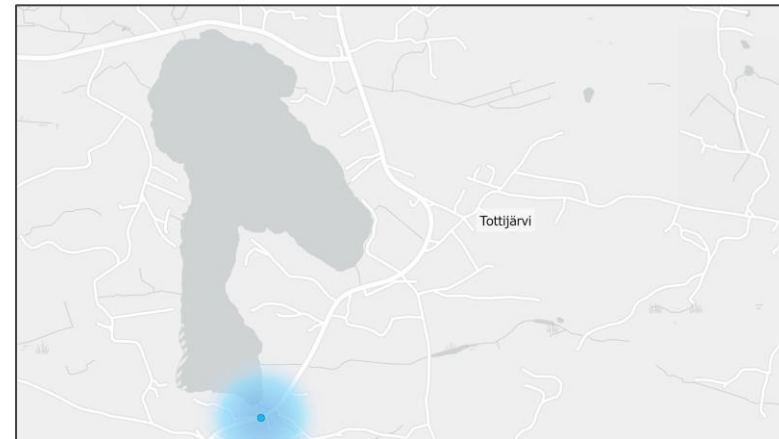
Läheltä piti -tilanne

- Puutteellinen kevyenliikenteenväylä
- Rekat parkissa, näkyvyys huono
- Turvaton risteys

Kevyenliikenteenväylä loppuu



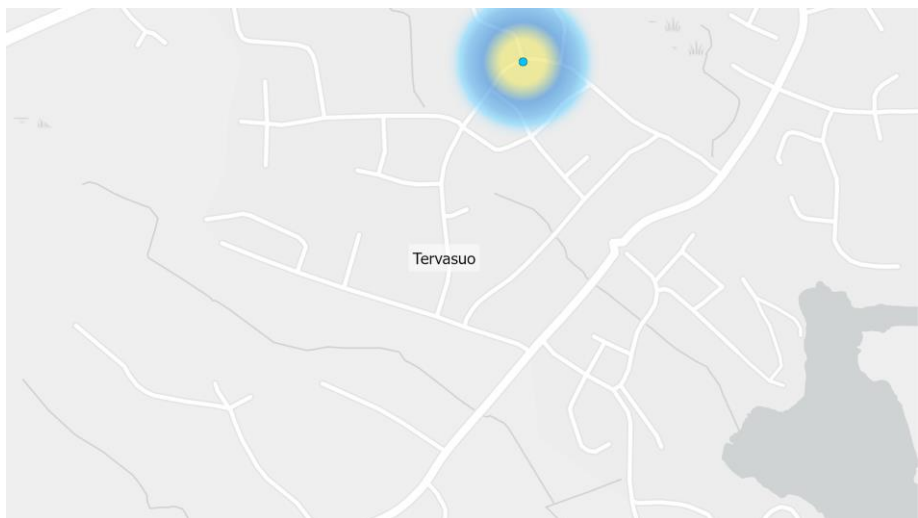
Turvaton tienylitys



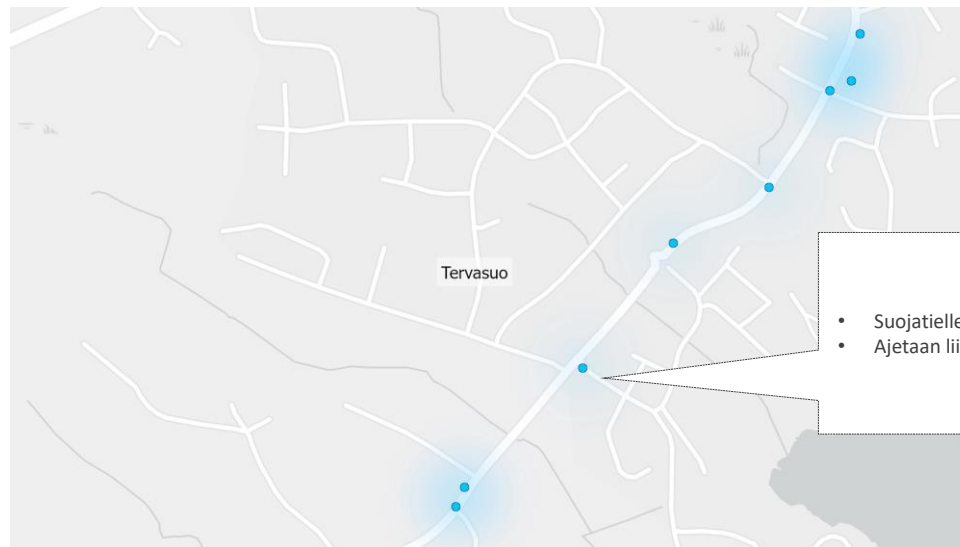
Tapaturma



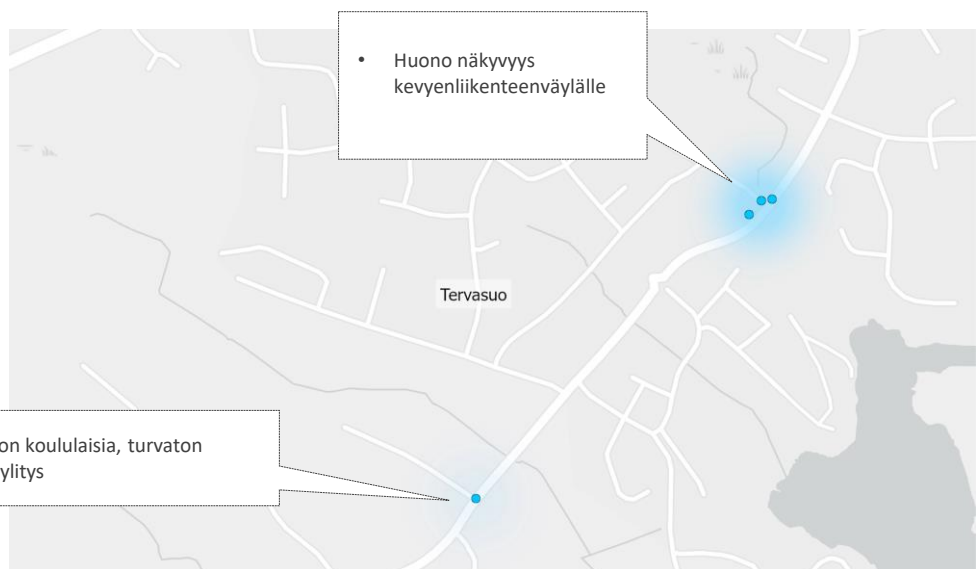
Tervasuo tarkemmat karttavastaukset



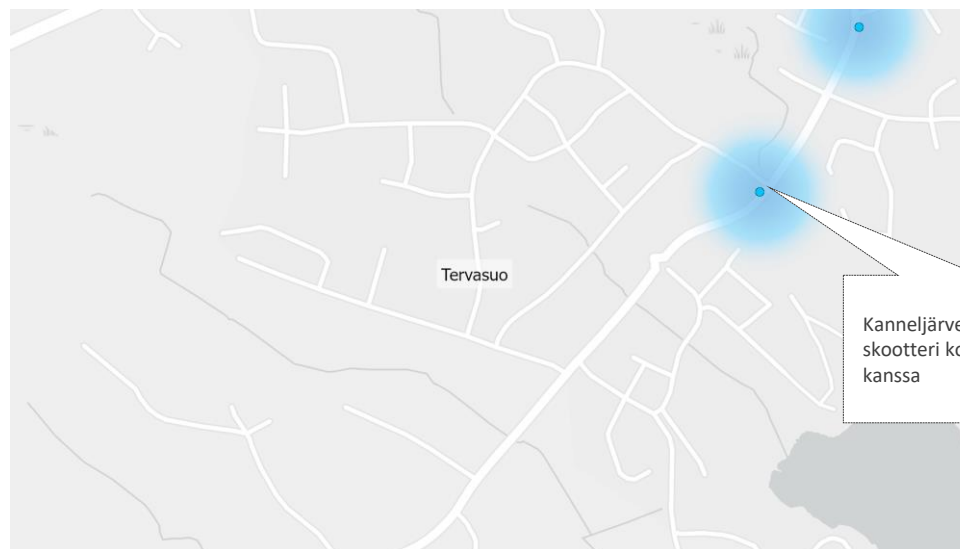
Tarve liikenteen rauhoittamiselle



Läheltä piti -tilanne



Turvaton tienylitys



Tapaturma



3. Kohdekohtaiset tulokset



Käytetyt aineistot ja menetelmät

- TomTom-ajonopeusaineiston karttatarkastelu.
- Maastokäynti.
- Vuoden 2021 kyselyn tulokset.
- Paikkatietoaineistot liikenneympäristön ominaisuuksista.
- Käyttäjäkokemusten kartoittaminen Harjuniityn koulun ympäristössä.





TomTom-ajonopeusaineisto

- Aineisto sisältää TomTom:n navigaattoreita käyttävien ajoneuvojen ajonopeustietoa.
- Aineiston perusteella tunnistettiin katu- ja tiejaksot, joiden toteutuneet ajonopeudet olivat korkeampia kuin kadulle tai tielle asetettu nopeusrajoitus.
- Aineiston tulokset on tarkasteltu ajanjaksolta 18.4.-8.5.
- Analyysien tulokset on esitetty aineiston V85-lukuina (85. persentiili) ja keskinopeuksina.
 - V85 persentiili tarkoittaa nopeutta, jonka 85 prosenttia ajoneuvoista alittaa eli 15 % ylittää. Mitä korkeampi luku nopeusrajoitukseen verrattuna, sen suurempia ajonopeudet ovat keskimäärin.
 - V85 lukua on käytetty perinteisesti liikenneturvallisuusselvityksissä tarkkailtavana nopeutena keskinopeuden sijaan.



Tarkastelukohteiden tulokset

Kohdekohtaisiin tuloksiin pääsee seuraavista linkeistä:

- [Keskusta](#)
- [Harjuniitty](#)
- [Tottijärvi](#)
- [Sorvantie](#)

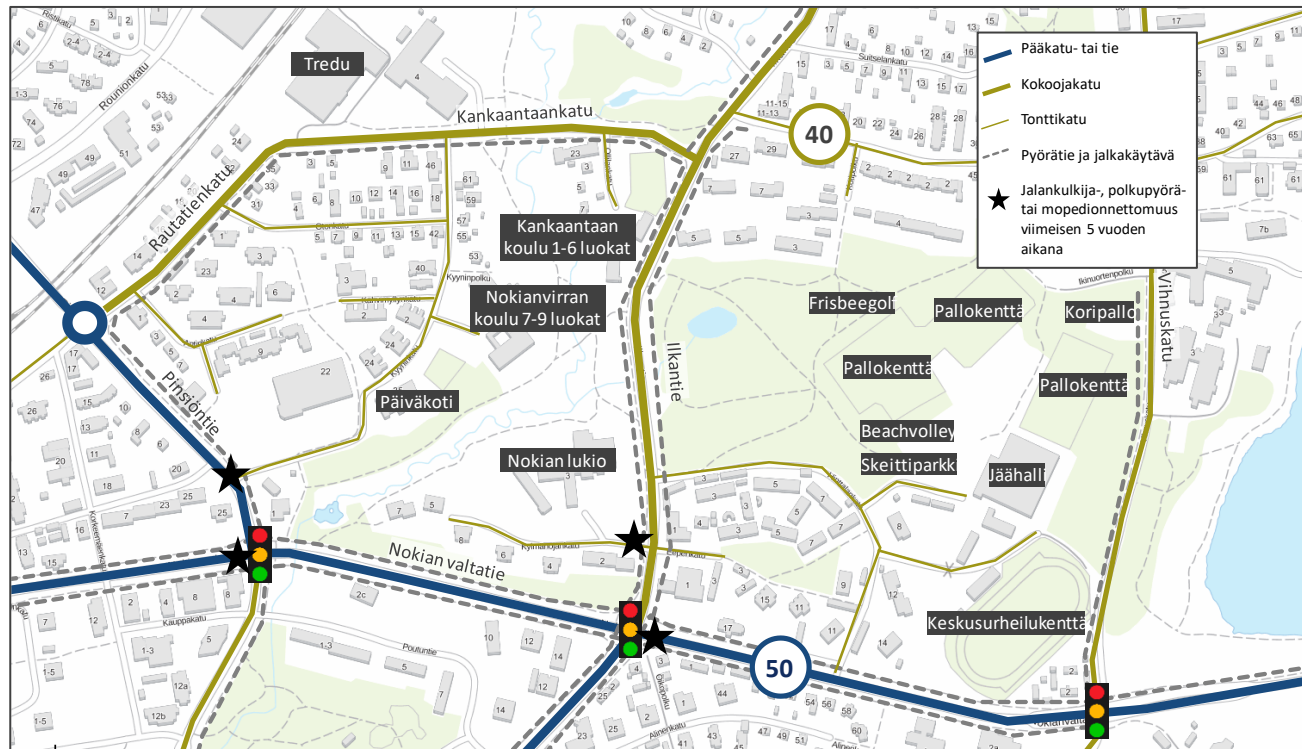




Keskusta

1.2.2023

Keskusta: nykytila



Kuva. Tarkastelukohteen nykytilan liikenneverkko (Taustakartta MML 2022).

Yleistä

Nokian keskustassa koulut sijoittuvat keskustaan Nokian valtatie pohjoispuolelle. Alueella toimii koulut 1-9-luokille ja lukio sekä ammattioppilaitos.

Nokian valtatie pohjoispuolisella asuinalueella on 40 km/h nopeusrajoitus. Pääkatuina toimivilla kaduilla nopeusrajoitus on 50 km/h. Alueelle sijoittuu myös runsaasti vapaa-ajan toimintaa, sillä Nokian keskustan keskeiset liikuntapalvelut ja Keskusurheilukenttä sijaitsevat alueella. Alueen läpi kuljetaan pohjoiseen valtatielle 11.

Nokian valtatie

Nokian valtatie on 2+2-kaistainen pääkatu, jonka liittymät sekä jalankulun ja pyöräliikenteen ylitykset ovat pääasiassa valo-ohjattuja.

Ilkantie

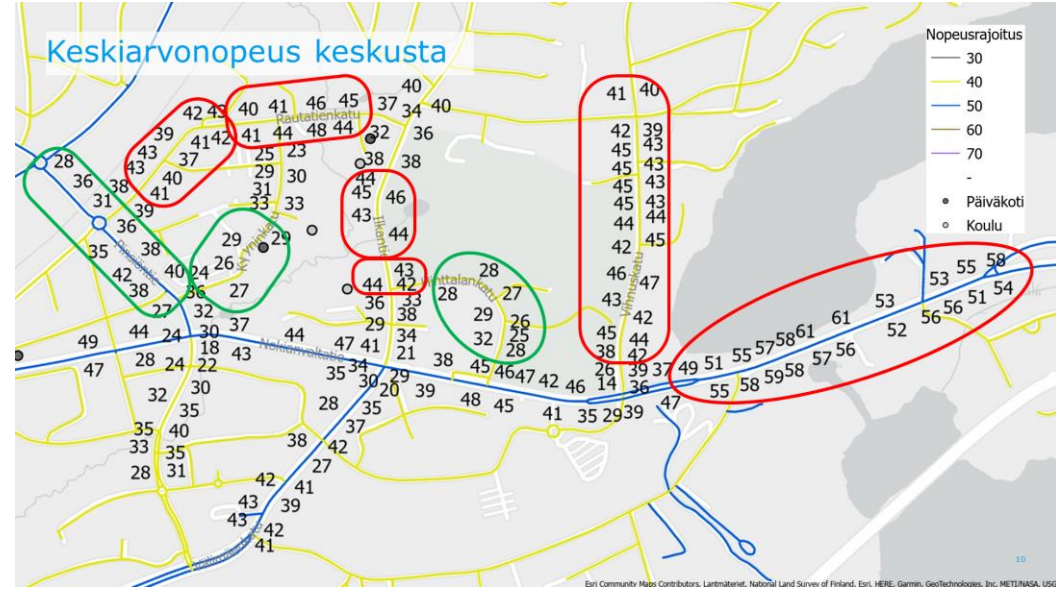
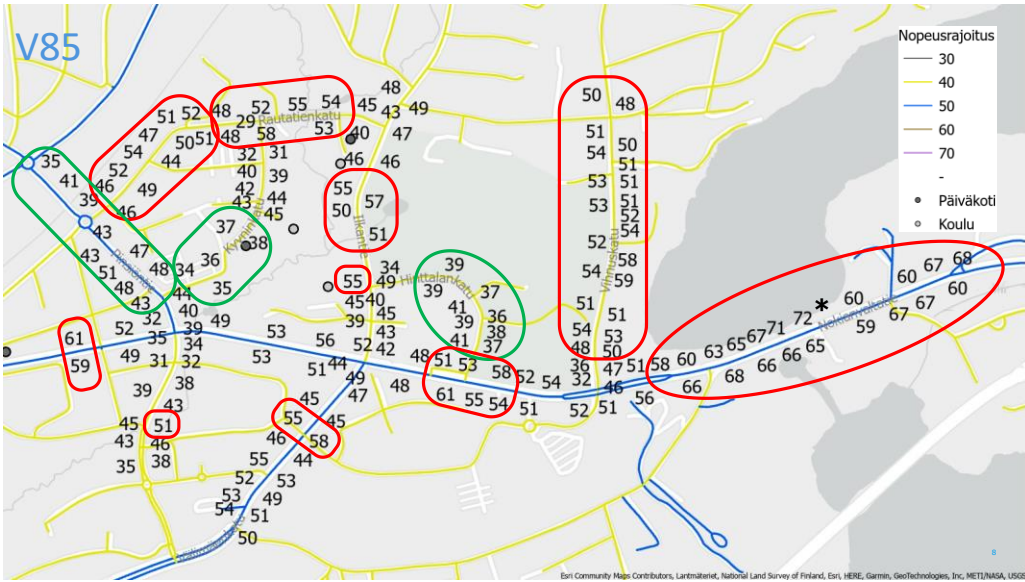
Kokoojkatu, jota käytetään läpiajoon valtatielle 11 Nokian keskustasta. Poikkileikkausta kavennettu viime vuosina ja kadun varteen toteutettu molemmin puolin yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät. Suojatieylitykset ovat keskisaarekkeellisia. Katu on eteläpäässä etuajo-oikeutettu, mutta pohjoispäässä on tasa-arvoiset liittymät.

Kankaantaankatu-Rautatienkatu

Läpiajoon yleisesti käytetty kokoojkatu koulun lähellä. Saattoliikenteen käyttämä Ollilankadun liittymäalue ja suojatie sen yhteydessä on erittäin laaja. Suoria omakotitalojen tonttiliittymiä. Suojatieylitykset keskisaarekkeettomia. Katu toimii bussireittinä.



Keskusta: ajonopeustieto

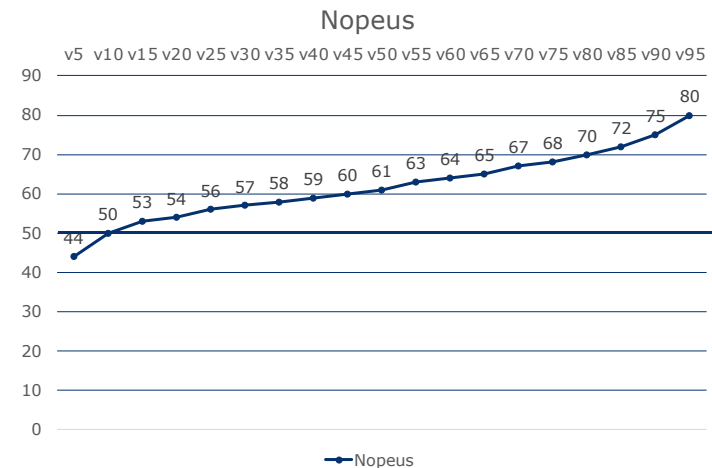


• Ongelmalliset kohteet (punainen)

- Nokian valtatie, Vihnuskatu, Ilkantie, Välimäenkatu, Rautatienkatu-Kankaantaankatu
- Korkeampia ajonopeuksia selittäviä liikenneympäristön ominaisuuksia : 2+2 kaistaa (esim. Nokian valtatie), pitkät näkemät, suorat katuosuudet, erillinen yhdistetty pyöräily ja jalankulun väylä, reunatuen ja kadunvarsipysäköinnin puuttuminen.

• Toimivia kohteita (vihreä)

- Hinttalankatu, Kyyninkatu, Pinsiöntie, Härkitie
- Pienempiä ajonopeuksia selittäviä liikenneympäristön ominaisuuksia : reunatuki, korotettu jalkakäytävä, lyhyt näkymä, kasvillisuus kadun varrella.





Nokianvaltatie v85 = 22 km/h ylinopeutta



Vihnuskatu v85 = 19 km/h ylinopeutta



Keskusta: kehittämissuhteet



1. Kankaantaankatu/Ilkantie liittymän turvallisuuden parantaminen (esim. liikenneympyrä).
2. Alikulkuvaraus (toimii osana virkistysreittiä ja yhteytenä koululta urheilukentille).
3. Nopeusrajoituksen laskeminen asuinalueiden tonttikaduilla 30 km:iin/h. Liikenteen rauhoittaminen ja läpiajoliikenteen hillitseminen. Kankaantaankatu ja Rautatienkatu sekä Ilkantie 40 km/h.
4. Nokianvirran koulun saattoliikenteen sijoittaminen Ilkantien puolelle ja siitä tiedottaminen. Kyyninkadun läpiajoliikenteen hillitseminen/kadun katkaisu koulun kohdalla. Ilkantien jalankulun ylitysjärjestelyiden turvallisuus välillä Kankaantaankatu-Nokian valtatie.
5. Vihnuskatu: Terveyskeskuksen ja urheilualueelle kulkureitin kohdalla kadun ylitysjärjestelyn turvallisuuden parantaminen (erikoiskuljetukset huomioiden).
6. Keskustan pääkatujen (Nokian vt, Souranderinkatu, Välimäenkatu) liikennetarkastelu
 - a. Pyöräliikenteen järjestelyt
 - b. Jalankulkijan ylitysjärjestelyiden parantaminen (turvallisuus, sujuvuus, esteettömyys)
 - c. Autoliikenteen toimivuus

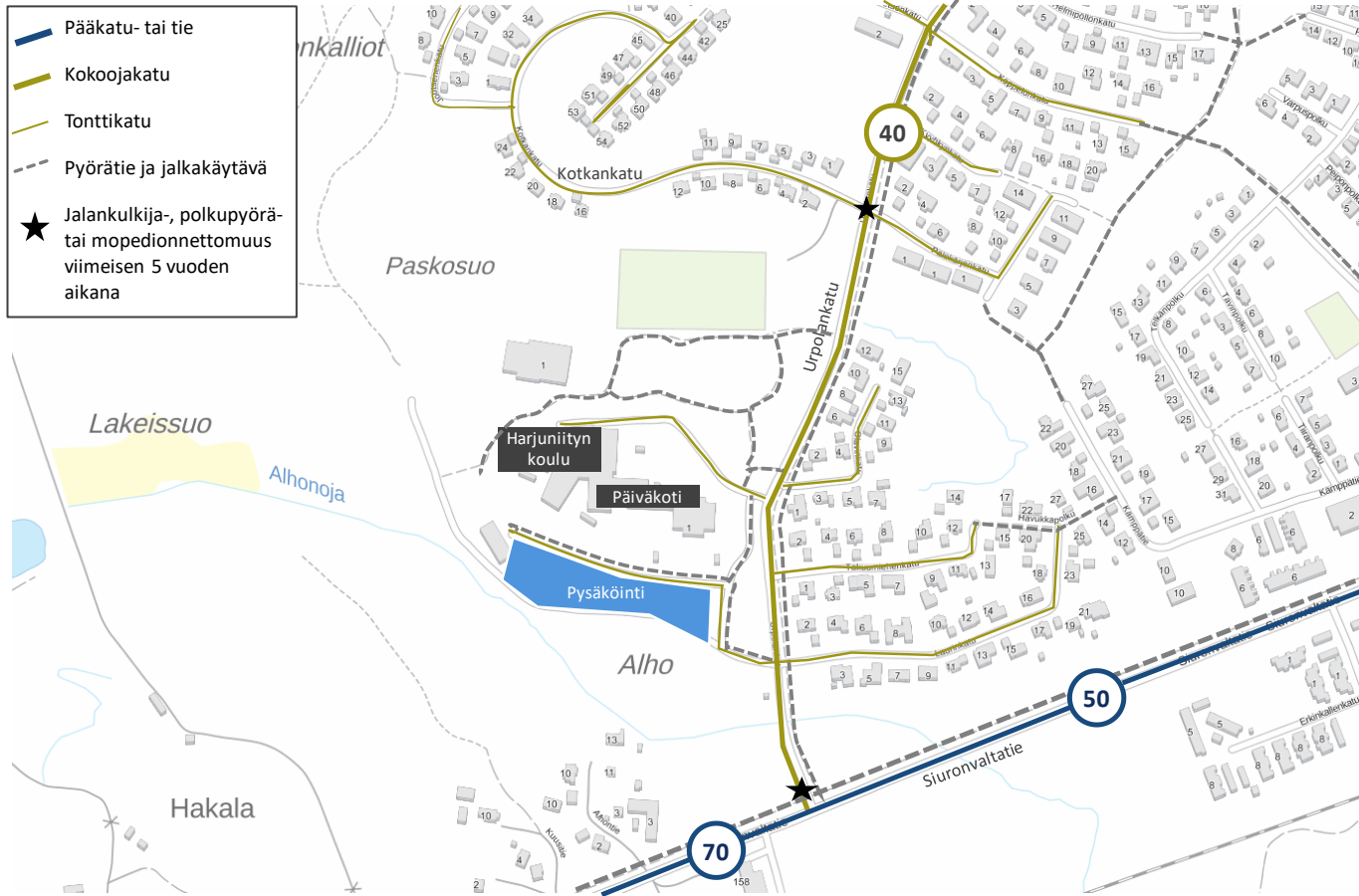


Harjuniitty

1.2.2023



Harjuniitty: nykytila



Kuva. Tarkastelukohteen nykytilan liikenneverkko (Taustakartta MML 2022).

Yleistä

Harjuniityn 1-9-luokille tarkoitettu koulu sijoittuu Urpolankadun länsipuolelle. Harjuniitty on verrattain uusi pientalovaltainen asuinalue Nokian keskustan lounaispuolella noin 3 kilometrin päässä keskustasta.

Koulun ja urheiluhallin pysäköinti on järjestetty koulun eteläpuoleiselle pysäköintialueelle. Pysäköintialueen laidassa on saattoliikenne. Opettajien pysäköinti on koulun pohjoispuolella. Harjuniityn alueella katuverkon nopeusrajoitus on 40 km/h.

Urpolankatu

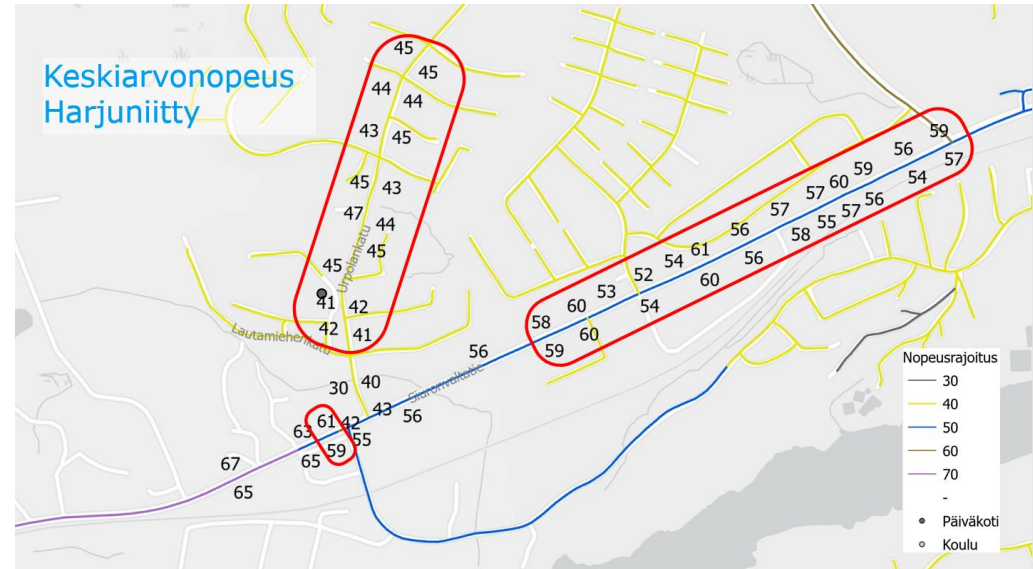
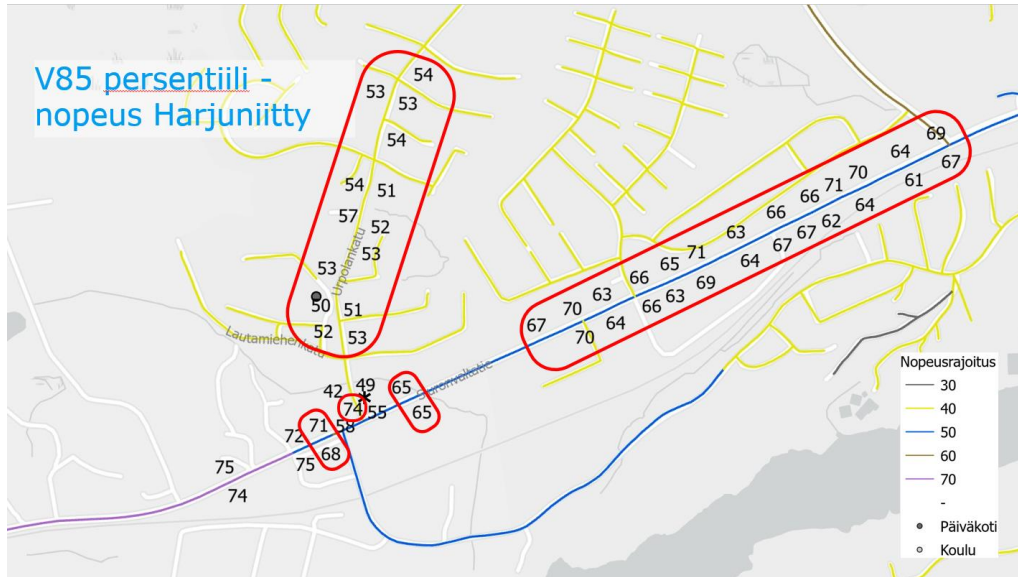
Urpolankatu toimii kokoojaketuna. Urpolankadun varrella on yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Kadun ylitykset on varustettu keskisaarekkeilla. Koulun kohdalla olevalla suojatiellä on Välkyt käytössä.

Siuron valtatie

Siuron valtatie nopeusrajoitus muuttuu Urpolankadun kohdalla 70 km:sta/h 50 km:iin/h. Urpolankadun liittymässä on keskisaarekkeet pää- ja sivusuunnan yli, mutta liittymäalue on avara ja siinä on suuret nopeutta nostavat kaarresäteet.

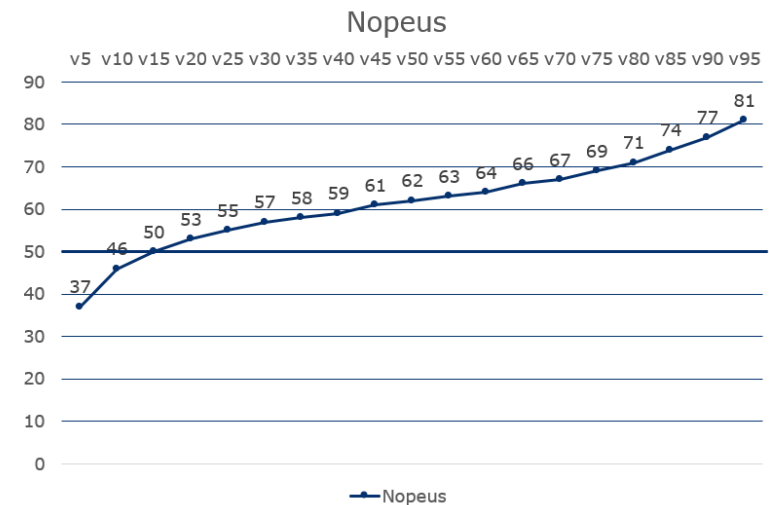


Harjuniitty: ajonopeustieto



- **Ongelmalliset kohteet (punainen)**

- Siuron valtatie
 - Korkeampia ajonopeuksia selittäviä liikenneympäristön ominaisuuksia : Keskisaareke ei siirrä länteen suuntaavan liikenteen ajolinjaa, reunatuki on vain saarekkeen kohdalla, tie on suora ja sillä on pystygeometrian suoma pitkä näkymä
- Urpolankatu
 - Korkeampia ajonopeuksia selittäviä liikenneympäristön ominaisuuksia : suora katujakso, ei reunatukea, erillinen yhdistetty pyöräilyn ja jalankulun väylä sekä matala kasvillisuus kadun varrella





Siuronvaltatie v85 = 24 km/h ylinopeutta



Urpolankatu v85 = 17 km/h ylinopeutta



Harjuniitty: koululaiskävely

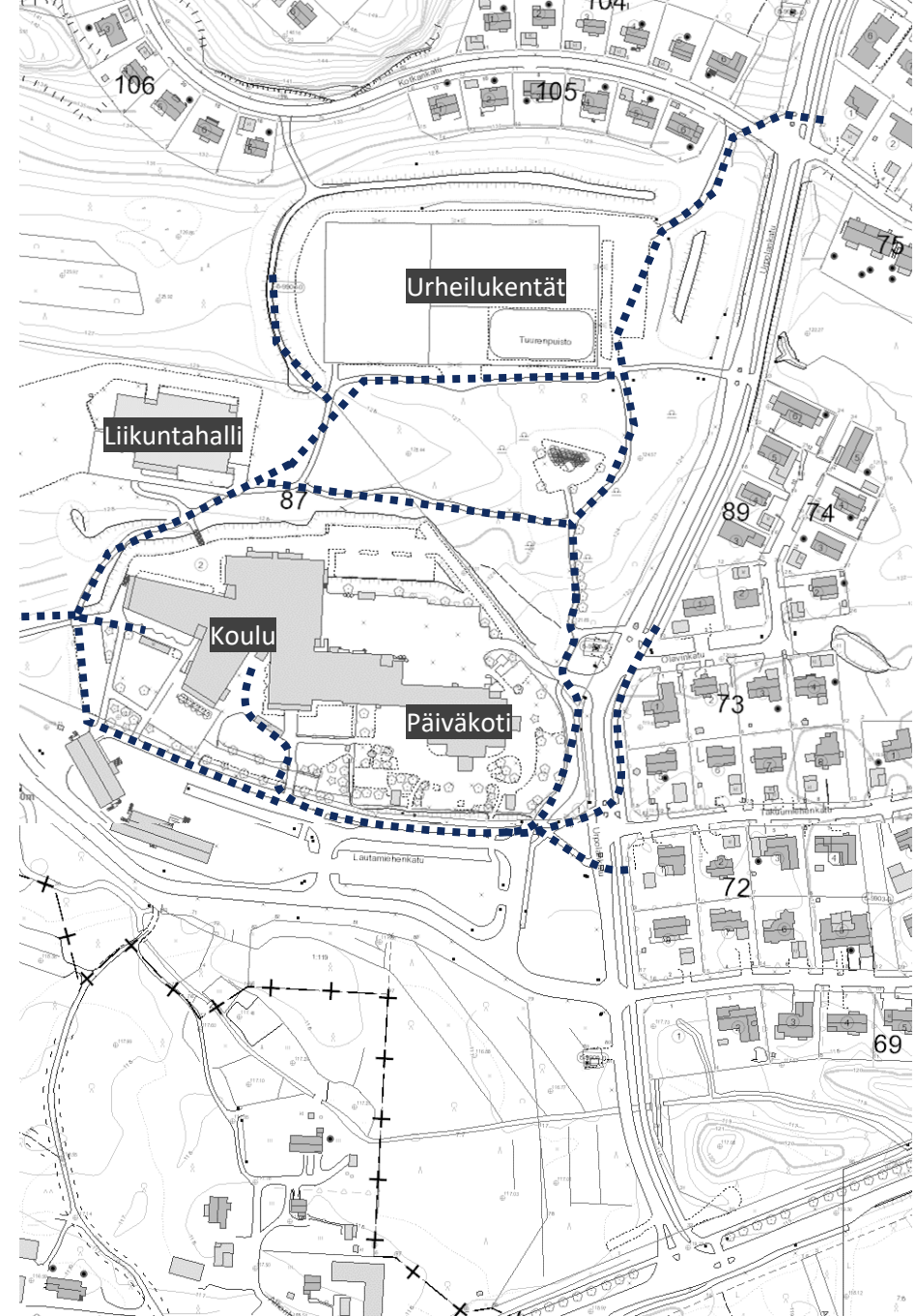
Harjuniityn koulun eri ikäisiä oppilaita edustaville koululaisryhmille järjestettiin kävelykierros 6.10.2022. Ryhmissä oli 3–5 oppilasta ryhmää kohden:

- 1: 9-luokka (14–16-vuotiaat)
- 2: 4–6-luokka (9–12-vuotiaat)
- 3: 2–3-luokka (8-10-vuotiaat).

Osallistujat kulkivat koululle sulan maan aikaan kävellen ja pyörällä sekä talvella pääsääntöisesti kävellen.

Ryhmien kanssa käveltiin reitti koulun pääovelta Urpolankadun suojatielle ja takaisin. Samalla keskusteltiin seuraavista teemoista:

- Kulkevat koululle talvella ja kesällä, käytetyt reitit.
- Koulun alueen väylien turvallisuus ja mahdolliset ongelmatilanteet. Pohdittiin asiaa oman ja muiden liikkumisen kannalta sekä kysyttiin ratkaisuehdotuksia.
- Upolankadun suojatien turvallisuus sekä ylityksen helppous kävelijänä, pyöräilijänä.
- Muut haastavat paikat koulun ympäristössä.
- Kysyttiin myös suojatien väistämissääntöjen tuntemuksesta.



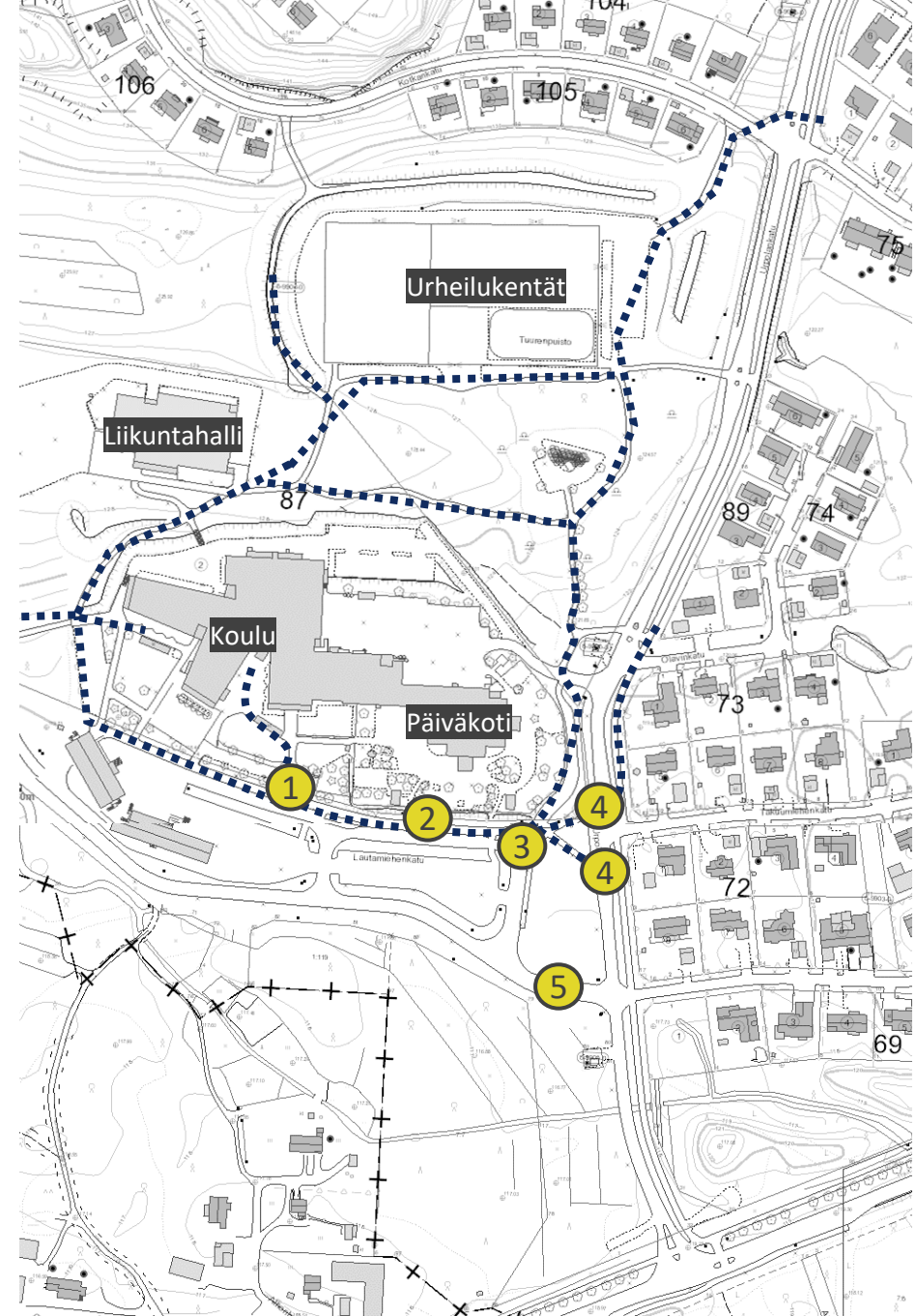
Kuva. Koululaisten käyttämiä reittejä.



Harjuniitty: koululaiskävelyn tuloksia 1

Seuraavassa on kuvattu koululaisten kanssa tehdyn kävelyn aikana havaittuja ongelmia ja koululaisten niihin esittämiä ratkaisuehdotuksia, mikäli sellaisia nousi esiin.

- Pyörätelineet:** Osa pyöristä kiinnitetään aitaan tai telineen ulkopuolelle, vaikka telineitä vapaana, koska telineen käyttö on hankalaa (mm. paksumpi eturengas ei mahdu telineeseen) erityisesti isompien polkupyörien osalta.
- Koululle johtava väylä:** Koettiin liian kapeana ja eri kulkutavat sekaisin. Avautuvat auton ovet saattoliikenteestä ovat törmäysvaara. Pyörät ja pienet koululaiset sekaisin ja vaaratilanteita sattuu. Käyttäjät kertoivat jäävänsä välillä vanhemman kyydistä myös pysäköintialueella ja kävelevän sieltä alueen ja ajoradan poikki koulun portille.
 - **Ratkaisuehdotus:** erotellaan kulkumuodot väylällä esim. maaliviivalla. Kävelijät sijoitettaisiin saattoliikenteen puolelle, jotta avautuvista ovista ei ole haittaa.
- Bussipysäkki:** Pysäkiltä saapuvat ylittävät ajoväylän suoraviivaisesti. Pohjoisen suuntaan ei enää kulje autoliikennettä, joten vaaraa ei sinänsä aiheudu.
- Urpolankadun suojatiet koulun kohdalla:** Osa autoista ajaa lujaa ja erityisesti mopojen tilannenopeus on suuri. Viikkuvalot pylväissä ovat parantaneet havaittavuutta. Osa koululaisista kulkee suoraan Takuumiehenkadulta Urpolankadun yli nurmikön kautta. Pyörät koukkaavat ylittämään kadun ja nopeudet voivat olla suuria.
 - **Ratkaisuehdotus:** Toteutetaan hidasteita (kaupunkikuvaan sopivia) suojateiden kohdalle hidastamaan ajonopeuksia.
- Koulun parkkipaikalle johtava väylä:** Korkeat ajonopeudet, mopojen kaahailu, pysäköintialueella ilkeävaltaa ja roskaamista.



Kuva. Koululaisten esittämät ongelmakohteet kartalla.

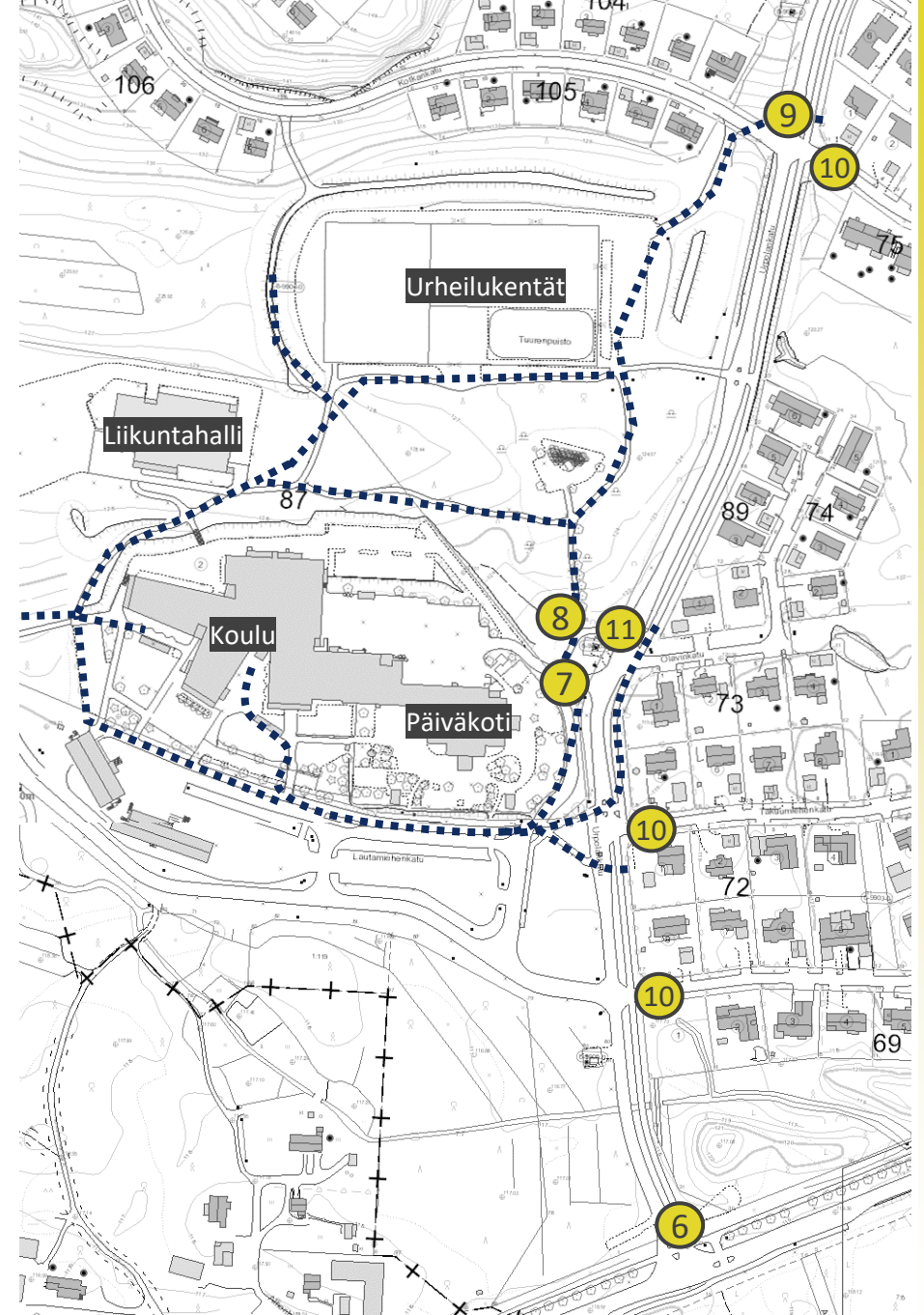


Harjuniitty: koululaiskävelyn tuloksia 2

Seuraavassa on kuvattu koululaisten kanssa tehdyn kävelyn aikana havaittuja ongelmia ja koululaisten niihin esittämiä ratkaisuehdotuksia, mikäli sellaisia nousi esiin.

6. **Siuron koululaiset:** Kulkevat valtavana ryhmänä kohti koulua.
7. **Henkilökunnan ja huoltoajon reitti:** Koululaiset kulkevat suurella nopeudella ja vaaratilanteita on sattunut. Autojen hankala havaita pyöriä ja kävelijöitä.
8. **Jyrkkä alamäki,** jossa pyörien nopeudet kasvavat.
9. **Kotkantien suojatie:** Vaarallinen suojatie, jossa suojatien käyttäjät on vaikea havaita ja autot tulevat mäennyppylän takaa yllättäen ja kovalla vauhdilla.
 - **Ratkaisuehdotus:** Toteutetaan hidasteita (kaupunkikuvaan sopivia) suojateiden kohdalle hidastamaan ajonopeuksia.
10. **Sivukadulta tuleva autoliikenne:** Suuret nopeudet saavuttaessa Urpolankadun suuntaisille suojateille. Koululaiset kokevat turvattomuutta, kun autot joutuvat äkkiä jarruttamaan.
11. **Konsultin huomio.** Sähkökaappi ja puskat peittävät näkyvyyttä suojatielle.

Lisäksi kysyttäessä väistämissäntöjen tuntemusta, kukaan koululaisista ei tiennyt pyörällä liikkuvan väistämissäntöjä.





Valokuvia



Harjuniitty: kehittämisehdotukset



1. Koulun kohdalle korotettu suojatie tai liittymä.
2. Suojatien turvallisuus esim. korotuksella/tyynyhidasteilla ja näkemien tarkistaminen.
3. Kotkankatien suojatieyhteyksen kohdan turvallisuuden parantaminen (suojatien korottaminen tai tyynyhidasteet). Näkemien tarkistaminen.
4. Sivukatuojen turvallisuus (liikennemerkkien ja näkemien tarkistaminen).
5. Kulkumuotojen parempi erottelu, mm. saattoliikenteelle kivetty ovenavaustila (1 m levyinen).
6. Ajonopeuksien hillitseminen pysäkin kohdalla (liittymätyyppi, liittymän kaarresäteet, taajamaportti tai vastaava, saarekkeen ohi kulkevan ajoradan kaventaminen tai ajolinjan muutos siten että nopeudet hidastuvat).
7. Pyörätelineiden laadun parantaminen
8. Tonttikatuojen nopeusrajoituksen laskeminen 30 km:iin/h ja nopeusrajoitusta tukevat toimenpiteet.

Muut

- Saattoliikenteen merkinnät selkeämmiksi
- Liikennekasvatusta kaikille luokille

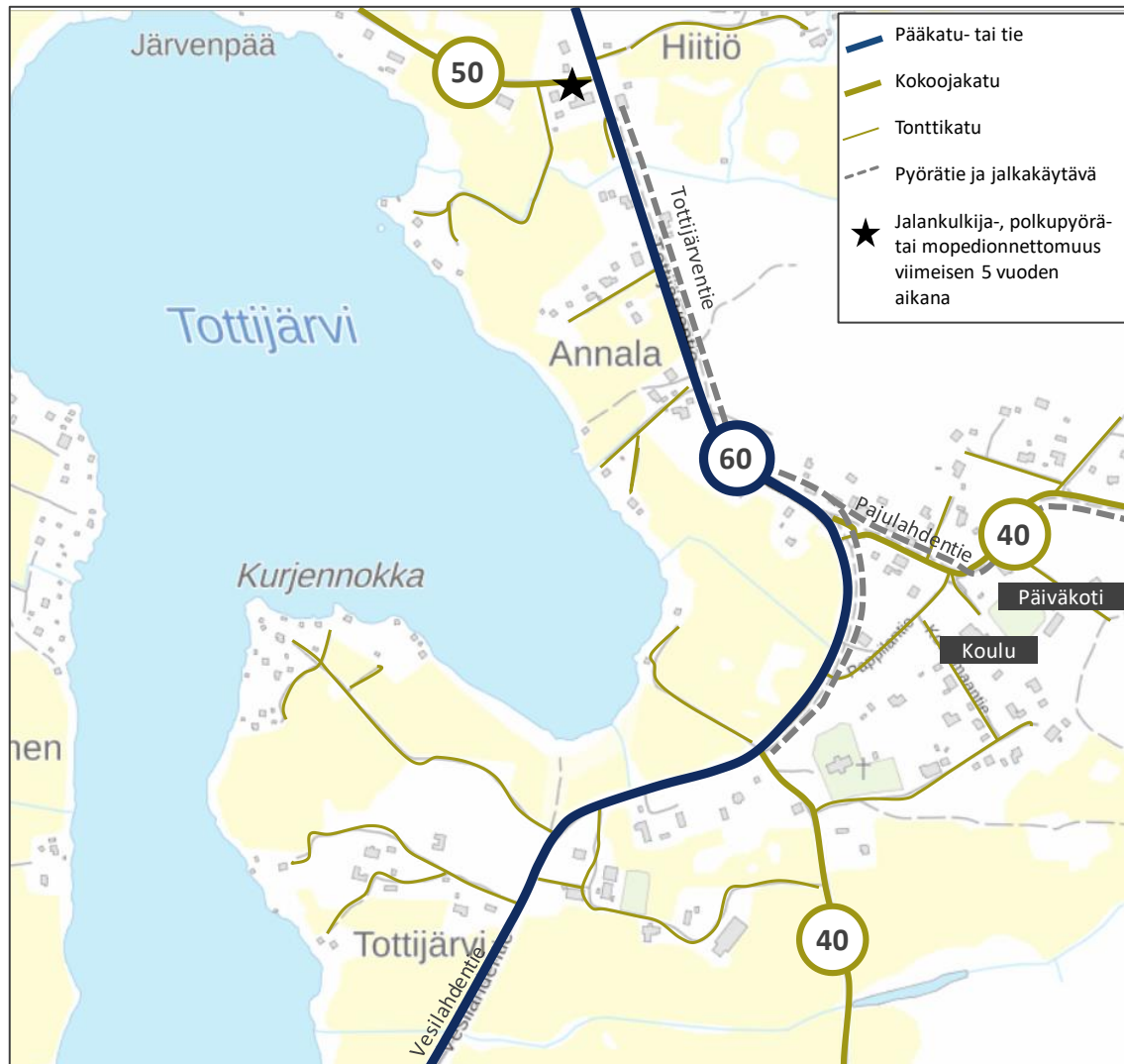


Tottijärvi

1.2.2023



Tottijärvi: nykytila ja ongelmat



Kuva. Tarkastelukohteen nykytilan liikenneverkko (Taustakartta MML 2022).

Yleistä

Tottijärvi on Nokian kylä, joka sijaitsee valtatie 12 eteläpuolella n. 15 kilometrin päässä Nokian keskustasta. Tottijärven koulu on 1-6 luokkien alakoulu. Tottijärven-Vahalahden kouluissa on yhteensä n. 100 oppilasta.

Tottijärventie-Vesilahdentie

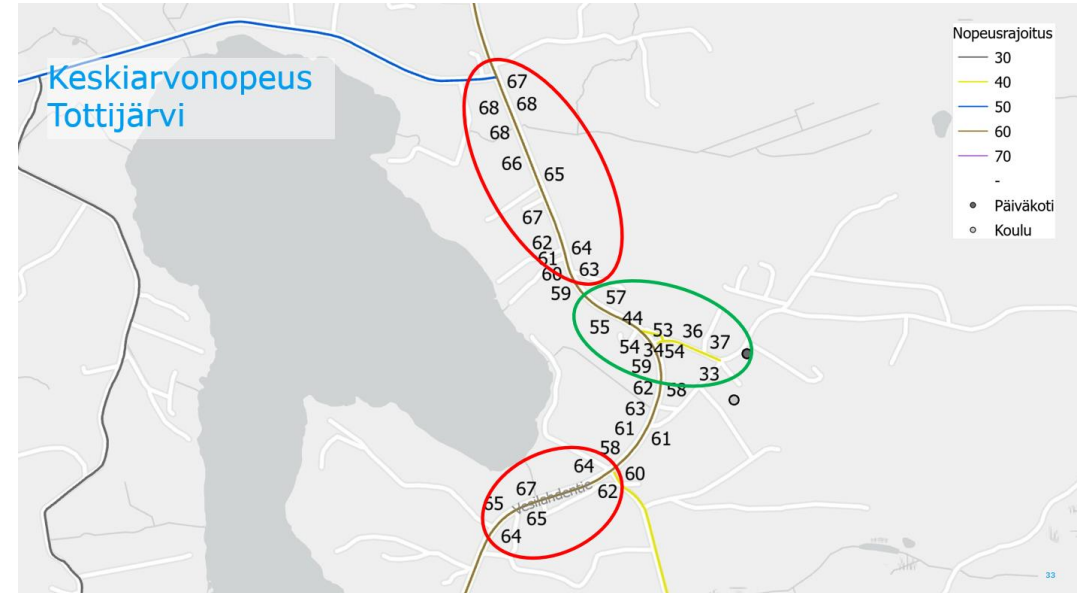
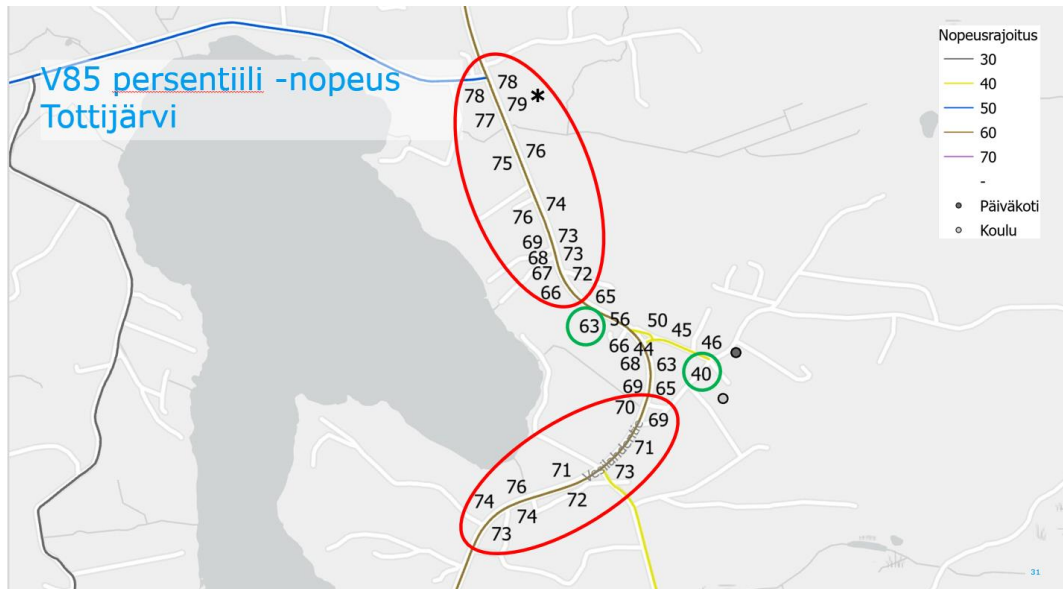
Tottijärventie-Vesilahdentie on maantie 2992, jonka nopeusrajoitus on 60 km/h Tottijärven kohdalla. Tottijärven kohdalla on erillinen jalkakäytävä ja pyörätie. Asukkaat toivovat sen jatkamista pidemmälle pohjoiseen kohti valtatie 12 rinnakkaistietä.

Pajulahdentie

Tottijärven koulu sijaitsee Pajulahdentien varressa. Pajulahdentien ja siihen liittyvien tonttikatujen nopeusrajoitus on 40 km/h. Pajulahdentien pyörätien vaihtaessa puolta ylityskohta on korotettu.



Tottijärvi: ajonopeustieto

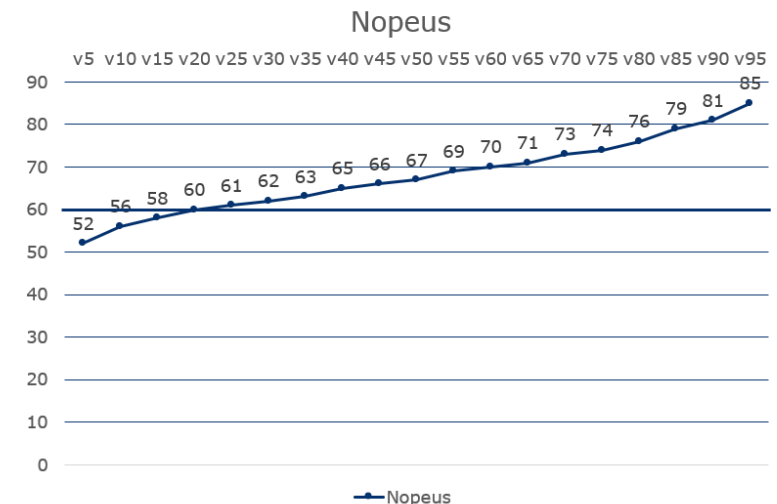


- **Ongelmalliset kohteet (punainen)**

- Tottijärventie
 - Korkeampia ajonopeuksia selittäviä liikenneympäristön ominaisuuksia : suora tie ja pystygeometrian suoma pitkä näkymä
- Vesilahdentie
 - Korkeampia ajonopeuksia selittäviä liikenneympäristön ominaisuuksia : pystygeometrian suoma pitkä näkymä

- **Toimivat kohteet (vihreä)**

- Pajulahdentie
 - Pienempiä ajonopeuksia selittäviä liikenneympäristön ominaisuuksia : korotettu suojatie, korotettu yhdistetty pyöräilyn ja jalankulun väylä, reunatuki, lyhyt näkymä





Tottijärventie v85 = 19 km/h ylinopeutta



Vesilahdentie v85 = 16 km/h ylinopeutta

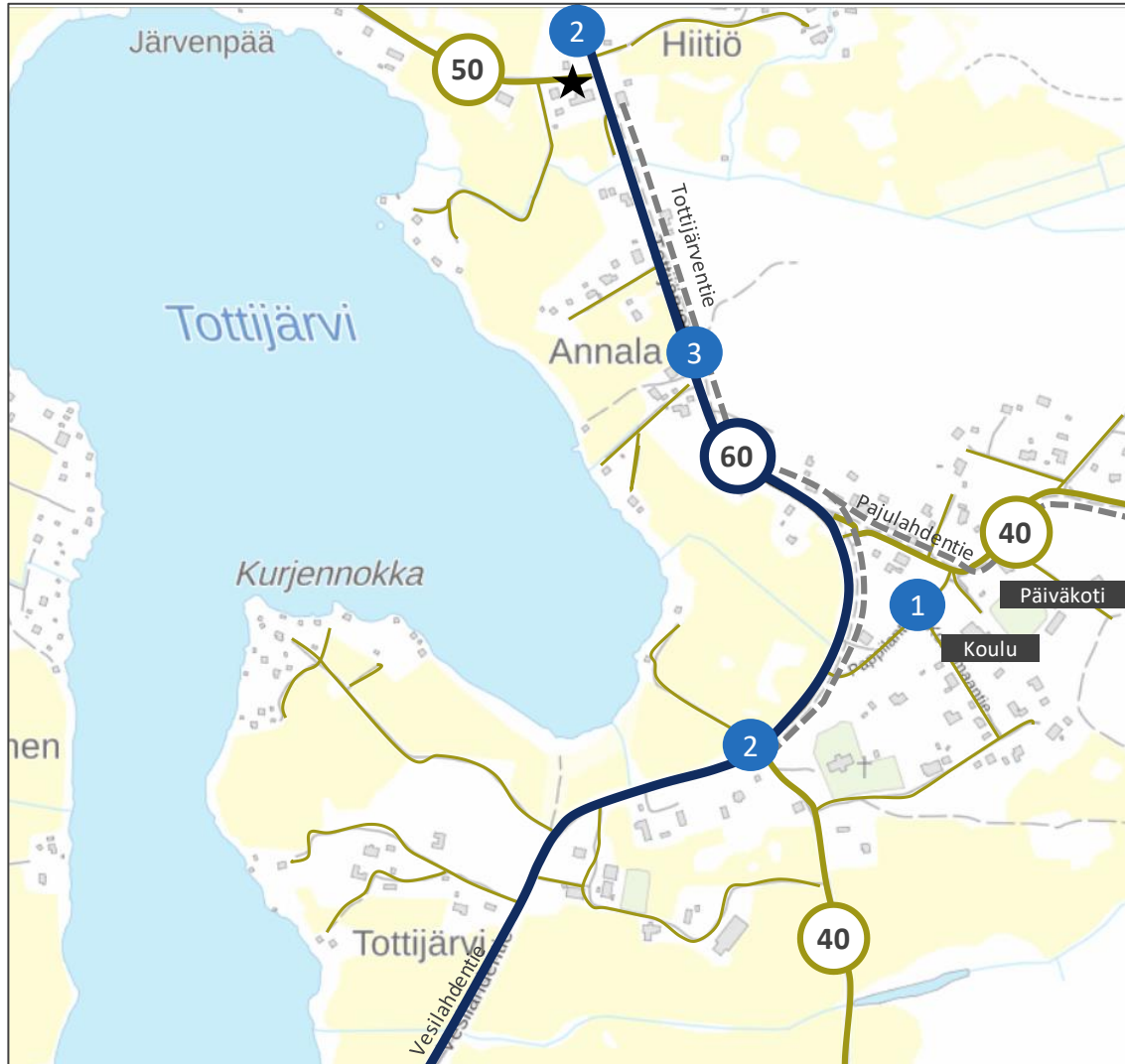


Pajulahdentie v85 = 40 km/h



Pajulahdentie / Tottijärventie v85 = 50 km/h

Tottijärvi: kehittämisehdotukset



1. Nopeusrajoituksen laskeminen Pajulahdentiellä koulun kohdalla sekä siihen liittyvillä tonttikaduilla 30 km:iin/h.
2. Pyöräliikenteen järjestelyiden parantaminen väylätyypin muutoskohdassa.
3. Tottijärventien suoralla nopeusrajoituksen noudattamista tukevat toimenpiteet.



Tervasuo

1.2.2023



Tervasuo: nykytila ja ongelmat



Kuva. Tarkastelukohteen nykytilan liikenneverkko (Taustakartta MML 2022).

Yleistä

Tervasuon koulu on 1-2 luokille tarkoitettu 80 oppilaan koulu. Kolmannella luokalla oppilaat siirtyvät Koskenmäen koululle muutaman kilometrin päähän. Koulu palvelee Sorvantien molemmin puolin rakentunutta pientaloaluetta. Koululla ei ole varsinaista saattopaikkaa.

Sorvantie

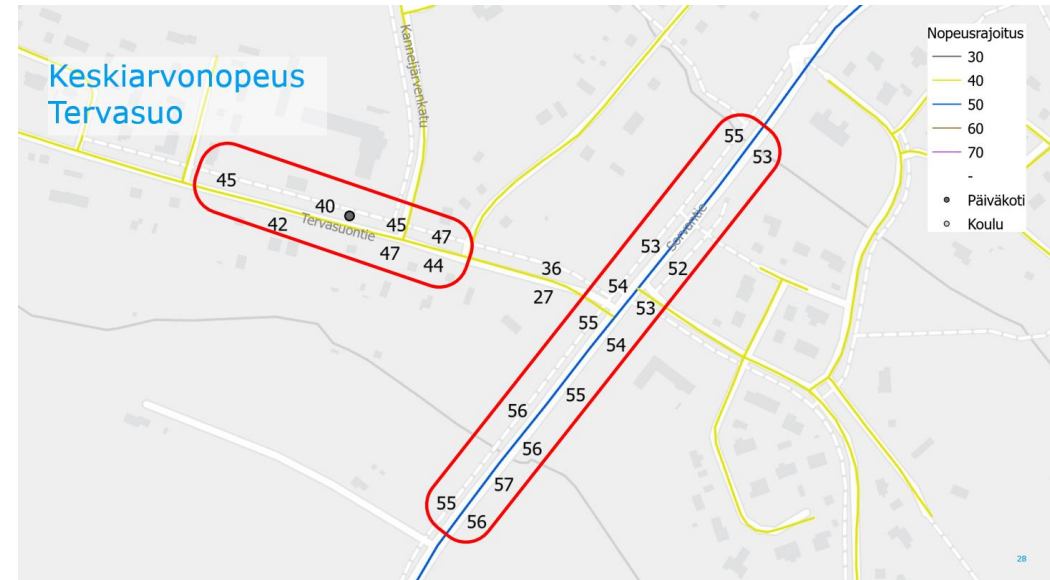
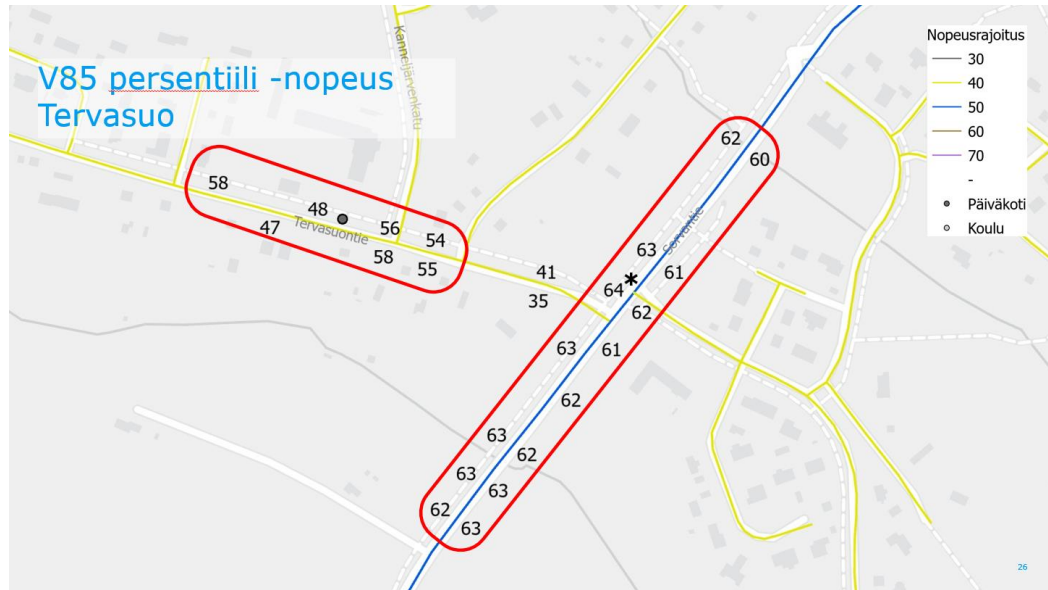
Sorvantie on Nokian keskustan suunnasta etelään johtava entinen maantie. Sorvantien länsireunassa kulkee yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Ylityskohdat ovat turvattomia korkeiden ajonopeuksien vuoksi.

Tervasuontie

Tervasuontie on Tervasuon koululle johtava kokoojakuu, jonka varressa kulkee yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä.



Tervasuo: ajonopeustieto



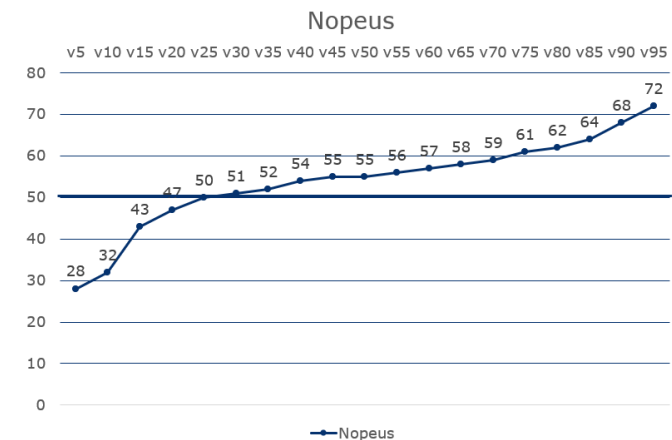
- Ongelmalliset kohteet (punainen)

- Sorvantie

- Korkeampia ajonopeuksia selittäviä liikenneympäristön ominaisuuksia: suora katujakso, keskisaareke ei siirrä etelään suuntaavan liikenteen ajolinjaa, ei reunatukea saarekkeen kohdalla, erillinen yhdistetty pyöräilyn ja jalankulun väylä, matala kasvillisuus kadun varrella

- Tervasuontie

- Korkeampia ajonopeuksia selittäviä liikenneympäristön ominaisuuksia : suora katujakso, ei reunatukea, erillinen yhdistetty pyöräilyn ja jalankulun väylä, matala kasvillisuus kadun varrella



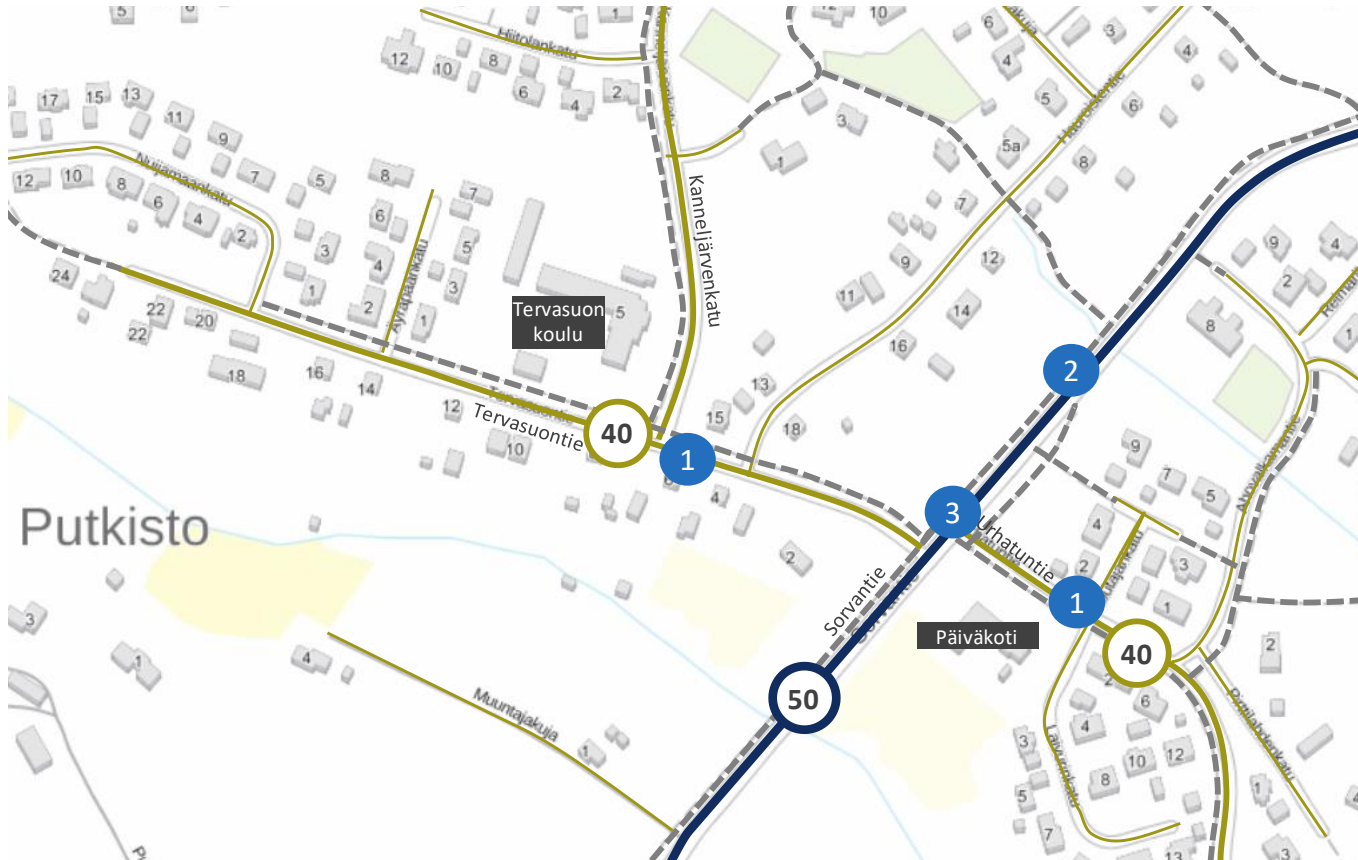


Sorvantie v85 = 14 km/h ylinopeutta



Tervasuotie v85 = 18 km/h ylinopeutta

Tervasuo: kehittämissuhteet



1. Nopeusrajoituksen laskeminen 30 km:iin/h Sorvantien molemminpuolisilla tontti- ja kokoojakaduilla sekä nopeusrajoitusta tukevat liikenteen rauhoittamisen keinot. Tervasuontien hidastaminen tukemaan nopeusrajoituksen laskemista. Esimerkiksi yksi- tai kaksipuoliset kavennukset.
2. Sorvantien yleissuunnitelman laatiminen mm. Sorvantien ylityspaikkojen tarkistaminen, tarpeellisuus, turvallisuuden parantaminen verkollisesti tärkeimmillä suojateilla (Kanneljärventie, koulun kohta). Tervasuontien/Urhatuntien liittymän parantaminen esim. muuttaminen liikenneympyräksi.
3. Suojatien ja liittymäturvallisuuden parantaminen.

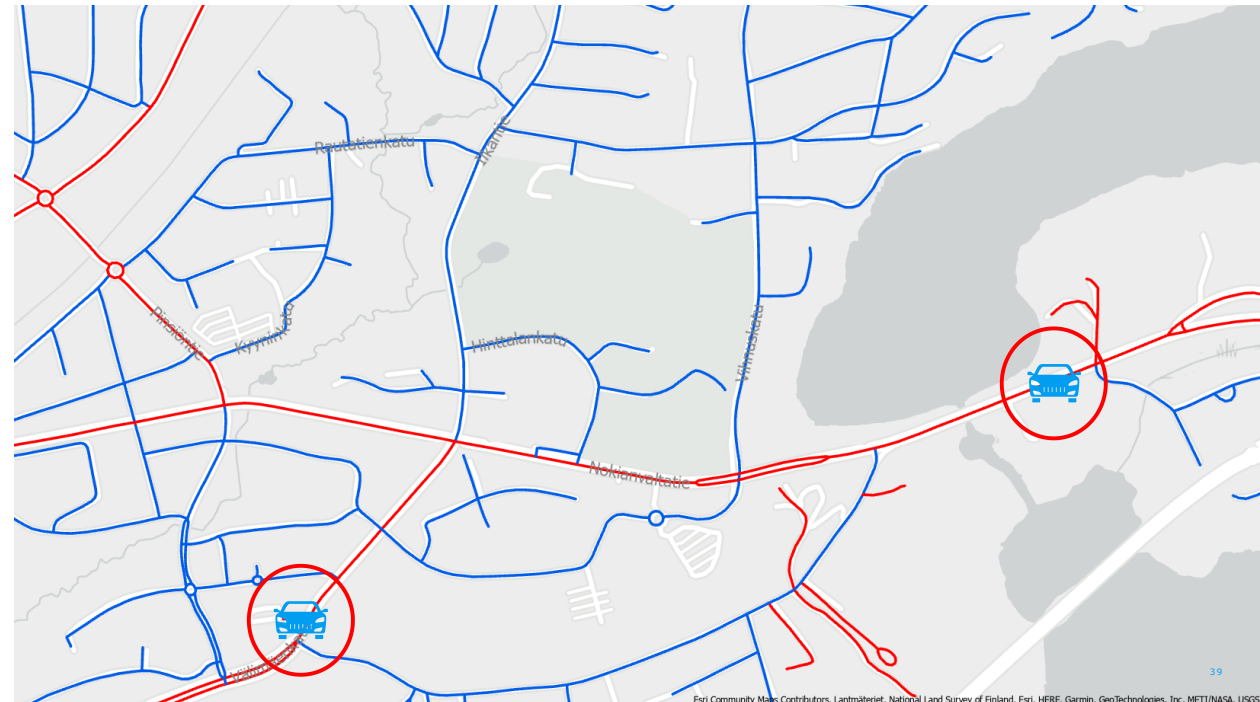


4. Vertailu nopeusnäyttötaulukujen tietoihin



Vertailu nopeusnäyttödataan

- TOMTOM:in ajonopeuden seurantatietojen tuloksia verrattiin kahdessa tarkastelukohteessa nopeusnäyttötaulujen tuottamaan tietoon samalta ajanjaksolta.
- Tutkimusajanjakso oli kolme viikkoa 18.4.-8.5.2022
- Kohteet sijaitsivat Nokian valtatiellä ja Välimäenkadulla Nokian keskustassa. Tulokset on esitetty seuraavilla sivuilla. Nokian valtatiellä liikennemäärä on noin 15 000 ajon./vrk ja Välimäenkadulla noin 8000 ajon./h.
- Yleisesti voidaan todeta, että nopeusnäyttötauluilla on itsessään hidastava vaikutus ajonopeuteen pistemäisesti, kun autoilijat jarruttavat näyttötauluille. Tallentuva ajonopeus on myöskin riippuvainen laitteesta ja osa laitteista tallentaa useamman ajonopeuden samasta autosta.
- TOMTOM mittaa ajonopeuksia pidemmältä jaksolta, tallentaa havainnon sijainnin, suunnan ja nopeuden ja näistä yhdistelemällä saadaan segmenttien matka-ajat ja nopeuden arvot. TOMTOMilla ei ole vastaavaa ohjaavaa vaikutusta.
- Tarkastelusta voidaan tehdä seuraavat havainnot:
 - Ajonopeudenseurannan havaintomäärä on vähäisempi molempien järjestelmien yllä kuvattujen ominaispiirteiden vuoksi. Ajonopeuden seuranta vastaa noin 4,5 % liikennemäärästä Nokian valtatiellä ja 3,3 % Välimäenkadulla.
 - Ajonopeudenseurannan aineisto tuotti kauttaaltaan korkeampia ajonopeuksia ja V85 arvoja. V85 nopeus oli 4-7 km/h korkeampia ajonopeudenseurannalla kuin nopeusnäyttötaululla.
 - Syitä tähän ovat mm. se, että ajonopeudenseuranta on pidempää tiejaksoa koskeva luku ja nopeusnäyttötaulun tieto lyhyemmältä jaksolta, jolloin näyttötaulun hidastava vaikutus on selvempi.

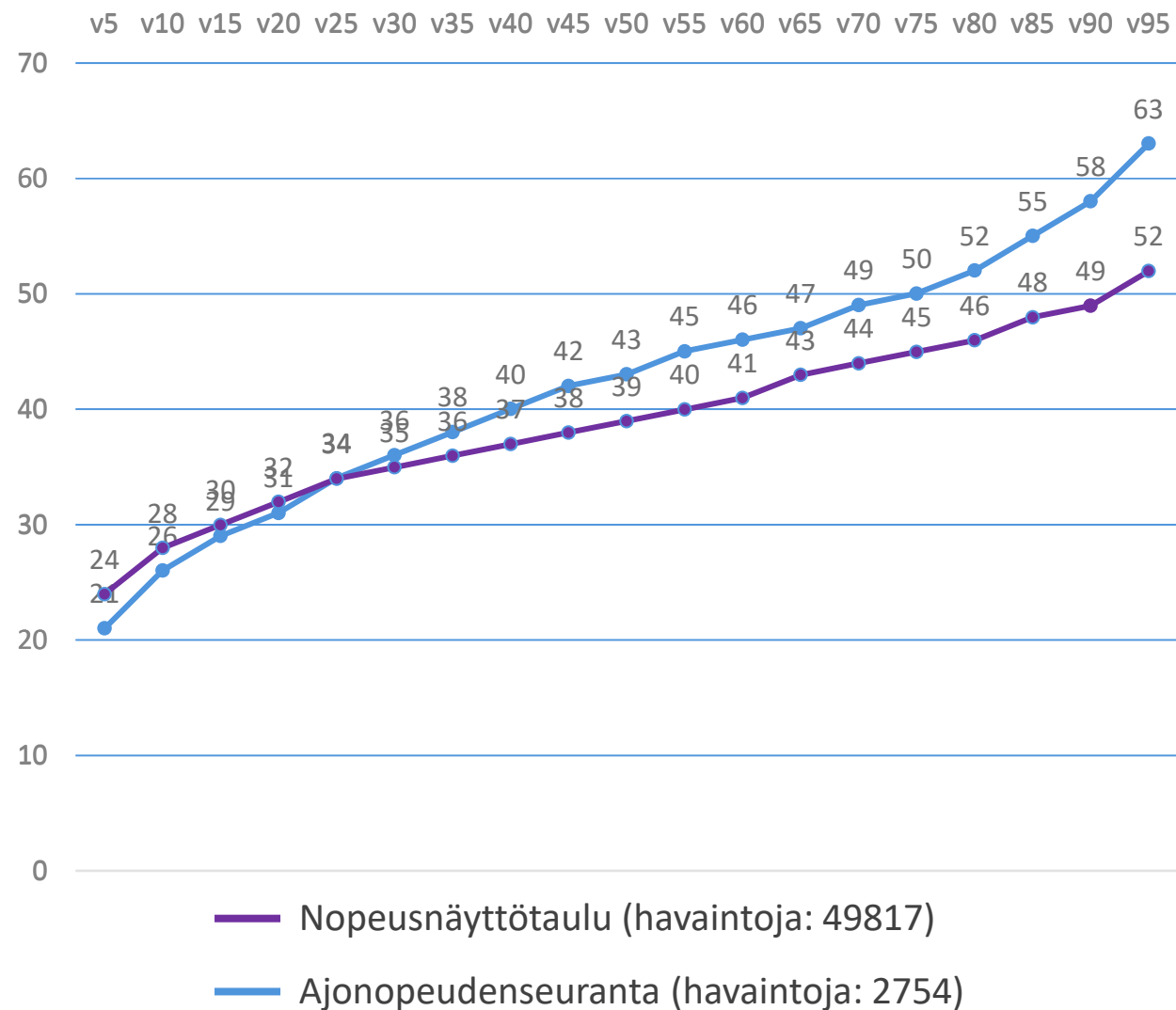


Kuva: Nopeusnäyttötaulujen sijainti kartalla.

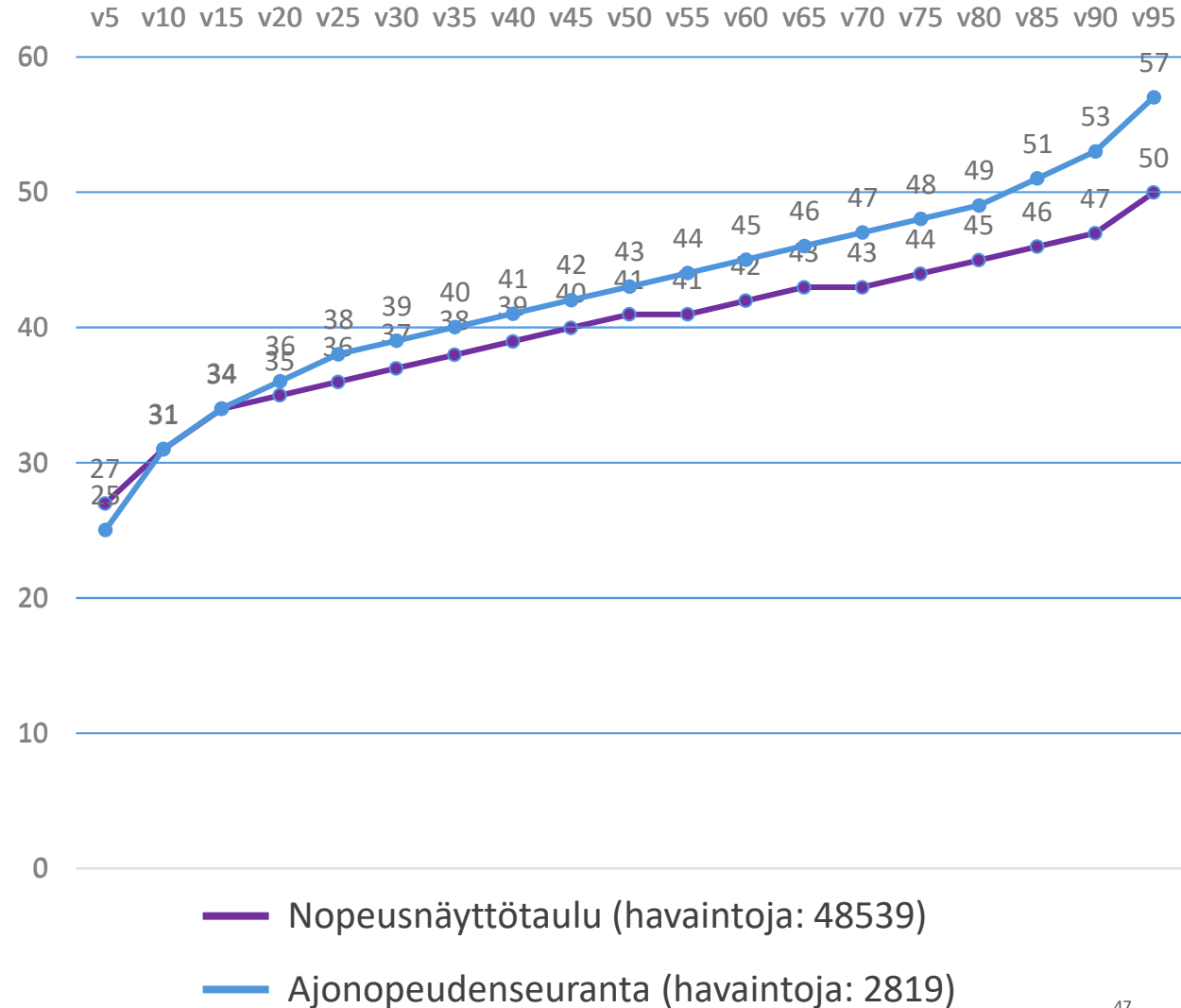


Välimäenkadun ajonopeus persenttiileittäin

Etelään



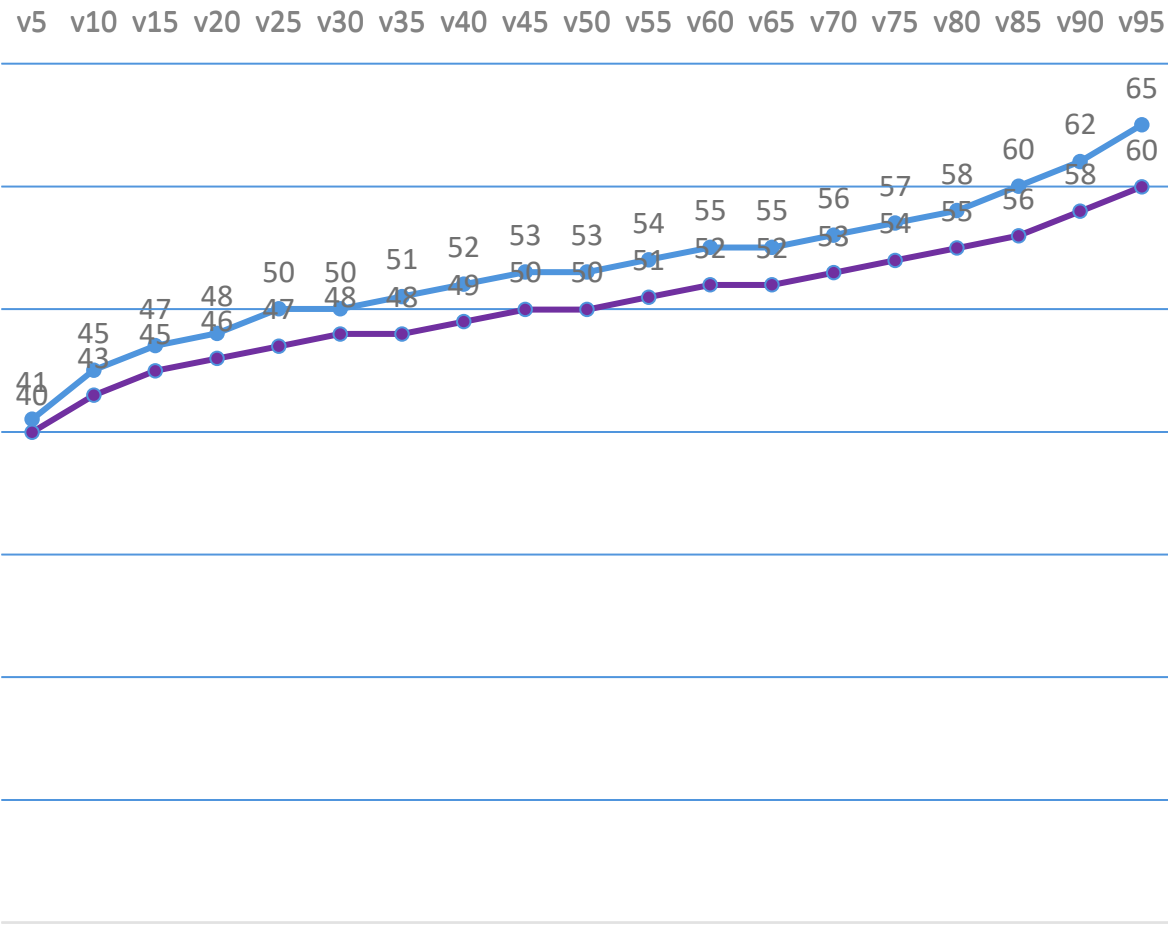
Pohjoiseen





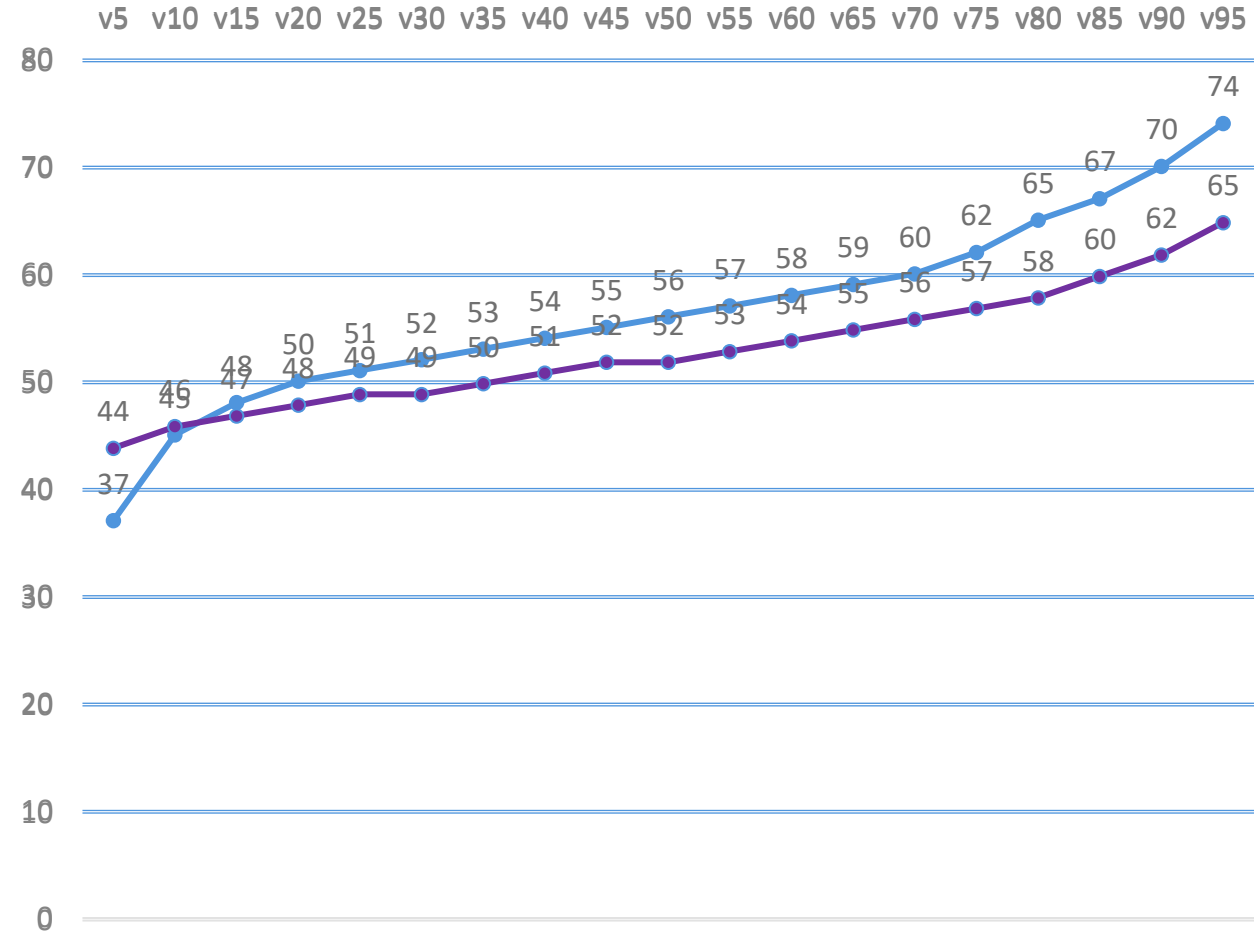
Nokianvaltatie ajonopeus persenttileittäin

Länteen



— Nopeusnäyttötäulu (havaintoja: 49191)
— Ajonopeudenseuranta (havaintoja: 7344)

Itään



— Nopeusnäyttötäulu (havaintoja: 64110)
— Ajonopeudenseuranta (havaintoja: 6962)



5. Menetelmän soveltuvuus erilaisissa kohteissa



Päätelmät ajonopeusdata menetelmän soveltuvuudesta

- **TOMTOM-aineiston ajonopeustieto soveltuu erittäin hyvin:**
 - Laajojen alueiden ajonopeuksien seurantaan esim. liikenneturvallisuuteen liittyvissä selvityksissä. Aineiston kattavuus on hyvällä tasolla vilkkaasti liikennöidyillä teillä ja kaduilla.
 - Koulukohteiden tai muiden herkkien kohteiden ajonopeuksien selvittämiseen osana liikenneturvallisuuden kehittämistä.
 - Mahdollisuuksia hyödyntää myös kuntalaisten palautteiden käsittelyssä.
 - Nopeusvalvontapisteiden määrittelyyn ja valvonnan seurantaan.
 - Toteutuneiden ajonopeuksien selvittämiseen toimenpiteiden toteuttamisen jälkeen laajemmalla alueella (ennen-jälkeen seuranta).
 - Neutraalien tulosten tuottamiseen nopeusnäyttötauluihin verrattuna, jolloin tulokset eivät vääristy hidastavasta vaikutuksesta.
- **Ajonopeustietojen käyttö soveltuu heikommin tai ei sovellu lainkaan:**
 - Vähäliikenteisten katujen toteutuneiden selvittämiseen otoskoon ollessa pieni. Tähän tarkoitukseen pistemäinen nopeusmittaus soveltuu paremmin.
 - Liikennemäärien selvittämiseen.



TÄÄLLÄ SYNTYY TTA.

NOKIANKAUPUNKI.FI