

## ANSIOLENNON SUUNNITTELU, LENNONSUUNNITTELULOMAK- KEEN KÄYTTÖ

### 1 YLEISTÄ

1.1 Tämä määräys koskee suomalaisilla ilma-aluksilla ansiotarkoituksessa suoritettuja matkalentoja.

1.2 Tämä määräys tulee voimaan 1975-08-01.

### 2 LENNONSUUNNITTELULOMAK- KEEN (OPERATIONAL FLIGHT PLAN; OFP) KÄYTTÖ

2.1 Lennonsuunnittelulomaketta (OFP) tai vastaavaa erikseen yrityksen käyttöön hyväksyttyä lomaketta tulee käyttää kaikilla ansiomatkalennoilla lentoreitin pituuden ollessa yli 100 km.

2.2 Lennolla käytetty OFP tai vastaava lomake tulee säilyttää yhdessä muiden lennolla käytettyjen asiapapereiden (FPL, bulletinit, säätiedot yms. ) kanssa kahden kuukauden ajan.

2.3 Lomakkeesta tulee aina selvittää

- ilma-aluksen miehistö ja matkustajien määrä
- suunnistus- ja kokonaislentoaikalaskelma
- polttoainelaskelma
- massalaskelma sekä massakeskiön määrittäminen
- sääminimit

2.4. Tiedotus OPS T1-4 antaa ohjeita lennonsuunnittelulomakkeen käytöstä. Tiedotuksen liitteenä on Operational Flight Plan (OFP)-lomakemalli.