
Antopäivä: 09.06.2021	Voimaantulopäivä: 09.06.2021	Voimassa: toistaiseksi
--------------------------	---------------------------------	---------------------------

Lainsäädäntö, johon ohje perustuu:

Laki laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta 1687/2009, Laki liikenteen palveluista 320/2017, Valtioneuvoston asetus aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä 508/201

Muutostiedot:

Meripalvelun ilmoittaminen liikenneasioiden rekisteriin

Sisällys

1	Ilmoitusvelvollisuus liikenneasioiden rekisteriin	1
2	Aluksen liikennöinti.....	1
3	Meripalvelua vastaavan palvelun hyväksyminen ja ilmoittaminen.....	2
4	Merenkulun toimet.....	2
5	Meripalvelun ilmoittaminen osana HR-järjestelmää	3
6	Meripalvelun ilmoittaminen	3

1 Ilmoitusvelvollisuus liikenneasioiden rekisteriin

Laivanisäntä on velvollinen ilmoittamaan suomalaisten alustensa laivaväen meripalvelutiedot liikenneasioiden rekisteriin laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain (1687/2009) (myöhemmin laivaväkilaki) mukaisesti.

Laivanisännän tai hänen edustajansa Liikenne- ja viestintävirastolle toimittaman meripalveluilmoituksen tulee sisältää mm. merimiestoimeen otetun henkilön henkilötiedot, henkilön toimet aluksella, niiden alkamis- ja päättymisajat sekä työssäolopäivien määrä aluksen liikennöintiä aikana, aluksen tiedot ja tunniste sekä aluksen liikennöintialue henkilön työskentelyn aikana.

Tiedot on toimitettava siten, että kuukauden työssäolopäivät ilmoitetaan seuraavan kalenterikuukauden loppuun mennessä tai katkeamattoman työssäolajakson päättymistä seuraavan kalenterikuukauden loppuun mennessä. Kausiliikenteessä ilmoitukset voidaan antaa purjehduskausittain.

Laivaväkilain 26 e §:ssä luetellaan poikkeukset rekisteröinti- ja luettelointivelvollisuudesta, joiden mukaisia tietoja ei merkitä rekisteriin. Poikkeuksena voidaan kuitenkin merkitä merenkulkijan tai laivaisännän pyynnöstä henkilö, joka tekee työtä ulkomaisessa aluksessa, kun meripalvelun katsotaan muutoin täyttävän meripalvelun kriteerit.

2 Aluksen liikennöinti

Meripalveluksi lasketaan ne päivät, jotka alus on ollut liikenteessä. Aluksen katsotaan olevan liikenteessä, kun alus on merellä, ankkurissa tai laiturissa, se on miehitettynä miehitystodistuksen mukaisesti ja sillä noudatetaan aluksen normaaleja työskentelyrutiineja. Liikenteessä olemisella ei tarkoiteta, että aluksen tulisi olla kullussa.

Mikäli alus on vain satamassa, eikä se ole miehitetty liikennöinnin edellytysten mukaisesti, ei laivaväen palvelutietoja voida rekisteröidä meripalveluna eikä palvelua tule ilmoittaa niin kuin alus olisi ollut liikenteessä.

Mikäli alus on tavanomaisen liikennöintinsä mukaisesti esimerkiksi satamassa tai määräaikaistelakassa, se on miehitetty miehitystodistuksen mukaisesti ja sillä noudatetaan tavanomaisia työskentelyrutiineja, katsotaan aluksella suoritetun merimiestoimessa tehdyn työn olevan meripalvelua.

Meripalvelua ilmoittaessaan laivanisännän on huomioitava;

- että alus on miehitetty miehitystodistuksen mukaisesti;
- että aluksella noudatetaan normaaleja työskentelyrutiineja, joka tarkoittaa, että tehtävien luonne on ammattitaitoa ylläpitävää ja kehittävä;
- satamassaoloajan kesto. Meripalvelun tulee olla pätevyyskirjan kannalta tarkoituksenmukaista palvelua. Esimerkiksi matkojen valmistelu ja vastaavasti aluksen saattaminen matkan jälkeen seisontakuntoon, voidaan laskea meripalveluksi, kun työt ovat kiinteä osa matkaa;
- että telakoinnit, jotka kuuluvat alusten normaaliin operointiin, voidaan ilmoittaa meripalveluna;
- että satamissa ja telakassa suoritettu meripalvelu ilmoitetaan aluksen liikennöintialueen mukaisesti (esim. itämerenliikenne, jos alus liikennöi Itämerellä ja on miehitettynä Itämeren miehitystodistuksen mukaisesti).

3 Meripalvelua vastaavan palvelun hyväksyminen ja ilmoittaminen

Jos aluksella tehtyä työtä ei voida ilmoittaa meripalveluna, voidaan palvelu arvioida vastaavaksi palveluksi pätevyyskirjan uusintahakemuksen yhteydessä. Vastaavana palveluna tehdyt työpäivät voidaan katsoa hyväksi pätevyyskirjan uusintaa varten silloin, kun palvelu on ollut tarkoituksenmukaista uusittavan pätevyyskirjan (kansi- tai konepäällystätehtäviä) kannalta ja ammattitaitoa ylläpitävää.

Esimerkiksi jään- tai monitoimimurtajan ollessa ns. huoltokaudella (ei liikenteessä eikä miehitetty miehitystodistuksen mukaisesti) tai matkustaja- tai lastialuksen ollessa tilapäisesti makuutettuna satamassa, aluksella merimiestoimessa tehty työ voidaan laskea vastaavaksi palveluksi, jos se on ollut ammattitaitoa ylläpitävää.

Vastaavasta palvelusta laivanisäntä antaa todistuksen, josta mahdollisimman kuvaavasti käy ilmi henkilön tehtävät sekä ajanjakso. Todistuksen perusteella arvioidaan, ovatko tehtävät olleet ammattitaitoa ylläpitäviä. Vastaava palvelu arvioidaan aina hakemuskohtaisesti.

4 Merenkulun toimet

Liikenneasioiden rekisteriin merkitään vain ne merenkulun toimet, jotka Liikenne ja viestintävirasto Traficom on erikseen [julkaissut](#) rekisteriin merkittäviksi. Mikäli listauksessa ei ole juuri kyseistä toimea, jossa merenkulkija on toiminut, valitaan parhaiten sopiva toimi. Vastaavuutta pohtiessa on kuitenkin otettava merenkulliset reunaehdot huomioon, kuten esimerkiksi se, että aluksella voi olla vain yksi päällikkö kerrallaan, joka kantaa aluksella päällikön vastuun. Meripalvelua ei voi siis ilmoittaa samalle alukselle useammalle päällikölle yhtäaikaaisesti muutoin kuin vaihtopäivien osalta, kun vastuu todellisesti siirtyy päälliköltä toiselle ja vaihto merkitään laivapäiväkirjaan.

Rekisteriin ei ilmoiteta sellaisia toimia, joissa aluksella ei käytännössä voi toimia. Esimerkiksi "Päällikkö YT" -toimi tarkoittaa sellaista toimea, jossa aluksen miehistytodistuksessa on mahdollistettu päällikön toimiminen myös aluksen konepäällikkönä silloin, kun hänellä on lisäksi koneenhoitajan pätevyys. Mikäli aluksella todellisuudessa on päällikön lisäksi konepäällikkö, ei päällikkö tällöin toimi em. toimessa, eikä sitä tule rekisteriin sellaisena ilmoittaa.

5 Meripalvelun ilmoittaminen osana HR-järjestelmää

Laivanisännän on varmistuttava, että meripalvelua ilmoitetaan rekisteriin vain silloin kun alus on liikennöinyt ja vain siinä toimessa missä merenkulkija on tosiasiallisesti toiminut. Henkilöllä tulee olla pätevyys toimia siinä toimessa, johon hänet on otettu työhön. Mikäli henkilölle on palkkateknisistä syistä maksettu jonkun muun toimen mukaisesti palkkaa, ei järjestely saa vaikuttaa meripalvelun ilmoittamiseen viranomaisen pitämään rekisteriin, vaan meripalvelu tulee ilmoittaa sen toimen mukaan, jossa henkilö on tosiasiallisesti toiminut ja jossa hänellä on pätevyys toimia.

Laivanisännän vastuulla on ratkaista tekniset haasteensa käyttämässään järjestelmissä ja ilmoittaa liikenneasioiden rekisteriin todenmukaista tietoa.

6 Meripalvelun ilmoittaminen

Ilmoitukset liikenneasioiden rekisteriin voidaan toimittaa rajapinnan kautta tai muutoin sähköisessä muodossa siten kuin Liikenne- ja viestintävirasto määrää (Laivaväkilaki 1687/2009 26c § 3 mom.).

Aluksen omistaja voi tehdä meripalveluilmoituksen kirjautumalla asiointipalveluun. Palveluun kirjaututaan Suomi.fi -valtuuksilla. Meripalvelutiedot kirjataan suomalaisen henkilötunnuksen ja alusrekisterin tietojen perusteella. Asiointipalvelu soveltuu erityisesti pienemmille varustamoille ja kausiliikenteessä operoiville aluksille. Meripalvelua ei voi ilmoittaa venerekisterissä oleville aluksille.

Varustamo voi tehdä meripalveluilmoituksen käyttämällä meripalveluilmoitusrajapintaa. Rajapinnan käyttöön vaaditaan erillinen sopimus. Rajapinta sopii erityisesti varustamoille, joiden laivastoon kuuluu useita suomalaisia aluksia ja paljon laivaväkeä. Ohjelmointirajapinta on tyypiltään RESTful ja tieto välitetään XML-formaatissa. Mikäli olet kiinnostunut rajapinnan käyttöönotosta, ota yhteyttä sähköpostilla osoitteeseen merimiesrekisteri(at)traficom.fi

Varustamo voi ilmoittaa meripalvelua myös etävienninä. Etäviennistä sovitaan erikseen Traficomin kanssa, mutta sen käyttö ei vaadi erillistä sopimusta. Tiedot toimitetaan txt-formaatissa olevalla tiedostolla osoitteeseen merimiesrekisteri(at)traficom.fi

Mikäli sähköinen ilmoittaminen ei ole mahdollista, laivanisäntä voi toistaiseksi ilmoittaa meripalvelua Traficomin julkaisemalla [lomakkeella](#) lähettämällä sähköisesti täytetyn lomakkeen merimiesrekisteri(at)traficom.fi sähköpostiin. Merenkulkijan on todistettava meripalvelu allekirjoitetulla lomakkeella.

Lisätietoja antaa

merimiesrekisteri(a)traficom.fi