

PIK-20 kalusto Suomessa 2024



Riku Rissanen

17.1.2024



Esityksen sisältö


pik 20

- PIK-20 konekannan kehitys 1970-luvulta 1990-luvun loppuun
- PIK-20 koneiden uusi tuleminen 2000-luvulla
- Mistä PIK-20 suosio johtuu nykyään ?
- PIK-20 rekisteritilanne Suomessa
- Tulevia PIK-20 ”tapahtumia
- Kysymyksiä



PIK-20 kannan kehitys 1970-luvulta 1990-luvulle

pik 20

- 
- Vuonna 1980 Suomessa 51 kpl PIK-20 koneita rekisterissä
 - A/B mallien vaihto alkoi kerhoissa pääosin 1978-1984 välillä uudempaan kalustoon- muuttoliike etenkin Ruotsiin alkoi (myytiin yhteensä 7 kpl)
 - PIK-20D oli kerhoissa yleinen kone 1980-luvun loppuun asti
 - A/B malleja oli vähimmillään vain 5 kpl rekisterissä (lentokunnossa) 1990-luvun alkupuolella
 - D/E mallit olivat selvästi yleisempiä
 - Suomeen jääneet PIK-20A/B mallit siirtyivät pääosin yksityiseen omistukseen
 - 1990-luvulla Jannen Kisoissa ei lentänyt yhtään PIK-20 A/B konetta

PIK-20 koneiden ”uusi tuleminen” 2000-luvulla



- Muuttoliike” alkoi vuonna 2000- ensimmäiset PIK-20B:n takaisinosto Suomeen
- Sittemmin tahti kiihtyi – vuosina 2000-2021 on tuotu takaisin yhteensä 9 kpl PIK-20A/B koneita
- PIK-20D rajoittamaton taitolentokelpoisuus lisännyt koneen käyttömahdollisuuksia
- PIK-20D on etenkin Euroopassa kysytty kone
- PIK-20 koneiden hinnat ovat nousseet viimeisen 5-10v aikana selvästi
- PIK-20E käytännössä halvin ns. itselähtevä (nykyaikainen) purjelentokone
- Ruotsi on käytännössä tyhjennetty PIK-20 kalustosta (rekisterissä 7 kpl)

Mistä PIK-20 koneiden suosio nykyään johtuu ?



- + Hyvin rakennettu kone – osa kalustosta on vieläkin alkuperäisellä maalipinnalla
- + Yksinkertaiset ja helposti huollettavat järjestelmät (ongelmaton tekniikka)
- + Ei lastentauteja
- + Pitkä käyttöikä (laskennallisesti jopa 65.000h / PIK-20D)
- + Suhteellisen edullinen hankintahinta – hinnat noususuunnassa
- Varaosien saatavuus
- +/- Siipiprofiilin herkkyys epäpuhtauksille osittain ratkaistu (hyttysputsarit).
Lisäksi saman aikakauden saksalaisissa koneissa sama ominaisuus (DG 200, Glasflügel Mosquito, LS-3, Mini Nimbus)

PIK-20 rekisteritilanne Suomessa



•PIK-20A	5 kpl
•PIK-20B	14 kpl
•PIK-20D	8 kpl
•PIK-20E	3 kpl
Yhteensä	30 kpl

- Kerhojen omistuksessa on enää 1 x PIK-20A, 2 x PIK-20B, 1 x PIK-20D, kaikki muut ovat yksityisessä omistuksessa privaatti- tai kimppakoneina
- Lisäksi tallessa on ainakin 4 x PIK-20A/B osat joko kokonaan tai osittain. Näistä kaksi on saatavissa suhteellisen helposti lentokuntoon





PIK-20 maailmalla



Arvion mukaan lentokuntoisia / rekisteröityjä koneita löytyy 250-300 kappaletta

Tulevia PIK-20 ”tapahtumia”



- PIK-20 luokka Jannen Kisat 2024 Ralli



Lopuksi

- Kysymyksiä ?