

Pietarsaaren pyöräpysäköintisuunnitelma

Cykelparkeringsstrategi för Jakobstad

Liikkumisen ohjauksen v. 2024 valtionavustushankkeiden
tuloksia -webinaari 6.6. 2025



JAKOBSTAD
PIETARSAARI



AFRY
ÄF PÖYRY

Pietarsaaren Pyöräpysäköintisuunnitelma

- Hankkeen taustaa
- Poimintoja sisällöstä
- Toteutusvaihe, kokemuksia ja ideoita, mitä ehkä tulevaisuudessa

Raportti Traficomin sivustolla:

- https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/LO_2024_Pietarsaaren_Py%C3%B6r%C3%A4pys%C3%A4k%C3%B6intisuunnitelma_raportti.pdf

TAUSTAA ...

- Keskustan liikenne- ja ympäristösuunnitelman 1989 päivitys:
- ”Kaupunkirakentamisen suunnitelma”
 - Kaupunkiympäristö
 - Elämää keskustassa
 - Liikenne ----->



Pietarsaaren
liikennejärjestelmäsuunnitelma
- lokakuu 2022
Pietarsaaren jalankulku- ja pyöräverkon
kehittämissuunnitelma 2040
- marraskuu 2024
Paikointustrategia
- joulukuu 2024
Pyöräpysäköintisuunnitelma
- marraskuu 2024

... TAUSTAA

Miksi alettiin tekemään juuri pyöräilyn suunnitelmia ja rakentamishankkeita?

- Päättäjät sitoutuivat jo keväällä 2023 valmistuneeseen seudulliseen hankkeeseen:

RAMBOLL

Pietarsaaren seudun kävelyn, pyöräilyn ja kestävän liikkumisen edistämishjelma.

Loppuraportti liitteineen



JAKOBSTADSREGIONEN
PIETARSAAREN SEUTU

Pietarsaaren jalankulku- ja pyöräverkon
kehittämissuunnitelma 2040

Pyöräpysäköintisuunnitelma

Pietarinpuistikon uudet kävely- ja
pyöräkaistat

Puutarhakadun uusi pyöräväylä

PYÖRÄPYSÄKÖINTISUUNNITELMA

- Työn tausta ja tavoitteet
- Pyöräpysäköinnin nykytilanne
- Pyöräpysäköinnin suunnitteluperiaatteet
- Pyöräpysäköinti kaavoituksessa
- Kehittämissuunnitelma
- Pyöräpysäköinti liiketoimintana

Liitteet

- Asukaskyselyn tulokset
- Esimerkkejä pyöräpysäköintiratkaisuista



Pyöräpysäköintisuunnitelma

PIETARSAAREN KAUPUNKI

JAKOBSTAD  PIETARSAARI  AFRY

Suunnitelma on laadittu vuoden 2024 aikana AFRY Finland Oy:n toimesta. Työstä vastasivat Laura Mansikkamäki, Julia Wasenius (30.4.2024 asti) ja Samu Kantola. Kaupungilta työtä ohjasivat Johan Enlund, Harri Kotimäki, Sören Öhberg, Christer Tonberg, Jyrki Karjalainen, Mika Hakosalo ja Gustav Simons. Lisäksi ohjausryhmään kuului Traficomilta Virpi Ansio.

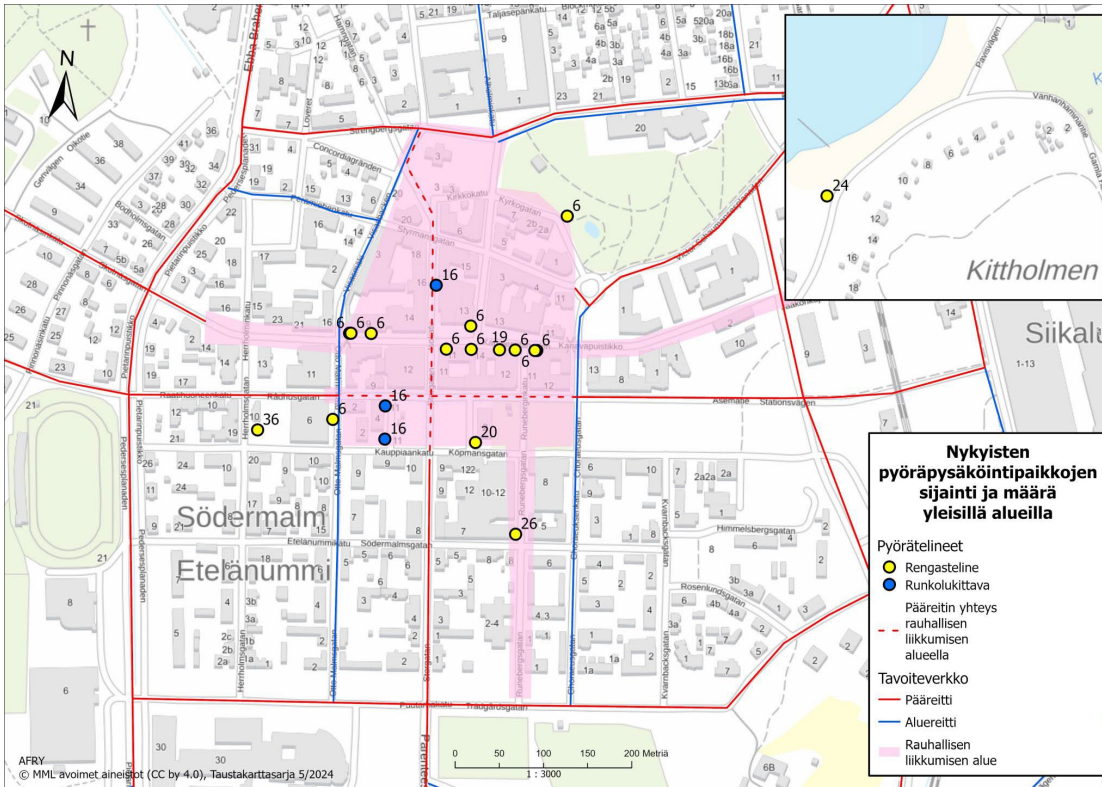
ALKUTILANTEESTA ...

- Keskustan yleisillä alueella oli 19 pyörätelinettä, joissa yhteensä 240 pyöräpysäköintipaikkaa. Noin 20 % runkolukittavia
- Kiinteistöjen alueella sijaitsee yhteensä noin 330 pyöräpaikkaa, joista noin 174 on runkolukittavia. Merkittävä osa näistä sijaitsee koulujen pihoilla.



... ALKUTILANTEESTA

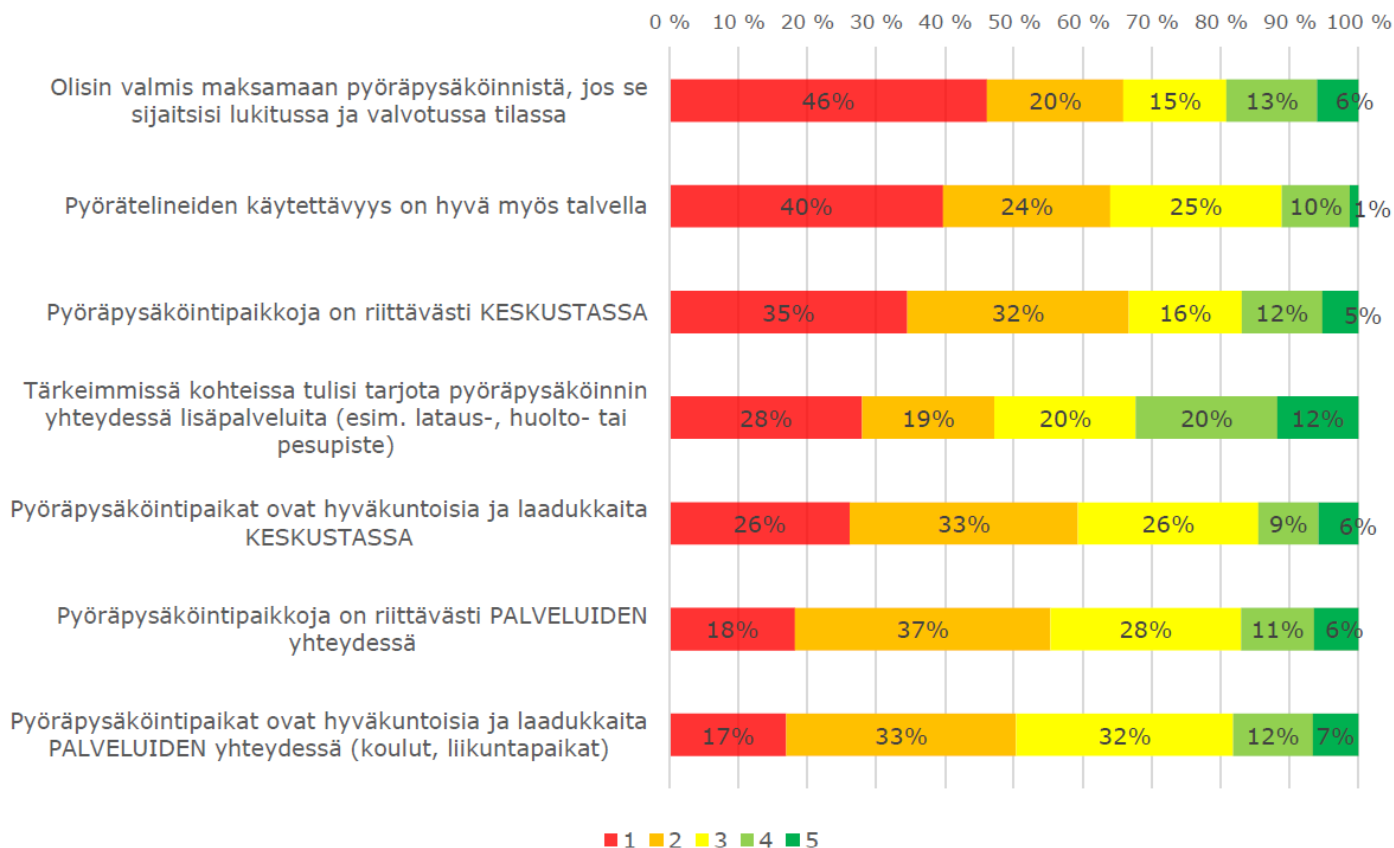
- Karttaesitys ja inventointi



- pyöräpysäköintipaikkojen käyttöaste oli keskimäärin melko korkea, noin 52 %.
- pyöriä oli pysäköity paljon telineiden viereen.
- kävelykadulla oli kohteita, joihin pysäköitiin paljon lasten pyöriä havaintoajankohtana, jolloin olettavasti koulupäivä oli päättynyt
- > oli selkeä tarve kehittämiselle

ASUKASKYSELY

Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin pyöräpysäköinnin olosuhdetekijöihin Pietarsaareissa? (asteikolla 1=Täysin eri mieltä, 5=Täysin samaa mieltä) (N=161-172)



- Pietarsaaren pyöräpysäköinnin kehittämistä kartoittava asukaskysely toteutettiin 10.4.–21.4.2024 välisenä aikana Maptionnaire-kyselytyökalulla, jossa jokaiseen kysymykseen vastasi 144 vastaajaa

- Tämän lisäksi Pietarsaaren kaupunki toteutti lyhyen kyselyn JeppisGallupilla 10.–14.4.2024, jossa vastauksia saatiin 435 kpl.



KEHITTÄMISTARPEET

- Pyöräpysäköinnin suurin kehitystarve liittyy telineiden laatuun runkolukittavuuden sekä kunnon osalta
- Lyhytkestoisen asiointipysäköinnin tarpeita ovat erityisesti ydinkeskustan kadunvarret, uimarannat ja luontopolut (esim. Fäboda) sekä muut yleiset palvelut (esim. ulkoliikuntapaikat ja kentät)
- Liityntäpysäköinnin tarve voidaan olettaa kasvavan hieman tulevaisuudessa, kun joukkoliikennematkaisuja kehitetään
- Kiinteistöjen pyöräpysäköinnin kehittämistä ei käsitellä tässä työssä, mutta tunnistettuja tarpeita ovat erityisesti kaupungin kiinteistöt, peruskoulut, lukiot/ammattikoulut, Campus Allegron alue, Tupakkamakasiinin nuorisotila, päiväkodit saattoliikenteen sekä työntekijöiden osalta ja liikuntahallit.

SUUNNITTELUSTA

Pietarsaaren pyöräpysäköintinormi	
	Pyöräpysäköinti
Asuminen	Kerrostalo: 2 pp / asunto
	Opiskelija-asuminen: 2 pp / asunto
	Rivitalo: 2 pp / asunto
	Erillispientalo: 2 pp / asunto
	Pienet täydennys-rakentamishankkeet (alle 1200 k-m2): 2 pp / asunto
Muut	Toimisto- ja hallintorakennukset: 1 pp / 100 k-m2 Koulut ja oppilaitokset: 2 pp / oppilas ja työntekijöille 1 pp / 3 tt Päiväkodit ja esiopetus: 1 / 100 k-m2 Sisäliikuntakeskukset ja uimahallit: 1 pp / 150 k-m2
	Päivittäistavarakauppa: 1 pp / 70 k-m2 ja 1 pp / 3 tt Paljon tilaa vievä erikoiskauppa: 1 pp / 300 k-m2 ja 1 pp / 3 tt Kahvilat, ravintolat ja majoitusrakennukset: 1 pp / 15 asiakaspaikkaa Muut liikerakennukset 1 pp / 100 k-m2
Erikois- tapaukset	Ulkoliikunta- ja urheilupaikat: 1 pp / 40 kävijää vrk (väh. 6 pp) Suuret työpaikkakohteet esim. tuotantolaitokset tai terveydenhuollon palvelut mitoitetaan tapauskohtaisesti (tavoite 1 pp / 3 tt). Merkittävät joukkoliikennepysäkit: 6-20 pp. Joukkoliikenneterminaalit / raideliikenteen asemat: 40-80 pp.
Laatutaso ja sijoittelu	<u>Kaikki ulkotiloihin osoitettavat paikat on varustettava runkolukittavilla telineillä.</u> Suurin osa lukittujen tilojen pyöräpaikoista tulee olla runkolukittavia. Jos tila on vain yhden asunnon käytössä, riittää pelkkä tilavaraus pyörille. Kaikki pyöräpaikat on oltava esteettömästi saavutettavissa. Asuminen: Kerros- ja rivitaloissa vähintään 30% osoitetaan katettuun ja lukittuun tilaan (nämä pyöräpaikat eivät saa olla seinätelinepaikkoja). Ulkotilojen paikat sijoitetaan mahdollisuuksien mukaan sisäänkäyntien läheisyyteen. Muut: Lyhytkestoista asiointia palvelevat pyöräpaikat sijoitetaan sisäänkäyntien läheisyyteen. Työntekijöille tarkoitettu pyöräpysäköinnistä vähintään 30 % on suositeltavaa toteuttaa katettuna tai lukittuun tilaan.

- Telineityypiksi käy kaari sekä rengasteline
- Telineessä tarvitaan runkolukittavuus



KEHITETTÄVÄT: KÄVELYKATU ...



Mihin uudet telineet pitäisi sijoittaa?

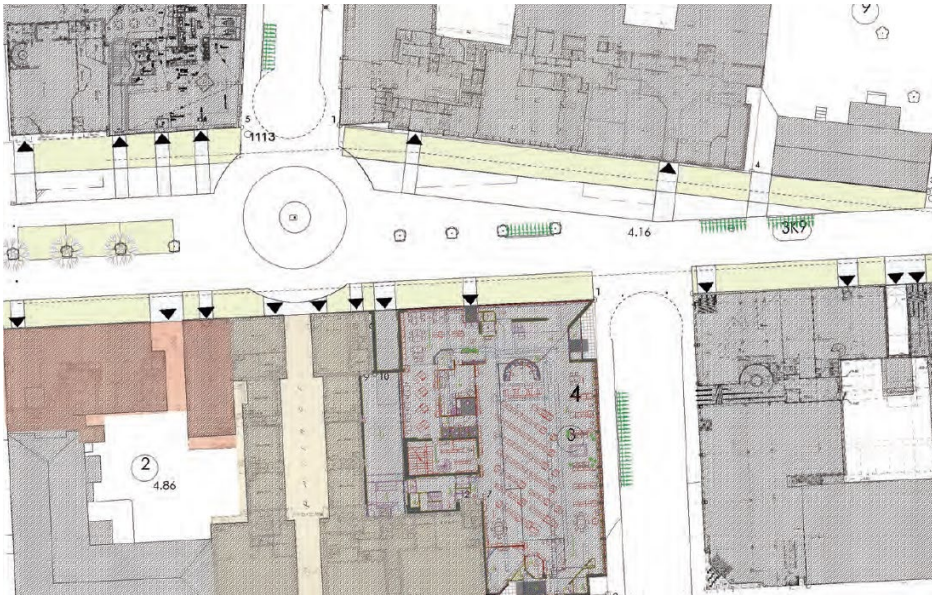
- Tässä mietittiin, olisiko jo tarvetta järjestää koko katutilan käyttö uudelleen eli luonnosteltiin tulevaisuudessa mahdollista asemakaavamuutosta
- Parempana pidettiin sitä, että liiketiloille annetaan mahdollisuus kasvaa seinistään kävelykadulle pysyvästi katetulla ulkotilalla, jota voisi vielä tilapäisesti laajentaa kesäaikana
- Näiden luonnosten perusteella telineet eivät mahtuisi seinustalle ...

... KEHITETTÄVÄT: KÄVELYKATU ...

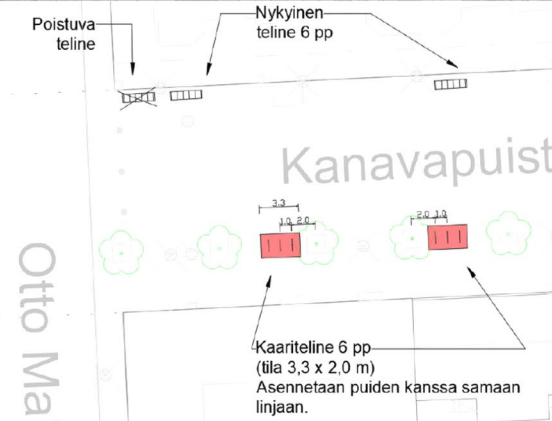
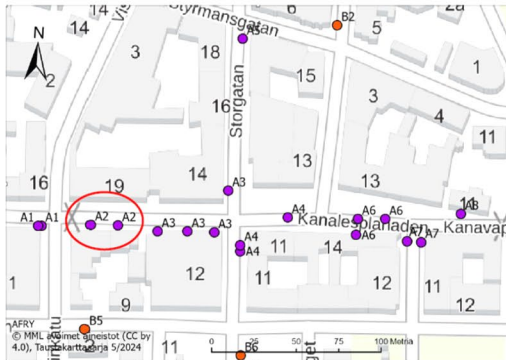
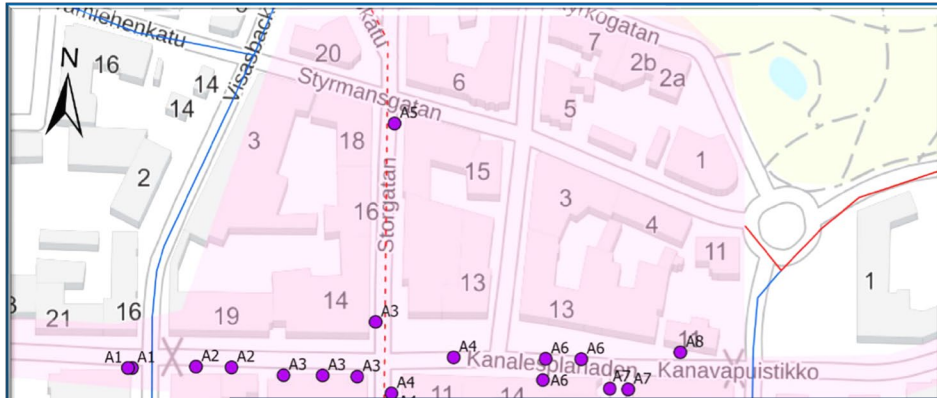


Mihin uudet telineet pitäisi sijoittaa?

- Ennen mahdollisia kaavamuutoksia tehtiin kuitenkin ehdotus sijoittelusta nykyisen tilanteen mukaisesti
- Näyteikkunoista kyllä keskusteltiin, mutta käytännössä määrääväksi jäivät liiketilojen sisäänkäynnit
- Myös kiinteästi asennettavat telineet ovat kohtuullisella työllä siirrettävissä, mikäli siihen tulee tarvetta.



... KEHITETTÄVÄT: KÄVELYKATU



- Suunnitelmassa on esitetty telineitä kahdeksaan kohteeseen
- Viiden tai kuuden polkupyörän telineitä 16 kpl
- Yhteensä 102 pyöräpaikkaa
- ERILLISET KOHDEKORTIT JA ALUSTAVAT KUSTANNUS-ARVIOT

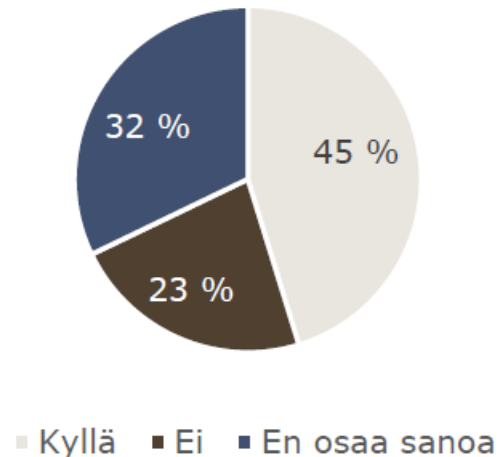
TOTEUTUS: KÄVELYKATU



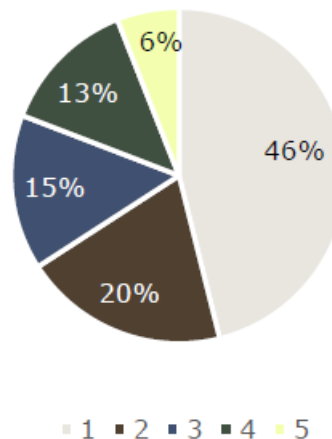
- Suunnitteluvaihe jäi melko lyhyeksi
- Toteutukseen päästiin nopeasti uudella valtion avustuksella
- Päätökset saatiin nopeasti
- Mutta samalla...
- Liikkeenharjoittajien henkilökohtainen osallistaminen jäi suunnitteluvaiheessa tehtyjen kyselyjen varaan

Pietarsaaren Pyöräpysäköintisuunnitelma

Käyttäisitkö keskustassa sijaitsevaa polkupyörien pysäköintitallia (katoksellinen, valvottu tila), mikäli sellainen olisi saatavilla? (N= 168)

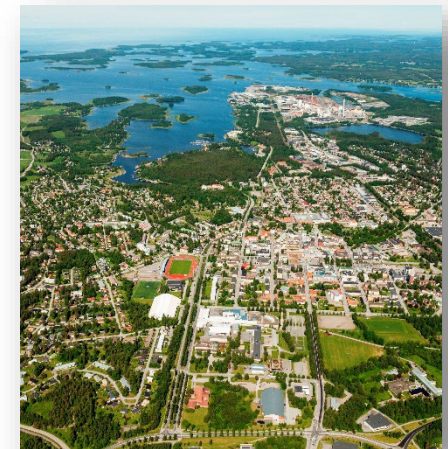


Olisin valmis maksamaan pyöräpysäköinnistä, jos se sijaitsisi lukitussa ja valvotussa tilassa (asteikolla 1=Täysin eri mieltä, 5=Täysin samaa mieltä) (N=167)



Liiketoimintaa?

- Tarvitaan operaattori, joka pääosiltaan vastaa kustannuksista
- Palveluja voidaan tarjota. Siihen on mielenkiintoa ja maksuhalukkuutta kin on

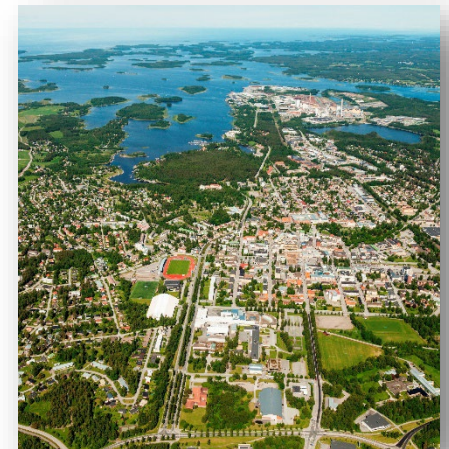


Pietarsaaren Pyöräpysäköintisuunnitelma

Miten jatkossa?

- Tulevaisuudessa Pietarsaassa on potentiaalia ainakin yhdelle maksulliselle pyöräpysäköintikohteelle ydinkeskustassa. Toteutuminen vaatii todennäköisesti kaupungin tukea tai toimimista palvelun toteuttajana. **Mahdollisen kaupungin pysäköintiyhtiön muodostamisessa huomioidaan myös pyöräpysäköintipalvelut.**
- Ydinkeskustan pysäköintilaitosten ja matkakeskuksen kaavoituksessa sekä suunnittelussa tarkastellaan mahdollisuudet laadukkaiden valvottujen pyöräpysäköintipalveluiden toteuttamiseksi. **Tulevaisuudessa mahdollistetaan erilaisten liiketilojen, varastojen, autotallien ja pysäköintilaitosten osittainen muuntaminen tarvittaessa pyöräpysäköintikäyttöön.**
- Mahdolliseen kohteen yhteyteen tai läheisyyteen pyritään integroimaan **kaupalliset oheispalvelut kuten pyörähuolto ja -vuokraus.**

Maksullinen
pyöräpysäköinti
ei korvaa
laadukasta
maksutonta
pyörä-
pysäköintiä



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket



KIITOS! TACK!



JAKOBSTAD
PIETARSAARI



AFRY
ÅF PÖYRY