

# Erityislentotoiminta, SPO ”Pähkinänkuoressa”

”Non-Complex” organisaatioille suuntaa antava ohjeistus. Muista myös tutustua asetuksiin ja määräyksiin.

# SPO vaatimusten täyttäminen ennen toiminnan aloittamista

- Tutustu EASA lentotoiminta-asetukseen 965/2012 ja asianmukaisesti kansallisiin määräyksiin
- Luo yhtiölle SPO-organisaatio ja nimeä vastuulliset henkilöt
  - Nimitä vastuullinen johtaja
  - Nimitä seuraaville alueille asiantuntevat ja koulutetut henkilöt: lentotoiminta, koulutustoiminta, maatoiminta, lentokelpoisuuden hallinnan koordinointi, vaatimustenmukaisuuden valvonta, turvallisuuden hallinta
  - Nimitä riippumaton auditoija yhtiön toimintaa valvomaan
  - **Minimissään yksi henkilö voi hoitaa muut tehtävät paitsi toimia riippumattomana auditoijana, mikäli täyttää eri tehtävien vaatimukset** (käytännössä voi olla kuitenkin mahdotonta löytää henkilöä, joka täyttää kaikki vaatimukset)
- Jos yhtiölläsi ei ole omaa hyväksyttyä jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiota (CAMO) tee sopimus sellaisen kanssa. Huom ! Mikäli yhtiö on tehnyt sopimuksen CAMO organisaation kanssa, yhtiöllä ei tarvitse olla omaa lentokelpoisuudesta vastaavaa henkilöä (CAM). Yhtiön pitää kuitenkin ohjeissaan kuvata miten se hoitaa velvollisuutensa lentokelpoisuuden varmistamiseksi.
- Tee myös sopimus ilma-alusten huoltamisesta hyväksytyssä Part-145 tai Part-M Subpart F huolto-organisaatiossa.
- Luo yhtiölle toimintakäsikirja, sisältäen osat OMA, -B, -C ja -D
- Kuvaa OM-A kohdassa 3 yhtiön hallintojärjestelmä, sisältäen turvallisuudenhallinnan ja vaatimustenmukaisuuden valvonnan kuvauksen
- Tärkeänä osana OM-A käsikirjaa, tee jokaiselle yhtiön erityislentotoiminnan alueelle
  - riskiarviointi
  - riskiarvioinnin pohjalta erityislentotoimintaohjeet (SOP)
- Hyväksytä Trafissa yhtiön käyttämille ilma-aluksille minimivarusteluettelot (MEL)
- Hyväksytä Trafissa yhtiön käyttämille ilma-aluksille tekninen päiväkirja (Tech Log)
- Tarkista että koulutusosiossa, OM-D on uusina asioina myös seuraavat osiot
  - CRM, DGR, siirtymäkoulutus , eroavaisuuskoulutus, perehdyttämiskoulutus, määräaikaikaskoulutus ja tarkastuslennot vuosittain, toiminta useammassa tyypissä tai versiossa

# SPO-dokumentit

- Toimintakäsikirja (OM-A, -B, -C ja -D)
- Turvallisuudenhallinnankuvaus osana OM-A
- Toimintakäsikirjan liiteluettelo
- Riskianalyytit ja riskirekisteri erityislentotoiminnoista
- Vakiotoimintamenetelmät erityislentotoiminnoille
- Yhtiön turvallisuuspolitiikka, voi olla osana turvallisuudenhallinnan kuvausta (OM-A)
- Turvallisuusilmoituskaavake/poikkeamaraporttipohja
- Turvallisuustavoitteet ja indikaattorit
- Häätötilannedokumentti (ERP)
- Toiminnan auditointisuunnitelma ja auditointiraporttipohja
- Vaatimustenmukaisuuden tarkastussuunnitelma ja raporttipohja
- Turvallisuuskatselmuspöytäkirjapohja
- Muutostenhallintapöytäkirjapohja
- Henkilöstön koulutusrekisteri
- Henkilöstön kelpuutusrekisteri
- Ilma-alusluettelo
- Minimivarusteluettelot (MEL)
- Ilma-aluksen teknillinen päiväkirja (Tech Log)
- OFP-, massalaskelma ja polttoainelaskelmapohjat
- Työaikavalvontapohja
- Koulutussuunnitelmat ja -ohjelmat/todistukset pohja (lentävä- ja muu henkilöstö)

# SPO toiminnan aloittaminen

- Lupa "Authorization" menettely
  - Ennen toiminnan aloittamista suuririskistä kaupallista erityislentotoimintaa harjoittavan operaattorin on täytettävä vaatimukset sekä toimittava hakemus ja saatava Trafin hyväksyntä
  - Lupahakemuksen liitteenä on toimitettava yhtiön hallintojärjestelmä kuvaus, erityislentojen riskianalyysit ja erityislentotoimintaohjeet sekä tarvittaessa muut hakemускаavakkeessa pyydetty liitteet
  - Toimintakäsikirjoja ei tarvitse toimittaa Trafiin, mutta operaattori lupahakemuksellaan vakuuttaa että ne ja muut vaaditut dokumentit ovat vaatimusten mukaisia.
  - Hakemusohteet löytyvät Trafin erityislentotoiminta nettisivuilta
- Ilmoitus "Declaration" menettely
  - Ennen toiminnan aloittamista kaikkien kaupallista erityislentotoimintaa harjoittavien operaattorien on täytettävä vaatimukset sekä toimitettava Trafiin ilmoitus, "declaration"
  - Toiminta voi alkaa, kun tarvittavat hyväksynät on saatu ja ilmoitus on toimitettu Trafiin
  - Ilmoituksella Trafiin, operaattori vakuuttaa että riskianalyysit, erityislentotoimintaohjeet sekä muut hyväksynät ja dokumentit ovat olemassa ja vaatimusten mukaisia
  - Ilmoituskavake löytyy Trafin SPO nettisivuilta
- Trafi voi kuitenkin tietyissä olosuhteissa pyytää toimintakäsikirjat ja muut dokumentit tarkastettavaksi
- Trafi tulee tekemään valvontasuunnitelman erityislento-operaattoreille, jonka mukaisesti tarkastuksia tullaan jatkossa tekemään