

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

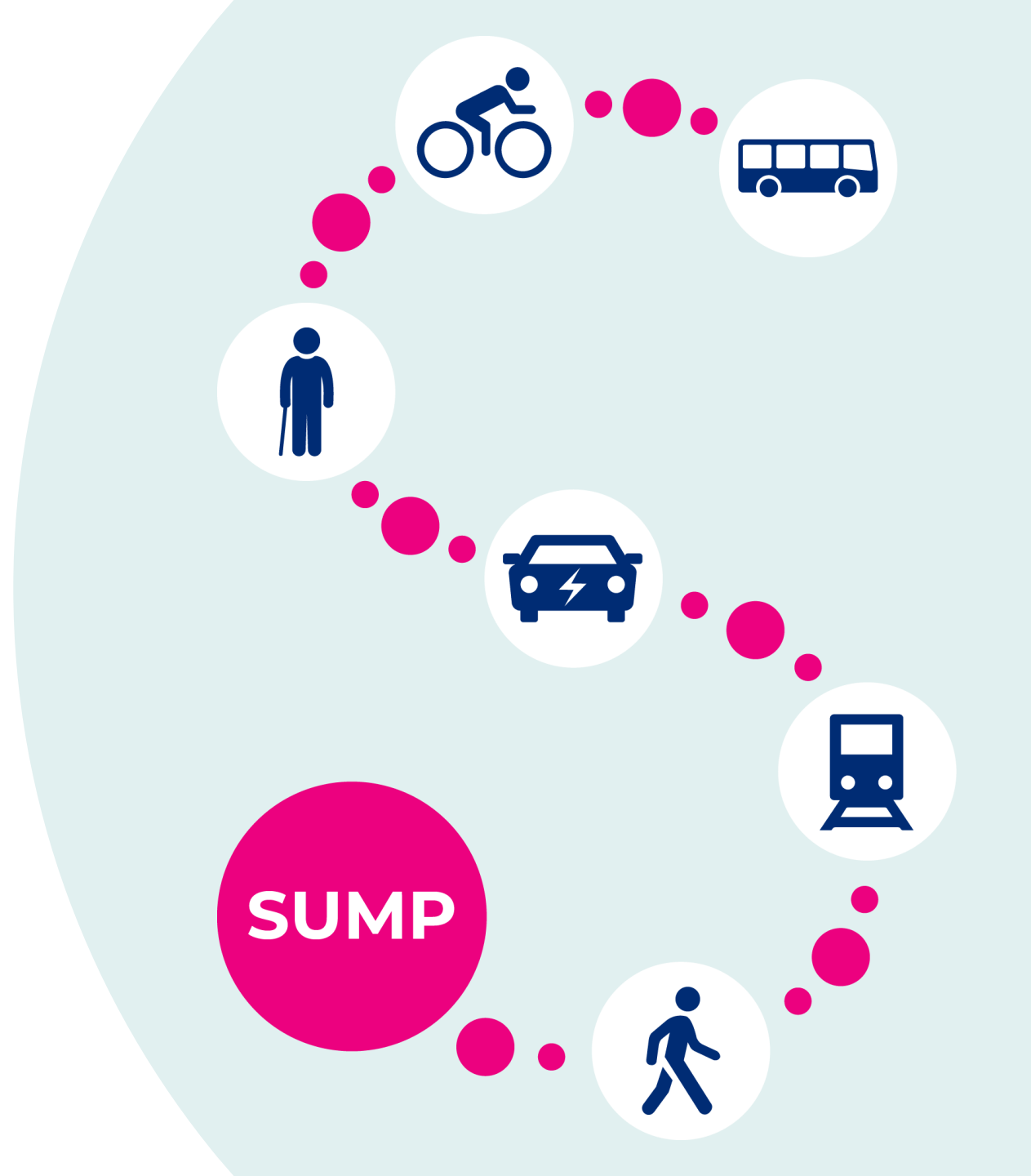


Euroopan unionin
rahoittama

Traficomin rooli SUMP- yhteyspisteenä

Suvi Jousmäki
Liikennejärjestelmätyö
yksikönpäällikkö

<https://traficom.fi/fi/sump>



TEN-T asetus KOM 2024/1679 velvoitteet (artiklat 40-42) ja suositukset (liite V)

EU jäsenvaltiot

Kansallinen SUMP-yhteyspiste (FI: Traficom)

- Tehtävät määritelty TEN-T-asetuksessa KOM 2024/1679 ja KOM suosituksessa 2023/550
- Traficom tarkentaa tehtäväänsä kaupunkiseutujen tarpeiden mukaan.
- myös muiden kuin MAL-seutujen hyödynnettävissä

Kansallinen kestävän kaupunkiliikenteen ohjelma (NSSP)

- Jäsenvaltioiden tulee perustaa 19.7.2025 mennessä
- Sisältöä kuvattu KOM 2023/550 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32023H0550>
- Traficom laatii ja hyväksyy

Nimetyt kaupunkiseudut

Kaupunkiseutujen SUMP-suunnitelmat

- Kaupunkiseutujen tulee toimittaa **31.12.2027** mennessä
- Sisältösuositus TEN-T asetus liite V
- Sisältösuosituksia myös KOM 2023/550 liitteessä
- <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32023H0550>
- Kaupunkiseudut laativat ja hyväksyvät

EU:n kestävän kaupunkiliikenteen indikaattorit (SUMI)

- Komission työryhmä työstää yhdessä jäsenvaltioiden kanssa
- KOM täytäntöönpanopäätös 19.7.2025 *
- Kaupunkiseutujen tulee toimittaa tiedot **31.12.2027** mennessä, sen jälkeen määräajoin
- Traficom avustaa

* Aikataulu muuttunut (KOM käsittely 11/2025)

TEN-T velvoitteita jäsenvaltioille

- perustettava kansallinen kestävän kaupunkiliikenteen ohjelma (NSSP)
- nimettävä SUMP-yhteyspiste

- Jäsenvaltioiden olisi edistettävä kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien käyttöönottoa alueiden, kaupunkien ja seutukuntien välisen koordinoinnin parantamiseksi. Jäsenvaltioiden olisi sen vuoksi perustettava **kansallinen kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmia koskeva ohjelma, jonka tarkoituksena on tukea paikallisviranomaisia** laadukkaiden kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien kehittämisessä ja kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien täytäntöönpanon seurannan ja arvioinnin tehostamisessa asiaankuuluvien toimenpiteiden, ohjauksen, valmiuksien kehittämisen, avun ja mahdollisesti taloudellisen tuen avulla. Jäsenvaltioiden olisi myös nimettävä **kansallinen kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien yhteyspiste, joka avustaa** kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien valmistelussa ja toteuttamisessa tässä asetuksessa vahvistettujen suuntaviivojen mukaisesti.

Traficom liikennejärjestelmätyö

Liikennejärjestelmätyö

- **Valtakunnallinen ja alueellinen liikennejärjestelmätyö** (sisältäen mm. Liikenne12-kokonaisuuteen liittyvät tehtävät sekä maakuntakaava- ja liikennejärjestelmäsuunnitelma-lausuntoihin liittyvät koordinoititehtävät)
- **Liikennejärjestelmäanalyysi**
- **MAL-koordinaatio**
- Liikenteen CEF- ja TEN-T -tehtävät
- Valtakunnalliset liikenne-ennusteet
- Vaikutustenarviointien virastotasoinen kehittäminen ja koordinointi
- Liikennejärjestelmän esteettömyysasioiden virastotasoinen koordinointi
- Logistiikkakysymysten virastotasoinen koordinointi

Kestävä liikkuminen ja avustukset

- **Kestävän liikkumisen edistäminen (sisältäen mm. joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn valtakunnalliset tehtävät)**
- **Joukkoliikenteen, tieliikenteen turvallisuustyön, raideliikenteen, liikkumisen ohjauksen ja kävelyn ja pyöräilyn valtionavustukset**
- Lentoliikenteen hankinnat
- Liikenteen palvelujen kehittymisen tukeminen
- Viraston valtionapu- ja tukitehtävien koordinointi sisältäen VM:n järjestelmän pilotoinnin ja virastotasoisten ohjeistuksen teon

Liikenteen ennustemalli ja projektit

Liikenne-ennustemalli ja ajoneuvokantamalli

Liikenteen digitalisaatio

- Dataekosysteemin Fintraffic-yhteistyön koordinointi
- Liikenteen ja logistiikan digitalisaatio
- Liikenteen automaatio ja älyliikenne
- Sähköisen raskaan liikenteen tukitehtävät

TEN-T asetuksen kirjaukset kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman sisällöstä

Suunnitelmaan sisältyy toimenpiteitä mm.
(artikla 41):

- ▶ Eri liikennemuotojen integroinniksi
- ▶ Siirtymiseksi kohti kestävää liikkumista
- ▶ Tehokkaan päästöttömän ja vähäpäästöisen liikkumisen sekä kaupunkilogistiikan edistämiseksi
- ▶ Ilmansaasteiden ja melupäästöjen vähentämiseksi
- ▶ Tarvittaessa liikenteen saavutettavuuden arvioimiseksi käyttäjien kannalta
- ▶ Suunnitelman seuraamiseksi.



TEN-T-asetuksen liitteen V (suositus) sisältöä

Suuntaviivoja kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmille (tiivistetty):

- 1. Päämäärät ja tavoitteet:** liikkumisen esteettömyys, liikkumisen laadukkuus, turvallisuus, kestävyys ja vähäpäästöisyys, asemat ja solmukohdat, kestävän liikkumisen matkaketjut, multimodaaliset terminaalit
- 2. Pitkän aikavälin visio ja lyhyen aikavälin toteutussuunnitelma:** liikenteen infrastruktuurin ja palvelujen kehittäminen, yhteensovittaminen alue- ja maankäytön suunnittelun kanssa, kehittämisen rahoitus
- 3. Eri liikennemuotojen integrointi:** joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kulutapaosuuden lisäys, esteettömyys, päästötön ja vähäpäästöinen, suojaamattomien liikkujien turvallisuus
- 4. Euroopan laajuisen liikenneverkon tehokas toiminta:** matkustaja- ja tavaraliikenne TEN-T verkolla, ruuhkien vähentäminen, liikenneturvallisuus, TEN-T verkon pullonkaulojen poisto
- 5. Osallistava lähestymistapa:** hallinnon tasot, viranomaiset, kansalaiset, talouden toimijat
- 6. Seuranta ja suorituskykyindikaattorit**



SUMP osaksi seudullista liikennejärjestelmäsuunnittelua



https://traficom.fi/sites/default/files/media/publication/KaupsuSUMP_raportti.pdf

Kiitokset

Suvi Jousmäki

suvi.jousmaki@traficom.fi

