



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Kestävän kaupunkiliikenteen seudullinen suunnitelma

15.4.2025

Liikennejärjestelmäpäällikkö

Eero Kauppinen

Tampereen kaupunkiseutu

Yli 420 000 asukasta - kasvu jatkuu kohti tavoitevuotta

Kaupunkiseutu 2/2025

Tampere	260 319 as
Kehyskunnat	163 481 as
Seutu yhteensä	423 800 as

Kaupunkiseutu 2040

Väestötavoite	480 000 as.
Vuosikasvu	n. 4000 as/v

Vuosina 2021-2024 seudun väestönkasvu on ollut 5 000 – 7 300 as/v välillä.





Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Seudun isoimmat onnistumiset kestävän liikkumisen edistämisessä?

Liikennejärjestelmäsuunnittelu on maankäytön suunnittelua

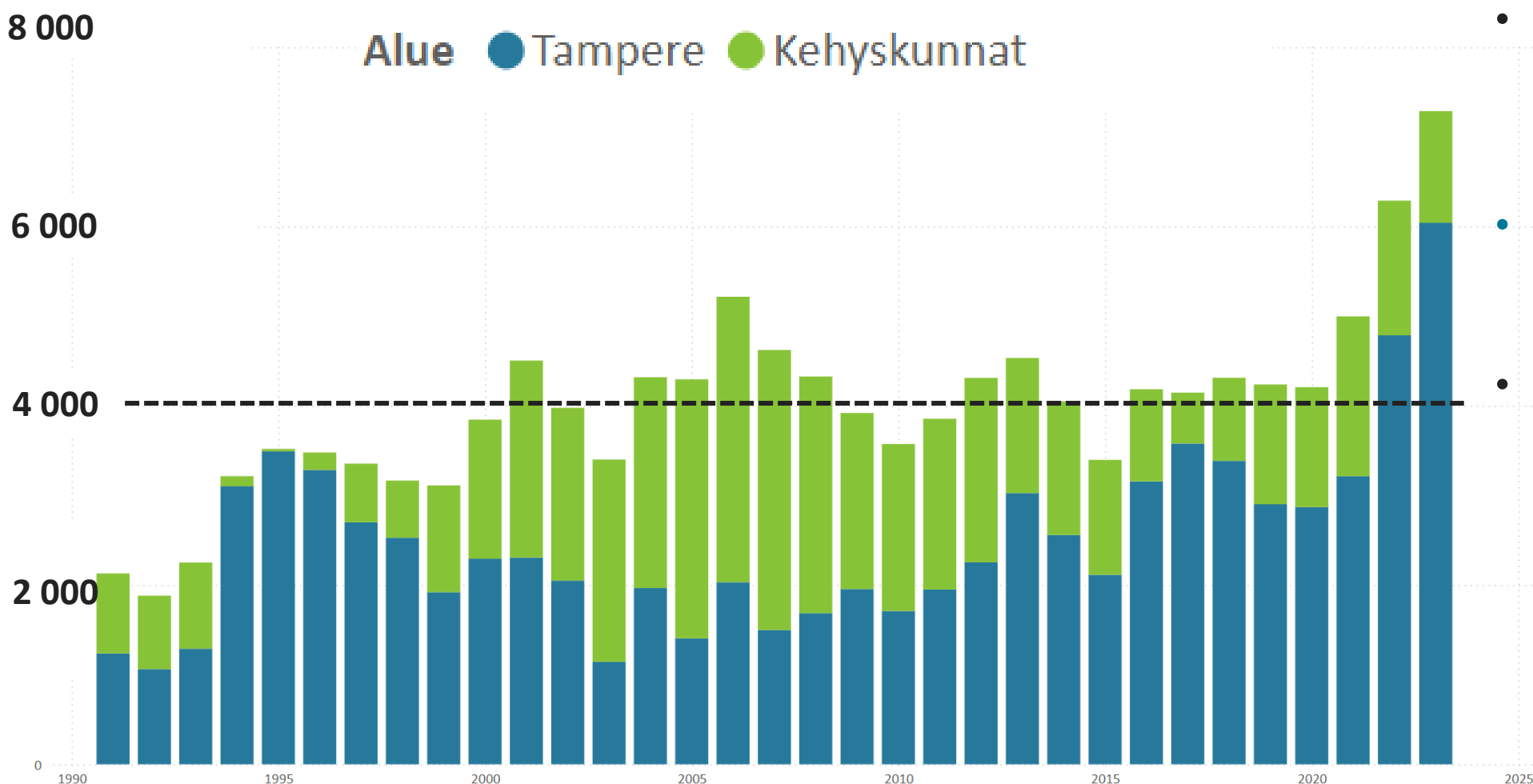


Kuva: Marko Kallio 2022

Kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyöryhmän puheenjohtaja **Jukka Lindfors**:

- *Liikennesuunnittelu on osa **maankäytön suunnittelua***
- ***Maankäytön tavoitetila** asettaa reunaehdot **liikenneverkolle***
- *Ei voida suunnitella irrallaan toisistaan*

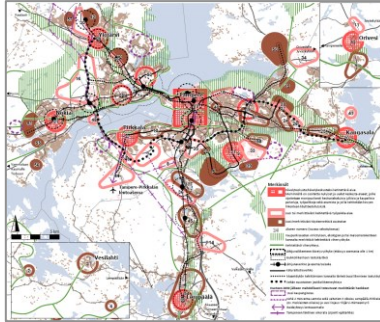
Toteutunut väestönkasvu Tampereen kaupunkiseudulla



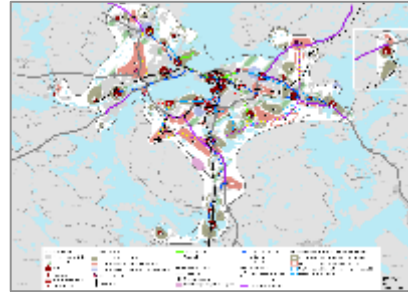
- Viime vuodet ovat olleet ennätysellisiä kasvuvuosia seudullisesti.
- Kasvu on keskittynyt Tampereelle etenkin viime vuosina.
- Seudullinen kasvu on yli 80 % sijoittunut kestävän kasvun alueelle.
 - Miten tässä ollaan onnistuttu?

Seudulliset suunnitelmat ja sopimukset

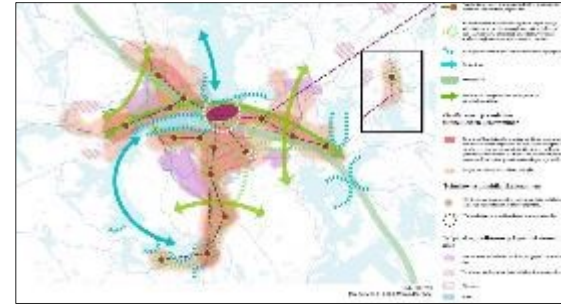
Rakenne- suunnitelma



Vuoteen 2030

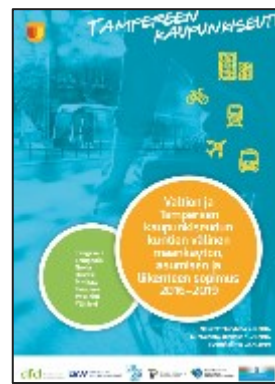


Vuoteen 2040



Vuoteen 2040+

MAL-sopimus



Seudulla voimakas tahtotila raideliikenteeseen. Lähes jokaisessa kunnassa on **raideratkaisutavoite** (lähijuna tai ratikka).

Tietopohja:

Asuntopoliittinen ohjelma

Joukkoliikenteen kehityskuva

Lähijunaliikenteen tiekartta

Seuturaitiotien suunnitelmat

Käpy-suunnitelma

Seutuliike-ohjelma

Viherverkkosuunnitelma

Keskustabarometri

Kestävän siirtymän ohjelma

Seutudigi-seurantaohjelma

2024-2027



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Seudun isoimmat **onnistumiset** kestävän liikkumisen edistämisessä?



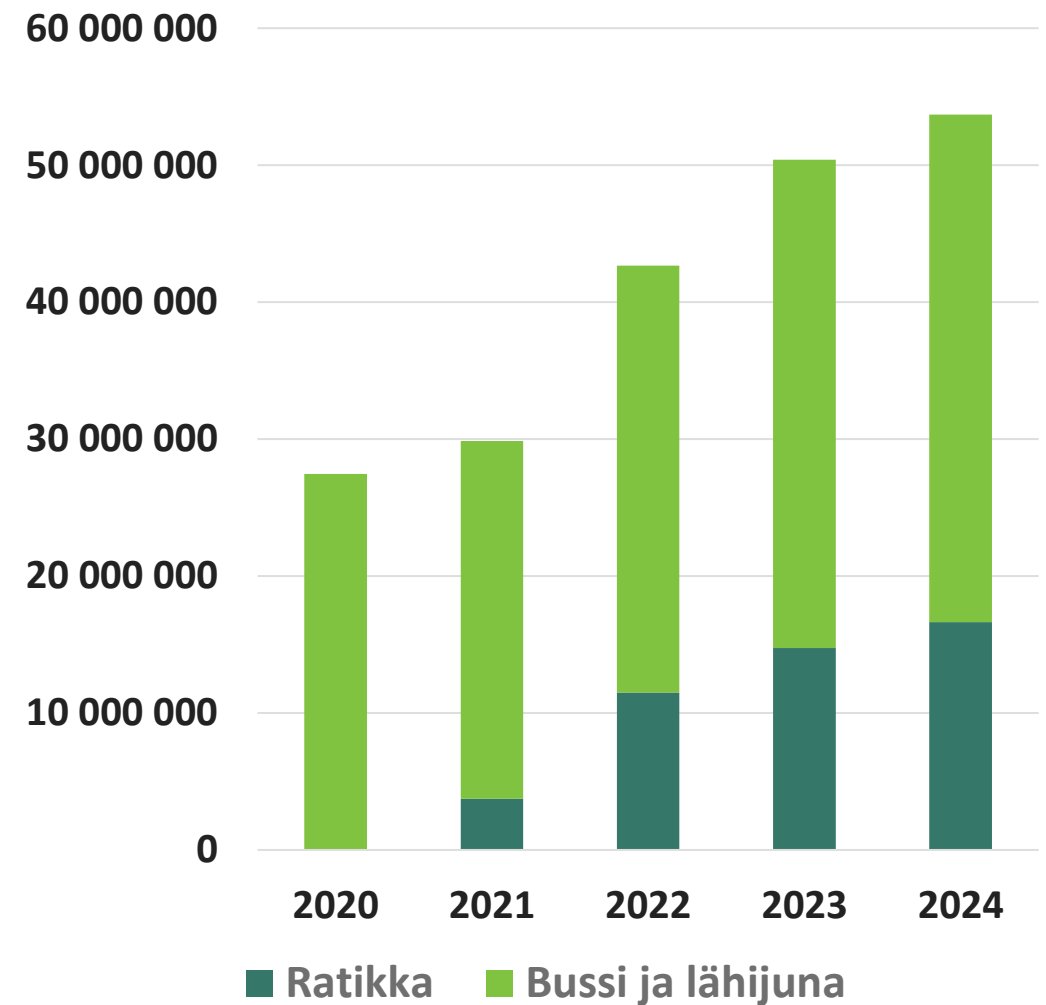
Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Seudullinen sopiminen ja päätöksenteon rakenne on mahdollistanut pitkäjänteisen liikennejärjestelmätyn seudullisesti.

- **MAL-sopimuksen** laadintaprosessi, jossa kestävän kasvun tavoitteet näkyvät! **Rahoituksen pääpaino on valtateiden sijaan kestävässä liikkumisen infrassa.**
- **Seudullinen rakennesuunnitelma** vuodesta 2010 lähtien, raitiotie keskeisessä roolissa.
- Seudullinen joukkoliikenneviranomaisen on mahdollistanut seudullisen joukkoliikenteen kehittämisen, esim. sujuvat matkaketjut.

Kestävän liikkumisen kehittämisen tuloksena on päästy **kahden auton kotitalouksista yhden auton kotitalouksiin.** Myös kadunvarsipysäköinnin vähentämistä on tehty määrätietoisesti.

Nyssen vuosittaiset nousijamäärät



Mitkä ovat seudun **hankalimmat** asiat kestävän liikumisen edistämisessä?

1. Katutila ja sen rajallisuuden jakaminen

- Etenkin kaupunkien keskustojen kadunvarsipysäköinti. Keskitettyä tai maanalaista pysäköintiä ei koeta todelliseksi vaihtoehdoksi
- Pyörävylien kehittäminen keskustoissa on ollut osin haasteellista

2. Pysäköintipolitiikka ja pysäköintinormit

- Kuinka monta pysäköintipaikkaa kaupungissa oikeasti tarvitaan?

3. Bussiliikenteen kehittäminen on ollut selvästi haastavampaa kuin raideliikenteen (ratikka tai lähijuna)

Raidefaktori on tunnistettu Tampereella, kun busseista on siirretty raitiotiehen.

Etenkin **poliittisessa päätöksenteossa** on selvästi **tunnistettavissa raidefaktori**.



Kuva: Pasi Oopas 2025

Mitä uutta SUMP ja TEN-T velvoite voivat seudulle tuoda?

1. Seudullisen vision kirkastaminen liikkumisen suhteen
 - Rakennesuunnitelmassa on jo paljon aineksia
 - Kulikutapavoitteet **seudullisesti**
2. Vaikutusten jälkiarviointi ja niistä oppiminen
 - Etenkin maankäytön suunnittelun osalta. Case Hervantajärven asuinalue raitiotien varrella.
3. Valtion ja kaupunkien parempi sitoutuminen kestäväan kehittämiseen? Porkkanan paikka?
 - Valtion MAL-rahaa tai EU-tukea enemmän kaikista **kestävimmille** tavoitteille?
4. Kestävän liikkumisen paremman seurannan
 - Esimerkiksi pyöräliikenteen määriä seurataan jatkuvasti vain Tampereella ja Pirkkalassa.



Kuva: Nokian ratapiha, MAL-kohde 2024. Lähde Welado



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Näkyvä ja tuntuva ja toteutettu kestävän liikkumisen ratkaisu

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi

A woman wearing a white helmet and a black hoodie is riding a yellow bicycle away from the camera on a paved city street. In the background, a blue tram is moving along the street, and other cyclists and pedestrians are visible. The scene is set in a city with multi-story buildings. A semi-transparent white box with text is overlaid on the right side of the image.

**Oltaisiinko ilman raitiotietä
Hämeenkadulle (vrt. Helsingin
Mannerheimintie osa) saatu
pyöräväylät ja yksityisautoilu
kiellettyä?**



KIITOS!