



KESTÄVÄN KAUPUNKILIIKENTEEEN SUUNNITTELU TURUN MAL- KAUPUNKISEUDULLA

Traficom SUMP-tapaaminen MAL-kaupunkiseuduille Pasilassa
15.4.2025

Salla Murmann, Varsinais-Suomen liitto /
Turun MAL-kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyö



Turun MAL-kaupunkiseudusta



Läntinen sijainti



Kansainvälisyys



Korkea osaamistaso



Pitkä historia



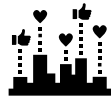
Merellisyys ja saaristo



Kompakti seutu – arjen sujuvuus



Monipuolinen koulutustarjonta



Rikas kulttuuriympäristö



TURUN MAL-KAUPUNKISEUDU

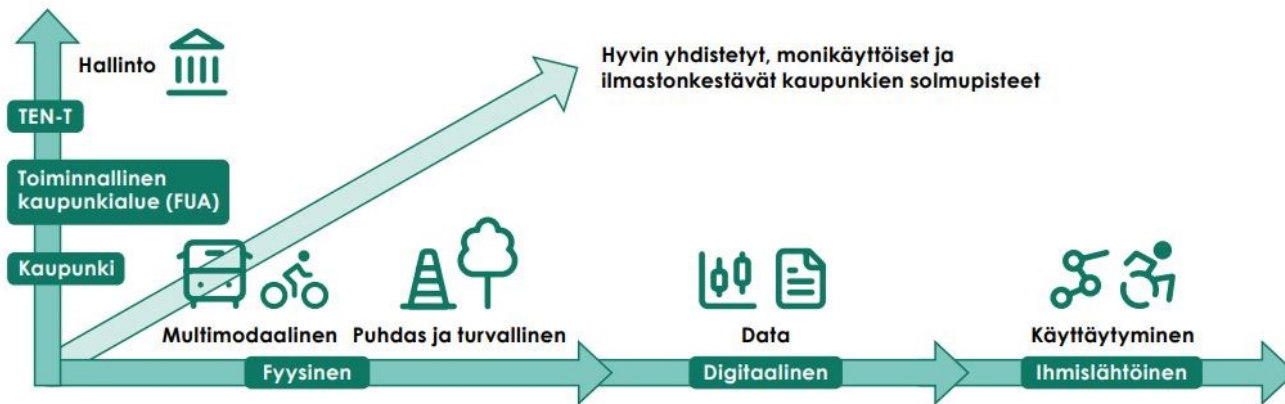


SUUNNITELMAT JA
STRATEGIAT

ONNISTUMISET

HAASTEET

MAHDOLLISUUDET



SUUNNITELMAT JA STRATEGIAT



”Mitä SUMP teemoihin liittyviä suunnitelmia/strategioita seudulla on tehty ja milloin?”



Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Helmikuu 2025



Turun kaupungin
kestävän
kaupunkiliikkumisen
suunnitelma



Kestävän
kaupunkilogistiikan
suunnitelma

Toimikausi 2024–2029



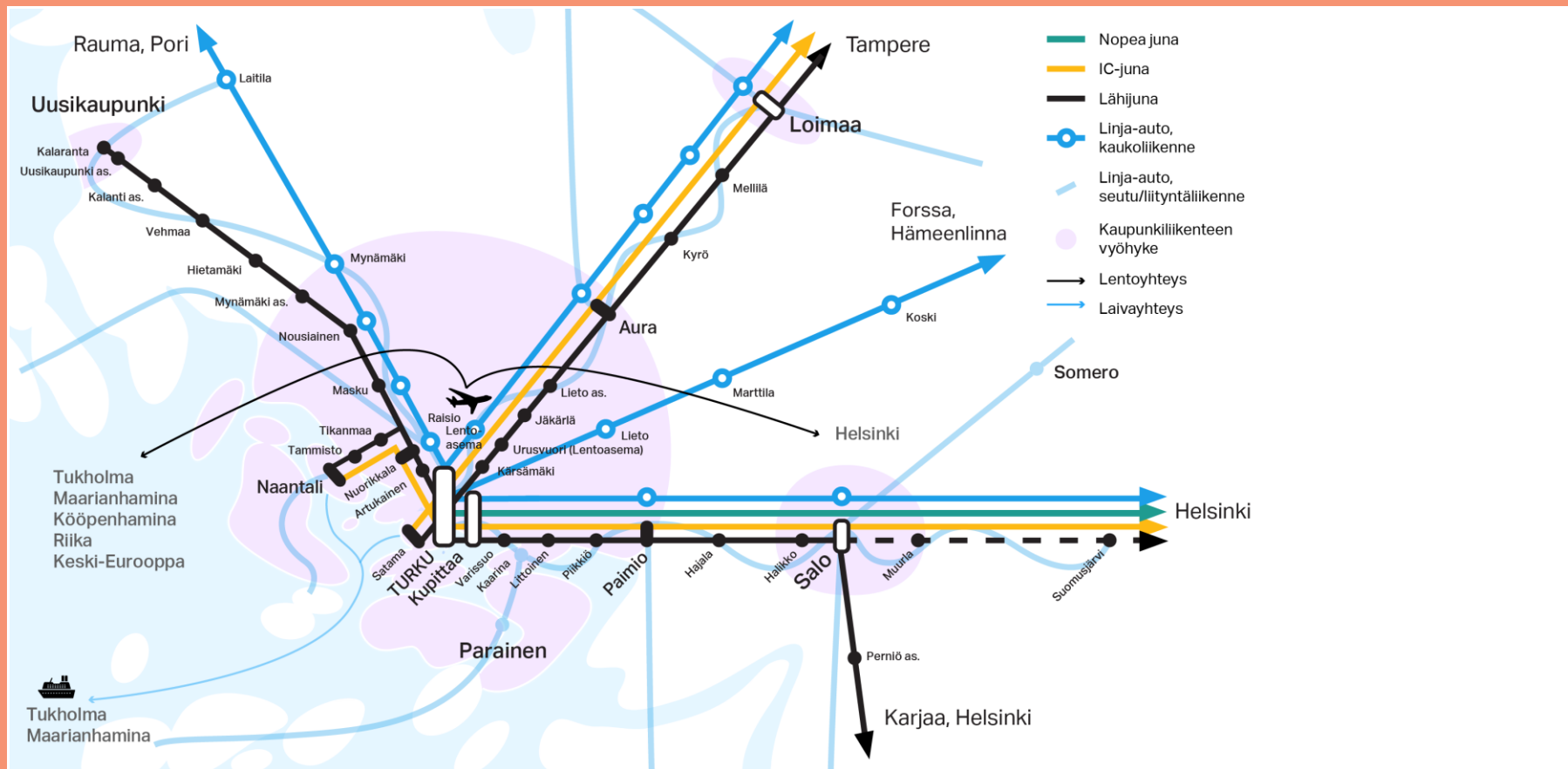
Turun kaupungin julkaisu 2024

→ PÄIVITYS SUMPIKSI & SULPIKSI
2025–2026



Turun kaupunkiseudun
liikennejärjestelmäsuunnitelma
2020

10/2020



VARSINAIS-SUOMEN LIKKUMISEN OHJAUksen TOIMENPIDESUUNNITELMA

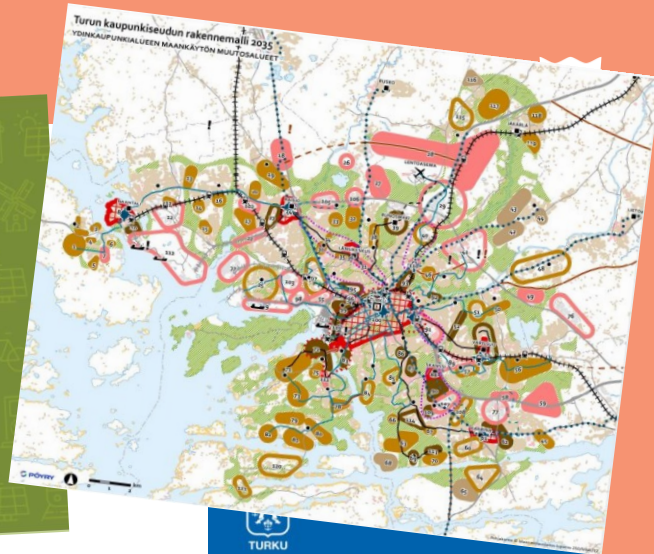
2021-2025



VARSINAIS-SUOMEN ILMASTOTIEKARTTA

Tavoitteet ja toimenpiteet vuoteen 2030

Varsinais-Suomi toteuttamassa hiilineutraalia
Suomea 2035



Joukkoliikenteen solmukohtavisto
Turun kaupunkiseudulla
22.3.2024



Turun kaupunkiseutu Pyöräliikenteen seudullisten pääväylien tavoiteverkko

Lokakuu 2023

Varsinais-Suomen liitto
Egentliga Finlands förbund



This project has received funding from the European Union
research and innovation programme under grant agreement

Varsinais-Suomen alueellisen junaliikenteen
organisoitumisen ja kustannusten jakamisen
Raportti 12.1.2023



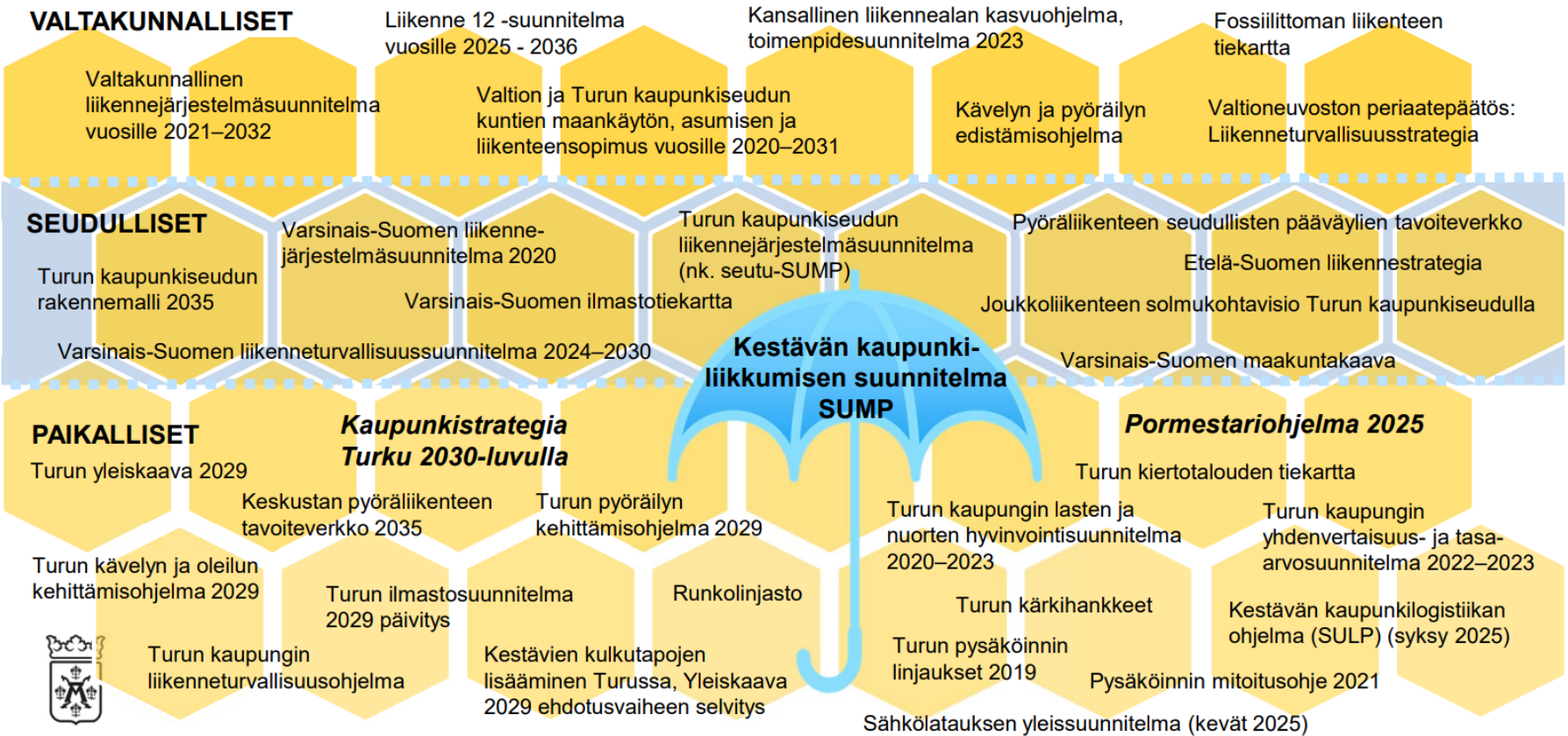
Turun pyöräilyn kehittämisohjelma 2029

12522-2016



(muun muassa)

Liikenteen ja liikkumisen ohjausasiakirjat



ONNISTUMISET

”Mitkä ovat seudun isoimmat onnistumiset kestävän liikkumisen edistämisessä?”

- Eri suunnittelutasojen yhteensovittaminen
- Tiivis yhteistyö seudulla ja valtion toimijoiden kanssa
- Turun ja muiden kuntien panostukset kestävän liikkumisen tukemiseen, Turussa mm. Kaupunkiliikkumisen ratkaisut - yksikkö (n. 15 hlö) töissä teeman parissa
- Valonien rooli ja kestävän liikkumisen työ kuntien tukena
- Oppien ja uusien käytäntöjen löytäminen hankkeiden avulla (ml. kansalliset ja EU-hankkeet)
- Föli ja föllarit – korkea asiakastyytyväisyys



HAASTEET



”Mitkä ovat seudun hankalimmat asiat kestävän liikkumisen edistämisessä?”

- Strategisten linjausten vieminen käytäntöön, erityisesti poliittisesti herkat toimenpiteet (esim. pysäköinti)
- LJS/SUMP&SULP – sitoutuminen ja vaikuttavuus
- Alueellisen junaliikenteen toteutus – organisoituminen ja infran korjausvelka
- Eri näkökulmien ja käyttäjäryhmien huomiointi, toimijoiden aito osallisuus
- Resurssien rajallisuus
- Kansallisen pitkäjänteisen liikennepolitiikan epävarmuudet, erityisesti investointien suhteen (Liikenne 12, investointiohjelma, MAL-sopimusneuvottelut)



MAHDOLLISUUDET



”Mitä uutta SUMP ja TEN-T-velvoite voivat seudulle tuoda?”

- Länsiyhteyksien vahvistaminen: seudun roolin tunnistaminen entistäkin paremmin osana Euroopan laajuista liikenneverkkoa
 - Seudullisten, kansallisten ja kansainvälisten matka- ja kuljetusketjujen sekä solmukohtien tarkastelu
 - EU-selkänoja uusien suunnitteluperiaatteiden käyttöönottoon liikennesuunnittelussa – ajattelun ja perinteiden muuttaminen
- Kestävyys kaiken liikennesuunnittelun perustana

KÄYTÄNNÖN RATKAISUT

”Kerro yksi konkreettinen esimerkki”



Turun seudun
pyöräily

Löydä palvelut,
joiden ansiosta
on ilo pyöräillä!



Varsinais-Suomen liitto
Egentliga Finlands förbund

TURUN MAL-KAUPUNKISEUTU

Kiitos!



varsinais-suomi.fi

