

Sisäinen pelastussuunnitelma kuljetusyksikön/ajoneuvoyhdistelmän tilapäisen säilytyksen paikalle

Sisällysluettelo

TAUSTA OHJEELLE	2
1 Yleistiedot ja toiminnan kuvaus.....	3
2 Sisäinen pelastussuunnitelma	3
2.1 Tilapäinen säilytyspaikka	3
2.2 Selvitys säilytettävästä aineesta ja vaaraominaisuuksista	3
2.3 Tunnistetut onnettomuusriskit ja niiden vaikutukset.....	4
2.4 Suunnitelma onnettomuustilanteissa toteutettavista toimenpiteistä.....	4
2.5 Toimenpiteet, joilla torjutaan onnettomuuksien vaikutuksia	5
2.6 Suunnitelma hätätilanneharjoituksen järjestämiseen	5
2.7 Mahdolliset muut asiat.....	5

TAUSTA OHJEELLE

Tämä ohje on suunnattu maantieliikenteen kuljetusketjussa tapahtuvaan tilapäiseen säilytykseen. Esimerkiksi, kun yksittäistä kuljetusyksikköä tai ajoneuvoyhdistelmää tilapäisesti säilytetään kuljetuksen aikana.

HUOM. Tämän ohjeen noudattaminen ei takaa yksistään sisäisen pelastussuunnitelman hyväksyntää, koska jokainen hakemus käsitellään yksittäisenä tapauksena ja hakemusprosessiin sisältyy lausuntokierros muille viranomaisille.

Ohjeen noudattaminen: Harmaaksi maalatut kohdat ovat esimerkkejä, jotka tulee poistaa ja täyttää omaan toimintaan soveltuvaksi. Keltaiseksi maalatut kohdat ovat ohjeistusta, jotka tulee poistaa kun sisäinen pelastussuunnitelma lähetetään hyväksyttäväksi.

1 Yleistiedot ja toiminnan kuvaus

Toiminnanharjoittaja

Tarvittavat yhteystiedot

Kirjoita tähän lyhyt toiminnan kuvaus tilapäisestä säilytyksestä: Miksi, mitä ja missä?

Esim. *Kuljetetaan säiliökuljetuksena 20 000 litraa vaarallista ainetta UN 1203 Bensiini. Säiliöajoneuvoyhdistelmä seisoo kaksi vuorokautta täydessä lastissa kuljetuksen aikana Yrityksen X:n hallinnoimalla alueella osoitteessa **xx xxx**, ennen kuin kuljetus jatkaa matkaa jakelemaan kuorman vastaanottajille. Tilapäisessä säilytyksessä ei ole VAK-asetuksen mukaista suuronnettomuuden riskiä.*

2 Sisäinen pelastussuunnitelma

Tilapäisen säilytyksen paikan vastuuhenkilöt

- *Vastuuhenkilö 1, Turvallisuusneuvonantaja*

o [Yhteystiedot](#)

o Puh.nro

- *Vastuuhenkilö 2, Kuljetuspäällikkö*

o [Yhteystiedot](#)

o Puh.nro

2.1 Tilapäinen säilytyspaikka

Kuvatkaa, minkälainen tilapäinen säilytyspaikka on. Tähän voi liittää karttakuvan alueesta

Esim. *Terminaalialueen luoteisnurkka, neljällä vihreällä tolalla merkitty 500 m² alue, osoitteessa xx. Tilapäinen säilytyksen paikka on kokonaan asfaltoitu eikä sisällä rakennuksia.*

Itse terminaalialueella sijaitsee kolme erillistä varastorakennusta. Lähiympäristössä (500m etäisyydellä) tilapäisestä säilytyspaikasta sijaitsee omakotitaloalue sekä päiväkot.

Tilapäisen säilytyksen paikka ei ole pohjavesi aluetta.

2.2 Selvitys säilytettävästä aineesta ja vaaraominaisuuksista

Antakaa selvitys kaikista aineista ja niiden vaaraominaisuuksista. Ainemäärästä tulee antaa arvio maksimimäärästä, ns. ylärajasta.

Esim. *Tilapäisesti säilytetään ainetta UN 1203 Bensiini. Tilapäisessä säilytyksessä on maksimissaan 25 000 litraa Bensiiniä, sijoitettuna yhteen ajoneuvoyhdistelmään. Aineen vaaraominaisuus: Helposti palava neste (leimahduspiste alle 23 °C)*

2.3 Tunnistetut onnettomuusriskit ja niiden vaikutukset

Arvioikaa tunnistamianne onnettomuusriskejä ja niiden vaikutuksia

Esim.

1) Onnettomuus 1: Aine (UN 1203) vuotaa säiliöstä maahan

Säiliön venttiili halkeaa ja bensiini vuotaa maahan leviten ympäristöön.

Onnettomuuden vaikutukset:

- Vuotanut neste haihtuu nopeasti, voi syttyä ja aiheuttaa leimahduksen tai ahtaassa tilassa räjähdysen.
- Höyryt saattavat muodostaa räjähtävän seoksen ilman kanssa. Maaperän ja pohjaveden saastumisvaara.
- Höyryt ovat vaarallisia ihmisille hengittää

2) Onnettomuus 2: Ajoneuvo syttyy palamaan teknisen vian vuoksi

Paikallaan oleva ajoneuvo syttyy palamaan moottoritilassa. Palo leviää ajoneuvon muihin osiin ja säiliön pinnalle. Säiliön paineventtiili purkautuu ja bensiini syttyy palamaan paineventtiilin kohdalta.

Onnettomuuden vaikutukset:

- Maaperän ja pohjaveden saastumisvaara.
- Palokaasut aiheuttavat myrkytys vaaran lähiympäristöön
- Palo voi levitä lähellä oleviin rakennuksiin/ajoneuvoihin

2.4 Suunnitelma onnettomuustilanteissa toteutettavista toimenpiteistä

Kuvatkaa suunnitelma onnettomuustilanteissa toteuttavista toimenpiteistä; mitä tehdään ja miten tehdään?

Esim.

Onnettomuus 1

- Vuodon tunnistamisen jälkeen, varmistetaan alue ja tehdään tilanearvio. Voidaanko vuoto kohtaa turvallisesti tukkia. Onko mahdollisuutta viedä vuotoastia paikalle, mikäli ajoneuvoa ei ole pysäköity terminaalipihaalla olevan vuotoaivo -alueelle. Voiko vuotanutta aineita imeyttää ajoneuvosta löytyvillä imeytysmatoilla.
- Hälytetään pelastusviranomaiset paikalle, soittamalla 112.
- Kerrotaan pelastusviranomaisille kaikki tarvittava tieto vaarallisesta aineesta.
- Informoidaan alueella olevia toimijoita tilanteesta -> Siirretään tarvittaessa ajoneuvoja pois vuotoalueelta.
- Toimitaan pelastusviranomaisten ohjeistuksen mukaan

Onnettomuus 2

- Hälytetään pelastusviranomiset paikalle soittamalla 112. Kerrotaan pelastusviranomaisille kaikki tarvittava vaarallisesta aineesta.

- Tunnistetaan paikalla olevasta tuulipussi tuulen suunta, minne myrkyllinen palopilvi leviää.
- Ajoneuvoa ei yritetä sammuttaa itse, jos palo on jo levinnyt säiliön ympäristöön.
- Hälytetään naapurustossa olevaan päiväkotiin, että pysykää sisätiloissa, kunnes pelastusviranomaisten toimesta toisin ohjeistetaan.
- Evakuoidaan ja suojataan aluetta tarvittaessa.
- Toimitaan pelastusviranomaisten ohjeistuksen mukaan

2.5 Toimenpiteet, joilla torjutaan onnettomuuksien vaikutuksia

Kuvaus toimenpiteistä, joilla torjutaan onnettomuuksien vaikutuksia, miten varaudutaan onnettomuuden jälkien korjaamiseen ja ympäristön puhdistamiseen?

Esim.

- Tilapäinen säilytys suoritetaan terminaali-alueella paikassa, missä on rakennettu vuotokaivo-järjestelmä, missä on kaivonsulku, mikä mahdollistaa vuotaneen aineen talteen keräämisen ja vältytään ympäristövahingolta.
 - Ympäristön puhdistamista varten tehdään aina jälkitorjunta arvio onnettomuuden jälkeen
- Terminaali-alueelle näkyvään paikkaan on rakennettu tuuliviiri, jonka avulla tunnistetaan mahdolliseen myrkkypilven suunta onnettomuuden sattuessa
- Tilapäinen säilytyspaikka on merkitty terminaali-alueella siten, että muita ajoneuvoja ei pysäköidä alle 10 metrin etäisyydelle säiliöajoneuvosta.
- Tilapäisessä säilytyspaikassa on VAK-onnettomuuden varalta apuvälinelaatikko, josta löytyy: 30 litran vuotoastia, UN 1203 aineelle sopivaa imeytysainetta, sammutin sekä suojavarusteita (hengityssuojain ja kumihanskat).
- Tilapäisen säilytyspaikan lähiympäristössä on päiväkoti ja omakotitalo-alue. Päiväkotiin ja alueen asukkaille on jaettu lyhyt tiedote, mitä terminaali-alueella säilytetään. Päiväkodin johtajan yhteystiedot ovat yrityksemme tiedossa, jotta voimme tarvittaessa olla heihin yhteydessä onnettomuustilanteessa.
- Säiliöajoneuvossa on asennettu säiliöiden painetta ja ainemäärä mittaava hälytysjärjestelmä, joka tekee ilmoituksen yrityksen kuljetusvalvomoon, jos raja-arvot ylittyvät.

2.6 Suunnitelma hätätilanneharjoituksen järjestämiseen

Kuvaus suunnitelmasta hätätilanneharjoitusten järjestämiseen

Esim.

- Hätätilanneharjoitus järjestetään uusien työntekijöiden perehdytyksen yhteydessä tai tarvittaessa, mutta vähintään kerran vuodessa.
- Harjoituksessa demonstroidaan aineen UN 1203 vuoto säiliöstä terminaali-alueelle käyttämällä vuotavana aineena vettä.
- Harjoituksen aikana tutustutaan alueella olevaan torjuntavälineisiin, varusteiden käyttöön sekä toimintaohjeisiin onnettomuustilanteessa.
- Harjoituksen lopussa keskustellaan havainnoista

2.7 Mahdolliset muut asiat

Sisäistä pelastussuunnitelmaa voi täydentää muilla havaituilla tärkeillä ja alueen turvallisuuteen liittyvillä asioilla.

