

Utfärdad: 28.2.2024	Träder i kraft: 1.3.2024	Giltighetstid: tills vidare
Anvisningen grundar sig på följande lagstiftning: Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011, punkterna FCL.015, FCL.905.FI, ARA.FCL.200 b)		
Ändringsuppgifter: 28.2.2024 Första versionen 1.3.2024 Tabellen i Bilaga 1 ändrad i fråga om punkt b.		

Tillämpningsanvisning för certifikattillägg för flyginstruktörer (FI)

Innehåll

1	Tillämpningsanvisning för certifikattillägg	1
2	Förfrågningar	2

1 Tillämpningsanvisning för certifikattillägg

Enligt punkt FCL.015 b) i förordningen (EU) 1178/2011 ska alla begränsningar och utökningar av befogenheter anges i flygcertifikatet. Ändringar inklusive begränsningar och utökningar av behörigheter och behörighetsbevis i anknäytning till ett certifikat ska sökas hos Transport- och kommunikationsverket Traficom i enlighet med punkt FCL.015 a). Flyginstruktörsbehörighet (FI) ger befogenhet att leda flygutbildning enligt befogenheterna i punkt FCL.905.FI när de obligatoriska kraven uppfylls.

Traficom börjar från och med den 1 mars 2024 ange befogenheterna för flyginstruktörsbehörighet (FI) i certifikaten. Tilläggsbefogenheter för certifikat ska sökas i samband med att giltighetstiden för följande FI-behörighet förlängs eller förnyas. Nya befogenheter för FI-behörighet som avlagts från och med den 1 mars 2024 ska dock sökas direkt till certifikatet. Ett tillägg om genomfört undervisningsprov kan göras även i flygdagboken, som fungerar som dokument till Traficom när befogenheten söks. Den nya befogenheten får användas först när den har lagts till på certifikatets första sida.

Första gången som en sökande ansöker om befogenheter ska han eller hon uppvisa ett dokument som berättigar till undervisningsbefogenheten i fråga, såsom ett tidigare tillägg i flygdagboken eller ett intyg över avlagt undervisningsprov vid befogenheter som beviljas för första gången efter att anvisningen publicerats. För befogenheter som skaffats innan förordningen om flygbesättningar börjat tillämpas ska kraven vid den aktuella tidpunkten för beviljandet verifieras.

Sökanden är skyldig att redogöra för sina undervisningsbefogenheter. Av ansökan ska framgå huruvida sökanden ansöker om en ny befogenhet eller om att en befintlig befogenhet ska läggas till i certifikatet.

2 Förfrågningar

Ytterligare information i ärendet kan begäras med vår kontaktblankett:
<https://www.traficom.fi/sv/kontaktblankett-luftfart>.

Jani Kosonen
Specialsakkunnig
Personcertifikat inom luftfart, teamledare

Bilaga 1, FI(A) tilläggsbefogenheter

	FCL.905.FI	Tillägg	Krav	Ytterligare information
<input type="checkbox"/>	a)	LAPL	-	
<input type="checkbox"/>		PPL	Flyginstruktören ska ha ett CPL eller ett PPL och ha klarat teoriprovet för CPL med godkänt resultat	
<input type="checkbox"/>	b)	SEP(land)	Bedömning av kompetensen eller minst 15 timmars flygtid med den aktuella klassen/typen, för klass- och typbehörigheter för flermotoriga flygplan dessutom kraven i punkt FCL.905.FI i)	
<input type="checkbox"/>		SEP(sea)		
<input type="checkbox"/>		MEP(land)		
<input type="checkbox"/>		Annat: anges i fältet för ytterligare information		
<input type="checkbox"/>	c)	<i>Klass/typ</i>	Klass- och typbehörigheter för enpilotsflygplan, med undantag av komplexa enpilotsflygplan med hög prestanda i flerpilotsverksamhet, under förutsättning att flyginstruktören uppfyller något av följande krav: 1) han eller hon innehar eller har innehaft en TRI-behörighet för flerpilotsflygplan, 2) han eller hon har genomfört i) minst 500 timmars flygtid som pilot i flerpilotsverksamhet på flygplan, och ii) en utbildningskurs om samarbete i flerpilotsbesättning enligt punkt FCL.930.MCCI	Ange behörigheten och SP/MP-befogenheten i fältet för ytterligare information på ansökan
	d)	-		
<input type="checkbox"/>	e)	CPL	Flyginstruktören har genomfört minst 200 timmars flygutbildning på ett luftfartyg i lämplig kategori av luftfartyg	
<input type="checkbox"/>	f)	NF	1) han eller hon har behörighet att flyga under mörker med ett luftfartyg i en relevant kategori, 2) han eller hon har uppvisat förmåga att leda utbildning under mörker för en flyginstruktör som är kvalificerad i enlighet med punkt j*, 3) han eller hon uppfyller erfarenhetskravet på mörkerflygning enligt punkt FCL.060 b 2	**
<input type="checkbox"/>	g)	TOW	Flyginstruktören har sådana befogenheter och har uppvisat förmåga att leda utbildning för behörigheten i fråga för en flyginstruktör som är kvalificerad enligt punkt j*	***
<input type="checkbox"/>		Aerobatic		***
	h)	Separat IRI-behörighet		
	i)	Tillägg enligt b)		
<input type="checkbox"/>	j)	FIFI	1) han eller hon har genomfört minst 500 timmars flygutbildning i lämplig kategori av luftfartyg, 2) han eller hon har genomgått en kompetensbedömning i enlighet med FCL.935 för lämplig kategori av luftfartyg för att uppvisa för en flyginstruktörskontrollant (FIE) att han eller hon har förmåga att undervisa för behörigheten i fråga	
	k)	FCL.925 b), inget certifikattillägg		
	Ytterligare information			

* FIFI:n ska själv ha befogenhet att ge utbildning för behörigheten.

** FCL.905.FI

- Undervisningsbefogenheten för mörkerbevis har funnits redan i det nationella certifikatet. Om befogenheten har gällt ända sedan dess krävs inget undervisningsprov.
- Om undervisningsbefogenheten för mörkerbevis har skaffats för ett JAR-certifikat (efter den 10 januari 2000) ska det finnas ett undervisningsprov som gjorts för en FIFI.
- Om undervisningsbefogenheten för mörkerbevis har skaffats för ett FCL-certifikat (efter den 8 april 2013) ska det finnas ett undervisningsprov som gjorts för en FIFI.

*** FCL.905.FI

- En överföring av undervisningsbefogenheter för behörighet för bogsering från ett JAR-certifikat skulle förut ha krävt en konverteringsrapport, som inte är möjlig att göra. Därför bör alla innehavare av en befogenhet enligt punkt g) ha gjort ett undervisningsprov för en FIFI.
- Undervisningsbefogenhet för behörighet för avancerad flygning har införts först i och med EASA:s förordning om flygbesättningar och förutsätter därför i samtliga fall ett undervisningsprov som gjorts för en FIFI.