

---

Antopäivä:  
28.2.2024

Voimaantulopäivä:  
01.03.2024

Voimassa:  
toistaiseksi

---

Lainsäädäntö, johon ohje perustuu:

Komission asetus (EU) N:o 1178/2011 kohdat FCL.015, FCL.905.FI, ARA.FCL.200 b)

---

Muutostiedot:

28.2.2024 Ensimmäinen versio

1.3.2024 muokattu Liite 1 taulukkoa alakohdan b osalta.

---

## **SO.ILMA.PEL Soveltamisohje lennonopettajien (FI) lupakirjamerkinnöistä**

### Sisällys

<b>1</b>	<b>Soveltamisohje lupakirjamerkinnöistä.....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Tiedustelut .....</b>	<b>1</b>

### **1 Soveltamisohje lupakirjamerkinnöistä**

Asetuksen EU 1178/2011 kohdan FCL.015 b) mukaisesti lentolupakirjaan on merkittävä kaikki oikeuksien rajoitukset tai laajennukset. Lupakirjaan liittyvien kelpuutuksien ja valtuutuksien muutokset rajoituksineen ja laajennuksineen tulee hakea Traficomilta kohdan FCL.015 a) mukaisesti. Lennonopettajan kelpuutus (FI) oikeuttaa antamaan lennonopetusta kohdan FCL.905.FI mukaisten oikeuksien mukaisesti, kun vaadittavat ehdot täyttyvät.

Traficom alkaa kirjoittamaan 1.3.2024 alkaen lennonopettajan kelpuutuksen (FI) oikeudet näkyviin lupakirjaan. Lisäoikeudet tulee hakea lupakirjaan seuraavan FI-kelpuutuksen voimassaolon jatkon tai uusinnan yhteydessä. Uudet, 1.3.2024 alkaen suoritettavat FI-kelpuutuksen oikeudet tulee kuitenkin hakea suoraan lupakirjaan. Suoritettavasta opetusnäytteestä voidaan tehdä merkintä myös lentopäiväkirjaan, joka toimii dokumenttina Traficomille oikeutta haettaessa. Uusi oikeus on käyttöoikeudellinen vasta, kun se on merkitty lupakirjan etusivulle.

Ensimmäistä kertaa oikeuksia haettaessa hakijan tulee esittää kyseisen opetusoikeuden oikeuttava dokumentti, kuten aiemmin tehty lentopäiväkirjamerkintä tai ohjeen julkaisun jälkeen ensimmäistä kertaa myönnettävissä oikeuksissa vahvistus suoritettavasta opinnäytteestä. Ennen lentomiestöasetuksen soveltamisen alkamista hankittujen oikeuksien osalta tulee tosittaa kyseisen myöntöhetken vaatimukset.

Velvollisuus selvittää opetusoikeutensa on hakijalla. Hakemuksesta tulee käydä ilmi, hakeeko uutta oikeutta vai olemassa olevan oikeuden lisäämistä lupakirjaan.

### **2 Tiedustelut**

Lisätietoja asiasta voi kysyä yhteydenottolomakkeen kautta:

<https://www.traficom.fi/fi/yhteydenottolomake-ilmailu>.

Jani Kosonen  
Erityisasiantuntija  
Ilmailun henkilöluvat- tiiminvetäjä

## Liite 1, FI(A) lisäoikeudet

	FCL.905.FI	Merkintä	Vaatimukset	Lisätiedot
<input type="checkbox"/>	a)	LAPL	-	
<input type="checkbox"/>		PPL	Lennonopettajalla tulee olla CPL-lupakirja tai PPL-lupakirja + läpäisty CPL-lupakirjan teoriakoe	
<input type="checkbox"/>	b)	SEP(land)	Pätevyyden arviointi tai vähintään 15h lentoaikaa kyseisellä luokalla/tyypillä, monimoottoristen luokka- ja tyyppikelpuutusten osalta lisäksi kohdan FCL.905.FI i) vaatimukset.	
<input type="checkbox"/>		SEP(sea)		
<input type="checkbox"/>		MEP(land)		
<input type="checkbox"/>		Muu: ilmoita lisätiedoissa		
<input type="checkbox"/>	c)	<i>luokka/tyyppi</i>	Yhden ohjaajan lentokoneiden luokka- ja tyyppikelpuutukset lukuun ottamatta suorituskykyisiä vaativia yhden ohjaajan lentokoneita, usean ohjaajan lentotoiminnassa edellyttäen, että lennonopettaja täyttää jonkin seuraavista ehdoista: 1) hänellä on tai on ollut TRI-kelpuus usean ohjaajan lentokoneisiin; 2) hän on suorittanut i) vähintään 500 tuntia ohjaajana usean ohjaajan lentotoiminnassa lentokoneilla; ja ii) miehistöyhteistyökurssin FCL.930.MCCI kohdan mukaisesti	Mainitse kelpuus ja SP/MP-oikeus hakemuksen lisätiedotkentässä.
	d)	-		
<input type="checkbox"/>	e)	CPL	Lennonopettaja on suorittanut vähintään 200 tuntia lentokoulutusta kyseisen ilma-alusryhmän ilma-aluksella	
<input type="checkbox"/>	f)	NF	1) hänellä on kelpoisuus lentää yöllä asianomaisen ryhmän ilma-aluksella; 2) hän on osoittanut kykynsä opettaa yöllä sellaiselle lennonopettajalle, jolla on j-alakohdan mukainen kelpoisuus*; 3) hän täyttää FCL.060 kohdan b alakohdan 2 alakohdassa säädetyn yölentokokemusvaatimuksen	**
<input type="checkbox"/>	g)	TOW	Lennonopettajalla on tällaiset oikeudet ja että hän on osoittanut kykynsä antaa opetusta kyseistä kelpuutusta varten sellaiselle lennonopettajalle, jolla on j alakohdan mukainen kelpoisuus*	***
<input type="checkbox"/>		Aerobatic		***
	h)	Erillinen IRI-kelpuus		
	i)	Merkinnät kuten b)		
<input type="checkbox"/>	j)	FIFI	1) hän on suorittanut vähintään 500 tuntia lentokoulutusta asianomaisessa ilma-alusryhmässä; 2) hän on läpäissyt FCL.935 kohdan mukaisen pätevyyden arvioinnin asianomaisella ilma-alusryhmällä osoittaakseen lennonopettajien tarkastuslentäjälle (FIE) kykenevänsä antamaan opetusta kyseistä kelpuutusta varten	
	k)	FCL.925 b), ei lupakirjamerkintää		
	Lisätiedot			

\* FIFI:llä tulee itsellään olla oikeus opettaa ko. kelpuutusta.

\*\* FCL.905.FI

- Yölentokelpuutuksen opetusoikeus on ollut jo kansallisessa lupakirjassa. Mikäli oikeus on ollut sieltä asti voimassa, ei opetusnäytettä edellytetä.
- Mikäli yölentokelpuutuksen opetusoikeus on hankittu JAR-lupakirjaan (10.1.2000 jälkeen), tulee FIFI:lle annettu opetusnäyte löytyä.
- Mikäli yölentokelpuutuksen opetusoikeus on hankittu FCL-lupakirjaan (8.4.2013 jälkeen), tulee FIFI:lle annettu opetusnäyte löytyä.

\*\*\* FCL.905.FI

- Hinauskelpuutuksen opetusoikeuden siirto JAR-lupakirjasta olisi edellyttänyt aikoinaan muuntoraportin, jollaista ei ole mahdollista tehdä. Tämän vuoksi kaikkien g) alakohdan mukaisen oikeuden haltijoiden tulee olla antanut opetusnäyte FIFI:lle.
- Taitolentokelpuutuksen opetusoikeus on tullut vasta EASAn lentomiestöasetuksen myötä ja edellyttää tämän vuoksi kaikissa tapauksissa FIFI:lle annettua opetusnäytettä.