



TAMPEREEN KAUPUNKI

Koulumatkojen kulkutapoihin vaikuttamalla turvallisuutta





Tausta

- Yksityisautolla tapahtuva saattoliikenne koulujen ympäristöissä on lisääntynyt viime vuosikymmenien aikana samalla kun lasten ja perheiden arkiliikunnan määrä on vähentynyt. Vanhemmilla on suuri huoli koulumatkojen turvallisuudesta, mikä on yksi syy lasten kyyditsemiseen. Samalla kun oman lapsen turvallisuus varmistetaan autokyydillä, vaarannetaan muiden jalan ja pyörällä kulkevien koululaisten turvallisuus.
- Kulikutapoihin vaikuttamalla pystytään ratkaisemaan koulujen ympäristöjä rasittavia liikenneturvallisuusongelmia.
- Lasten koulumatkojen kulikutapavalinta on aikuisten asennekysymys, sillä lapset kävelevät tai pyöräilevät arkimatkojaan mielellään, jos vanhemmat antavat siihen mahdollisuuden.

Tavoitteet

- Työssä pyritään parantamaan koulujen ympäristöjen liikenneturvallisuutta vaikuttamalla koulumatkojen kulkutapoihin yksityisautoilusta kestävimpiin kulkutapoihin.
- Työssä perustetaan eri tahoja palveleva kestävä liikunnan yhteistyöryhmä sekä määritetään pilottikouluille toimenpideohjelmat kansainvälisiä esimerkkejä hyödyntämällä.
- Koululaisten ja vanhempien kulkutapaan vaikuttamalla pyritään vähentämään saattoliikennettä ja parantamaan liikenneturvallisuutta.
- Työn erityisenä kohderyhmänä ovat kouluikäiset ja heidän vanhempansa.



Työn sisältö

1. Saatetaan lapsiaan kouluun autolla kuljettavat vanhemmat pohtimaan saattoliikenteen liikenneturvallisuusvaikutuksia ja kestävämpien liikkumismuotojen potentiaalia
2. Tutkitaan ulkomaisten kaupunkien hyviä käytäntöjä jalan ja pyörällä tehtävien koulumatkojen lisäämiseksi ja saattoliikenteen vähentämiseksi.
3. Perustetaan pilottikouluille koululaisten, vanhempien, koulun henkilökunnan ja keskeisten sidosryhmien yhteistyöryhmä koulujen liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja kestävien liikkumismuotojen lisäämiseksi. Tavoitteena on kehittää toimintamalli, joka voidaan monistaa seuraavina vuosina muille kouluille.
4. Suunnitellaan konkreettiset kävelyn ja pyöräilyn edistämisen toimenpideohjelmat pilottikouluille yhteistyössä perustettavien yhteistyöryhmien kanssa.
5. Toteutetaan yhdessä ryhmien kanssa ideoituja toimenpiteitä keväällä 2019.

Lontoo



Gent



Hankkeen ohjaus ja organisointi

- Hanketta koordinoi Tampereen kaupungin liikennejärjestelmän suunnittelu -yksikkö, ja se toteutetaan yhteistyössä kaupungin eri yksiköiden, erityisesti koulujen ja koulujen kiinteistöistä vastaavan yhtiön kanssa.
- Hanketta ohjaamaan perustetaan ohjausryhmä, jossa on edustus kaikilta osallistuvilta tahoilta.
- Hanke käynnistyy syyskuussa 2018 ja se päättyy elokuun 2019 loppuun mennessä.

Lisätietoja

Tampereen kaupunki
Liikenneinsinööri Heljä Aarnikko
040 806 4917
helja.aarnikko@tampere.fi

Tampereen kaupunki
Projektipäällikkö Sanna Ovaska
040 801 3125
sanna.ovaska@tampere.fi

Sitowise Oy
Projektipäällikkö Laura Mansikkamäki
050 537 7424
laura.mansikkamaki@sitowise.com