

Ultrakevyyden lentokoneen tekniset tiedot

Nämä tekniset tiedot määrittelevät ultrakevyyden lentokoneen. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin UL-lentokoneelle voidaan myöntää tyyppitodistus. UL-lentokoneen lupa ilmailuun ei ole voimassa jos UL-lentokonetta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

I. Yleistä

Valmistaja:	TL ULTRALIGHT s.r.o. Letiště 515, Pouchov 503 41 Hradec Králové Czech Republic
Tyyppi:	TL 3000 Sirius/600
Lentokelpoisuusvaatimus:	UL2 – Part I. issue 1.2019, airworthiness requirements of UL aircraft, Aerodynamically controlled ultralight aircraft
Tyyppitodistuksen haltija	Tmi Jari Lappi Kanavanranta 11 92100 Raahе

II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

1. Rakenne

Rakennusmateriaali:	Komposiitti
Siipien sijainti ja tyyppi:	Tuettu ylätaso
Ohjauspintojen sijainti:	Perinteinen
Peräsimen tyyppi:	Perinteinen
Laskutelineen malli:	Nokkapyörä
Moottorin lukumäärä:	1
Istuinpaikkojen lukumäärä:	2, rinnakkain

2. Koneen päämitat

Siiven kärkiväli:	9,4 m
Siipipinta:	11,154 m ²
Korkeusvakaajan kärkiväli:	3 m
Korkeus:	2,25 m
Rungon pituus:	6,75 m

3. Koneen massat

3.1 Sallitut massat

Maksimi lentoonlähtömassa:	600 kg
Ei kantavien osien maksimimassa:	ei määritelty
Minimi ohjaamokuorma:	60 kg
Maksimi ohjaamokuorma:	200 kg
Maksimi matkatavarakuorma:	25 kg
Maksimi polttoainekuorma:	130 litraa

3.2 Massakeskiöön liittyvät määritelmät

Perustaso:	Siiven etureuna
Vaaitus:	Tuliseinän taso pystysuorassa

3.3 Sallitut massakeskiön asemat

Kaikilla massoilla:	
Etummainen ääriasema:	22,0 % MAC
Takimmainen ääriasema:	32,5 % MAC

MAC = 1,23 m

4. Ohjainpinnat

4.1 Ohjainpintojen mitat

Ohjainpintojen mitat pitkin saranalinjaa, mitat yhtä ohjainta kohden

Kallistussiiveke pituus:	1,87 m
Laskusiiveke pituus:	2,07 m
Korkeuseräsimen pituus:	3 m
Sivuperäsinen pituus:	0,00 m

4.2 Ohjainten poikkeutuskulmat

Siivekkeet

poikkeutus ylös:	11,5°
poikkeutus alas:	7,5°

Sivuperäsimen poikkeutus

vasemmalle:	20°
oikealle:	20°

Korkeuseräsimen poikkeutus

ylös:	19,5°
alas:	11°

Laskusiivekkeen asennot:

Lentoonlähtö	10,5°
Laskeutuminen	40°

5. Lentoalue

5.1 Nopeudet (CAS)

Suurin sallittu nopeus VNE:	253 km/h
Liikehtimisnopeus VA:	160 km/h
Nopeus maksimiteholla VH:	225 km/h
Sakkausnopeus laskusiivekkeet auki VSO:	74,0 km/h
Sakkausnopeus laskusiivekkeet sisällä VS1:	83,0 km/h

5.2 Kuormitusmonikerrat

suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta:	+ 4,0 g
suurin sallittu negatiivinen kuormitusmonikerta:	- 2,0 g

6. Muut rajoitukset

Tuulirajoitukset

-

7. Moottorit ja potkurit

Koneeseen on hyväksytty seuraavat moottorit (ja vastaavat potkurit):

7.1

7.1.1 Moottori 1

Malli:	Rotax 912 ULS
Maksimi teho:	73,5 kW (max 5 minuuttia)
Moottorin rpm:	5800 1/min
Maksimi jatkuva teho:	69 kW
Moottorin rpm:	5500 1/min
Äänenvaimennin - lukumäärä/ valmistaja:	1 / Rotax
Imuilman vaimennin - lukumäärä/ valmistaja:	2 / suodatin / Rotax / K & N

7.2 Potkurit

7.2.1 Potkuri

Käytetään moottorin 1 kanssa	
Valmistaja:	TL ULTRALIGHT s.r.o.
Malli:	PowerMax
Lapojen lukumäärä/ materiaali:	3 / komposiitti
Halkaisija:	1748 mm
Säätömahdollisuus:	kyllä / ilmassa
Melutaso (dB):	63,2 dB(A); LVL NfL 2-480-19; ICAO Annex 16, Vol I. Chapter 10 -nousulento; potkurin kierrosluku 2100 1/min, mitattu Saksassa
Kohoamisnopeus	4,5 m/s nopeudella 110 km/h

7.2.2 Potkuri

Käytetään moottorin 1 kanssa	
Valmistaja:	DUC Hélices France
Malli:	DUC Hélices Swirl
Lapojen lukumäärä/ materiaali:	3 / komposiitti
Halkaisija:	1740 mm
Säätömahdollisuus:	kyllä / maassa
Melutaso (dB):	62,7 dB(A); LVL NfL 2-480-19; ICAO Annex 16, Vol I. Chapter 10 -nousulento; potkurin kierrosluku 2170 1/min, mitattu Saksassa
Kohoamisnopeus	-

7.3 Polttoaine

Polttoainetyyppi:	EUROSUPER RON 95 lead-free to DIN 51607, Ö-NORM 1100 AVGAS 100LL
Tankin sijainti:	Tankit sijaitsevat siivissä.
Tankin tilavuus:	2 x 65 litraa

8. Laskuteline

Tyyppi:	Pyöräteline, nokkapyörä
Jarrut:	Hydrauliset levyjarrut päätelineissä

9. Kyltit

Valmistuskyltti on oltava rungossa, moottorissa ja potkurissa. Näissä on ilmettävä valmistaja, tyyppi/malli ja valmistusnumero. Rungon valmistuskyltti ohjaaajan paikan takana takarungossa.

Palamaton kyltti, jossa koneen rekisteritunnus on sijoitettu mittaritauluun.

Polttoaineentäyttöaukon lähellä on oltava kyltti, josta ilmenee tankin tilavuus ja sallittu polttoaine.

”Tilavuus 65 litraa EUROSUPER RON 95 lead-free to DIN 51607, Ö-NORM 1100 AVGAS 100LL”

Polttoainehanassa on oltava kyltti, josta ilmenee hanan asennot.

Öljyn täyttöaukon vieressä on oltava laatu ja määrämerkinnät.

Kylttien on ilmoitettava kytkimien ja lämpölaukaisijoiden kohteet ja asennot. Kylttien merkintäteksti on suomeksi.

Suurin sallittu lentonopeus on merkittävä punaisella poikkiviivalla nopeusmittariin.

Suurin sallittu moottorin kierrosluku on merkittävä punaisella poikkiviivalla kierroslukumittariin.

Kansallistunnus on merkittävä AIR M1-2 mukaisesti, määräyksen mukaiset tunnuksat mahtuvat koneeseen.

III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

PILOT'S OPERATING HANDBOOK TL-3000 Sirius: 7.5.2021, hyväksynyt Traficom 7.7.2021

IV. Poikkeusluvut

-

V. Muutokset

Koneeseen tehtävissä muutostöissä on noudatettava ilmailumääräystä AIR M5-10.

Tyypitarkastettu ultrakevyt lentokoneyksilö: OH-Uxxx,

Ultrakevyen lentokonetypin on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

Pvm: 7.7..2021

Jari Lyytinen
