

Ultrakevyyden lentokoneen tekniset tiedot

Nämä tekniset tiedot määrittelevät ultrakevyyden lentokoneen. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin UL-lentokoneelle voidaan myöntää tyyppitodistus. UL-lentokoneen lupa ilmailuun ei ole voimassa jos UL-lentokonetta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

I. Yleistä

Valmistaja:	Phoenix Aircraft Factory Eger H-3300 Mester street 3. Hungary
Tyyppi:	Apollo Fox
Malli:	Apollo Fox
Sarjanumerot:	
Lentokelpoisuusvaatimus:	Suomalaisten ultrakevyyden ja harrasterakenteisten lentokoneiden tarkastuskäsikirja, muutos 1. BCAR Sections "S" Cap 482, 1. Issue 1995
Tyyppitodistuksen haltija	Sierra Ohjelmapalvelut OY Työtjärventie 25 15880 Hollola

II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

1. Rakenne

Rakennusmateriaali:	Hitsattu kangasverhoiltu putkirunko, alumiiniputkisalkoiset kangasverhoillut siivet ja vakaimet.
Siipien sijainti ja tyyppi:	Yksitasoinen ylätaso, streevoilla tuettu
Ohjauspintojen sijainti:	Takana
Peräsimen tyyppi:	Vapaasti kantavat runkoon kiinnitetyt korkeus- ja sivuvakain,
Laskutelineen malli:	Nokkapyörälaskuteline tai kannuspyörälaskuteline
Moottorin lukumäärä:	Yksi mäntämoottori
Moottorin työtapa:	Vetopotkuri
Istuinpaikkojen lukumäärä:	2, rinnakkain

2. Koneen päämitat

2.1 Nokkapyörälaskuteline

Siiven kärkiväli:	9,02 m
Siipipinta:	11,5 m ²
Korkeusvakaajan kärkiväli:	2,32 m
Korkeus:	2,28 m
Rungon pituus:	5,75 m

2.2 Kannuspyörälaskuteline

Siiven kärkiväli:	9,02 m
Siipipinta:	11,5 m ²
Korkeusvakaajan kärkiväli:	2,32 m
Korkeus:	1,78 m
Rungon pituus:	5,75 m

3. Koneen massat

3.1 Sallitut massat

Maksimi lentoonlähtömassa:	450 kg (Ilman koko koneen kattavaa pelastusjärjestelmää)
----------------------------	--

Maksimi lentoonlähtömassa:	472,5 kg (Kun koko koneen kattava pelastusjärjestelmä on asennettu)
Minimi ohjaamokuorma:	55 kg
Maksimi ohjaamokuorma:	180 kg
Maksimi matkatavarakuorma:	10 kg
Maksimi polttoainekuorma:	70 kg
Maksimi tasapainoitusmassa:	ei käytössä

3.2

Massakeskiön liittyvät määritelmät

Perustaso:	Siiven etureuna tyvessä
Vaaitus:	Kone lentoasennossa
Ohjaajien momenttivarsi:	500 mm
Massakeskiörajat tyhjänä:	ei määritelty
Matkatavaratilan momenttivarsi:	920 mm
Polttoaineen momenttivarsi:	400 mm

3.3

Sallitut massakeskiön asemat

Kaikilla massoilla:	
Etummainen ääriasema:	310 mm perustason takana
Takimmainen ääriasema:	490 mm perustason takana

4. Ohjainpinnat

4.1 Ohjainpintojen mitat

Ohjainpintojen mitat pitkin saranalinjaa, mitat yhtä ohjainta kohden

Flaperonin pituus:	2 x 3,6 m
Korkeuseräsimen pituus:	2,32 m
Sivuperäsimen pituus:	1,30 m

4.2 Ohjainten poikkeutuskulmat

Siivekkeet

neutraaliasento:	0°
poikkeutus ylös:	16°
poikkeutus alas:	8°
Mittauspisteen etäisyys saranalinjasta:	-

Laskusiivekkeet

Neutraaliasento:	0°
Ala-asento:	15°

Sivuperäsimen poikkeutus

vasemmalle:	30°
oikealle:	30°
Mittauspisteen etäisyys saranalinjasta:	-

Korkeuseräsimen poikkeutus

ylös:	30°
alas:	30°

5. Lentoalue

5.1 Nopeudet (IAS)

Suurin sallittu nopeus V_{NE} :	220 km/h
Liikehtimisnopeus V_A :	124 km/h
Suurin sallittu nopeus laskusiivekkeet auki V_{FE} :	130 km/h
Suurin sallittu nopeus puuskaisessa säässä $V_B (V_{NO})$:	180 km/h
Sakkausnopeus V_{S0} :	60 km/h

5.2 Kuormitusmonikerrat

suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta: + 4,0 g
suurin sallittu negatiivinen kuormitusmonikerta: - 2,0 g

6. Moottorit ja potkurit

Koneeseen on hyväksytty seuraavat moottorit (ja vastaavat potkurit):

6.1 Moottori 1

Valmistaja: Bombardier-Rotax GmbH
Malli: R912 ULS
Tyyppi: 4-tahti boxer, kaksi kaasutinta
Jäähdytys: Neste, ilma, öljy
Maksimi teho (valmistajan mukaan): 73,5 kW, 100 hp (max 5 minuuttia)
Moottorin rpm: 5800 1/min
Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan): 66,4 kW, 89 hp
Moottorin rpm: 5500 1/min
Äänenvaimennin - lukumäärä/ valmistaja: 1 / Rotax
Vaihteisto
Tyyppi: Hammaspyörä
Välityssuhde: 2,43 : 1

6.2 Moottori 2

Valmistaja: Bombardier-Rotax GmbH
Malli: R912 UL
Tyyppi: 4-tahti boxer, kaksi kaasutinta
Jäähdytys: Neste, ilma, öljy
Maksimi teho (valmistajan mukaan): 59,6 kW, 80 hp (max 5 minuuttia)
Moottorin rpm: 5800 1/min
Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan): 58 kW, 78 hp
Moottorin rpm: 5500 1/min
Äänenvaimennin - lukumäärä/ valmistaja: 1 / Rotax
Vaihteisto
Tyyppi: Hammaspyörä
Välityssuhde: 2,273 : 1

6.3 Potkurit

6.3.1 Potkuri

Käytetään moottorin 1 ja 2 kanssa

Valmistaja: DM-prop
Malli: DMP-1
Lapojen lukumäärä/ materiaali: 3 / komposiitti
Maksimi halkaisija: 1,70 m
Säätömahdollisuus: kyllä / maassa

6.4 Polttoaine

Polttoainetyyppi: Autobensiini, RON vähintään 95
Tankin tilavuus: 60 - 100 litraa, josta 2 litraa ei ole käytettävissä

7. Laskuteline

Tyyppi: Pyöräteline, nokkapyörä
Ohjaus: nokkapyörä ohjattavissa jalkapolkimin
Jarrut: Hydraulinen, kädellä käytettävät vipujarrut tai poljinjarrut
Päätelineen rengaskoko: Apollo Wheel 6"
Nokkatelineen rengaskoko: Apollo Wheel 4"

Tai:

Tyyppi:	Pyöräteline, kannuspyörä
Ohjaus:	kannuspyörä ohjattavissa jalkapolkimin
Jarrut:	Hydraulinen, kädellä käytettävät vipujarrut tai poljinjarrut
Päätelineen rengaskoko:	Apollo Wheel 6"
Kannustelineen rengaskoko:	Apollo Wheel 3"

8. Kyltit

Valmistuskyltti on oltava rungossa, moottorissa ja potkurissa. Näissä on ilmettävä valmistaja, tyyppi/malli ja valmistusnumero. Rungon valmistuskyltti ohjaajan paikan takana takarungossa.

Palamaton kyltti, jossa koneen rekisteritunnus on sijoitettu vasemmalle puolelle mittaritauluun.

Polttoaineentäyttöaukon lähellä on oltava kyltti, josta ilmenee tankin tilavuus ja sallittu polttoaine. "Tilavuus 30 litraa vähintään 95E"

Polttoainehanassa on oltava kyltti josta ilmenee hanan asennot.

Öljyn täyttöaukon vieressä on oltava laatu ja määrämerkinnät.

Kylttien on ilmoitettava kytkimien ja lämpölaukaisijoiden kohteet ja asennot. Kylttien merkintäteksti on suomeksi.

Suurin sallittu lentonopeus on merkittävä punaisella poikkiviivalla nopeusmittariin.

Suurin sallittu moottorin kierrosluku on merkittävä punaisella poikkiviivalla kierroslukumittariin.

Kansallistunnus on merkittävä AIR M1-2 mukaisesti, määräyksen mukaiset tunnuksat mahtuvat koneeseen.

AIR M5-10 mukainen varoituskyltti on oltava mittaritaulussa selvästi matkustajan näkyvissä. "VAROITUS Tämä on tyyppihyväksymätön ultrakevyt lentokone"

III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

Lento-ohjekirja "Pilot's Operating Handbook and Maintenance Manual APOLLO FOX; Issue: 29.08.2014", hyväksynyt Traficom 26.10.2021

IV. Poikkeusluvut

Koneyksilölle ei ole myönnetty poikkeuslupaa mihinkään ilmailumääräykseen.

V. Muutokset

Koneeseen tehtävissä muutostöissä on noudatettava ilmailumääräystä AIR M5-10.

Tyypitarkastettu ultrakevyt lentokoneyksilö: OH-U694,

Ultrakevyen lentokonetyypin on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

Pvm: 26.10..2021

Jari Lyytinen