

17.2.2020

Transport av pyrotekniska artiklar med passagerarfartyg är inte tillåten

Pyrotekniska artiklar ska i första hand transporteras med fraktfartyg när artiklarna införs till Finland med fartyg. Yrkesmässig transport av pyrotekniska artiklar med passagerarfartyg är inte tillåten. En transport som innehåller pyrotekniska artiklar ska märkas tydligt så att transportens farlighet framgår av fordonets eller transportcontainerns utsida. Med transporten ska det finnas ett ändamålsenligt transportdokument som före transporten ska lämnas till transportören och till fartygets befälhavare vid sjötransport.

Pyrotekniska artiklar klassificeras enligt direktivet om tillhandahållande på marknaden av pyrotekniska artiklar som fyrverkeripjäser (kategorierna F1–F4), övriga pyrotekniska artiklar (kategorierna P1 och P2) och pyrotekniska sceneffekter (kategorierna T1 och T2). I Finland är pyrotekniska artiklar i kategorierna F4, P2, T1 och T2 endast avsedda för professionell användning.

Pyrotekniska artiklar avsedda för professionell användning får innehas av en av Tukes godkänd arrangör av fyrverkerier eller importör av fyrverkeripjäser eller en person med kompetensbrev för laddare med kompetens att avfira effekter. Pyrotekniska artiklar får transporteras av en person som har rätt att inneha dessa artiklar. Pyrotekniska artiklar får transporteras av en person som vid behov är behörig att transportera farligt gods.

Krav vid transport och förpackning av pyrotekniska artiklar

I transporten kan pyrotekniska artiklar klassificeras utifrån sina egenskaper med benämningarna UN 0333, UN 0334, UN 0335, UN 0336 och UN 0337 FYRVERKERIER, Pyrotekniska föremål avsedda för nöjesändamål. För benämningen UN 0333 får den klassificeringskod som nämns i kolumn (3b) i tabell A i kapitel 3.2 i föreskriften Transport av farliga ämnen på väg och i IMDG-koden endast användas när Säkerhets- och kemikalieverket eller en behörig myndighet i något annat ADR/RID-land har gett sitt tillstånd. Tillståndet ska vara skriftligt i form av ett certifikat om klassificering och ska innehålla en unik beteckning. När tillordning till en riskgrupp sker enligt proceduren i 2.2.1.1.7.2, kan Säkerhets- och kemikalieverket kräva att den angivna klassificeringen ska verifieras baserad på provningsdata erhållna från testserie 6 i handboken "Manual of Tests and Criteria" (Provning och kriterier), del I, avsnitt 16.

I fråga om transport av farligt gods på Östersjön tillämpas IMDG-koden samt samförståndsavtalet (Memorandum of Understanding, MoU) om transport av förpackat farligt gods på rorofartyg i Östersjön. Samförståndsavtalet ger möjlighet att följa föreskrifter som avviker från IMDG-koden vid transporter av farligt gods på rorofartyg i Östersjön som avses i internationella föreskrifter om väg- och järnvägstransporter (ADR och RID). Det är i regel förbjudet att transportera pyrotekniska artiklar med passagerarfartyg, dvs. de ska transporteras med fraktfartyg.

Förpacka och märk enligt bestämmelserna

Avsändaren samt vid fartygstransporter avlastaren och avsändaren ansvarar för att farligt gods, i detta fall en pyroteknisk artikel, som överlämnats för transport är klassificerat och förpackat och förpackningen märkt samt överlämnat för transport så som avses i bestämmelser och föreskrifter. Avlastaren och avsändaren ansvarar också för att kollin och lastbärare som överlämnats för transport har märkts enligt bestämmelser och föreskrifter och försetts med varningsetiketter samt att de uppgifter som fordras blir korrekt antecknade i transportdokumenten och att de nödvändiga transportdokumenten tillställs transportören före transporten. För transport av förpackat farligt gods ska blanketten *Multimodal Dangerous Goods Form* fyllas i. Blanketten innehåller även containerns eller fordonets stuvningsintyg.

Säkerställ att transportsättet är lämpligt

Transportören ska se till att det fordon och det fartyg som används vid transport av pyrotekniska artiklar kan användas för detta ändamål och att fordonet vid vägtransport är bemannat på behörigt sätt. Transportören ska före transporten försäkra sig om att det inte är fråga om transport av sådant farligt gods som det är förbjudet att transportera. Vid vägtransport ska föraren utöver körkort även ha ett körtillstånd som berättigar till transport av farligt gods.

Pyrotekniska artiklar som transporteras som resgods ska vara ändamålsenligt förpackade och vid transporten ska bestämmelserna och föreskrifterna om transport även i övrigt iakttas. Pyrotekniska artiklar som transporteras som resgods ska vara förpackade för detaljhandelsförsäljning och vara avsedda för personligt bruk eller hushållsbruk.

Om pyrotekniska artiklar inte är klassificerade, förpackade och märkta så som avses i bestämmelserna och föreskrifterna eller om de stadgade transportdokumenten inte har lämnats eller om en förpackning eller behållare som är avsedd för transport av farligt gods har skadats, är det förbjudet att transportera godset. Om det under transporten konstateras en bristfällighet som kan äventyra transportens säkerhet, ska transporten avbrytas så fort som möjligt. Transporten får fortsättas först när den kan utföras på behörigt sätt.

Underrätta hamnen och rederiet om transporten i god tid

Vid sjötransport ska avsändaren eller avlastaren innan pyrotekniska artiklar levereras till hamnområdet i god tid, om möjligt minst 24 timmar innan ankomst till hamnen, underrätta hamninnehavaren och verksamhetsutövaren om godset. Avsändaren och avlastaren ansvarar för att innan farligt gods lastas ombord på fartyget ges fartygets befälhavare eller redare information som avses i IMDG-koden, avsändarens försäkrans samt ett stuvningsintyg för containern eller fordonet. Också innan farligt gods lossas i Finland ska fartygets befälhavare ge hamninnehavaren och den som utför lossningen eller dennes representant nödvändiga uppgifter.

I ett fartyg som transporterar farligt gods ska det bland annat finnas en förteckning över lasten eller en detaljerad stuvningsritning av vilken framgår namn eller UN-nummer, klass, förpackningsgrupp vid behov och placering ombord för allt farligt gods som transporteras på fartyget samt bestämmelser och föreskrifter som gäller fartygstransport av farligt gods som styckegods samt instruktioner för nödlägen och första hjälpen. I förteckningen över fartygets last eller i stuvningsritningen som ska visas upp för tillsynsmyndigheten och hamninnehavaren ska det tydligt antecknas att lasten består av farligt gods.

Det finns bestämmelser som gäller förpackning och samlastning av pyrotekniska artiklar och dessa ska följas.

Kollin får endast lastas på EX/II- eller EX/III-fordon som uppfyller kraven i relevanta föreskrifter. Valet av fordon beror på mängden som ska transporteras, som är begränsad per transportenhet enligt bestämmelserna för lastning. Vid transport av pulverformiga material som kan rinna ut och pyrotekniska artiklar ska containergolvet ha en ickemetallisk yta eller övertäckning. Vid transport av pyrotekniska artiklar ska följande anges i godsdeklarationen: "*Klassificeringen av fyrverkeri genom behörig myndighet i XX med fyrverkeribeteckningen XX/YYZZZZ*". Certifikatet om klassificering behöver inte medfölja sändningen, men avsändaren ska i kontrollsyfte göra det tillgängligt för transportören eller behöriga myndigheter. Certifikatet om klassificering, eller en kopia av det, ska upprättas på finska eller på svenska.

Transport av pyrotekniska artiklar inom det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet

Det krävs inget importtillstånd för att föra in pyrotekniska artiklar till Finland från det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, men vid transporten ska man beakta bestämmelserna om transport av farligt gods. Pyrotekniska artiklar i klasserna 1.1G, 1.2G och 1.3G får transporteras med personfordon i vägtrafik i mängder som understiger den högsta totalmängden, dvs. med en pyroteknisk sats på högst 20 kg netto och pyrotekniska artiklar i klass 1.4G med en pyroteknisk sats på 333 kg netto. När artiklar som hör till olika transportkategorier transporteras tillsammans räknas gränsen enligt [tabellen i punkt 1.1.3.6.3 i föreskriften Transport av farliga ämnen på väg](#).

Transportören av pyrotekniska artiklar ska se till att artiklarna kan lagras på ett säkert sätt vid destinationen. Till exempel får en konsument kortvarigt förvara pyrotekniska artiklar med en pyroteknisk sats på högst 5 kg netto i sitt hem eller på högst 25 kg netto i en annan lokal än en bostadslägenhet. Vid större mängder eller om ägaren bedriver verksamhet i anslutning till pyrotekniska artiklar krävs tillstånd från Tukes för upplagring av explosiva varor.

Ytterligare information:

[Lagen om transport av farliga ämnen](#)

[IMDG-koden](#)

[Länk till resolutionen](#)

[Lagen om säkerhet vid hantering av farliga kemikalier och explosiva varor](#)

Frågor gällande transport:

Transport- och kommunikationsverket Traficom,

Miina Grönlund, specialsakkunnig, tfn 029 534 5267, miina.gronlund(at)traficom.fi

Frågor gällande pyrotekniska artiklar:

Säkerhets- och kemikalieverket Tukes,

Nina Heikkilä, överinspektör, tfn 029 5052 105, nina.heikkila(at)tukes.fi

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket
Finnish Transport and Communications Agency

Transport- och kommunikationsverket Traficom och
Säkerhets- och kemikalieverket Tukes
informationsmeddelande till transportörer av
pyrotekniska artiklar