

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

2-1-tien toimivuus ja liikenneturvallisuus, Case: Turun Inspehtorinkatu 13.2.2024

Avustuksen saaja	Turun kaupunki	
Osallistujat	Turun kaupunki	
Aikataulu	03/2024	01/2025
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	<p>Hankkeen tavoitteena on kerätä kokemuksia ja tietoa uudesta rakennetun ympäristön kylätieratkaisusta, 2-1-tiestä. Hankkeessa laaditaan niin kutsuttu ennen–jälkeen–tutkimus. Työssä tutkittava kohde sijaitsee Turun kaupungin Ylioppilaskylän alueella. Tutkittava katuosuus on pituudeltaan noin 500 metriä ja se on osa Turun keskustan pyöräliikenteen pääverkkoa. Pyöräliikenteen tavoiteverkossa Inspehtorinkadulle on merkitty yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt.</p> <p>Inspehtorinkadulle on suunniteltu 2-1-tie, joka toteutetaan vuoden 2024 aikana. Inspehtorinkadun nykyinen järjestely on ruuhkainen, eikä tila mahdollista sujuvaa, turvallista ja miellyttävää kulkemista sekä pyöräilijöille että kävelijöille. Inspehtorinkadun länsipuolella on nykyisin yhdistetty jalankulku- ja pyörätie, itäpuolella on pelkkä jalkakäytävä.</p> <p>Inspehtorinkatu on toiminnalliselta luokaltaan paikallinen kokoojakatu. Kadun pääkäyttäjät ovat Ylioppilaskylän asukkaat eli korkeakouluopiskelijat, jotka liikkuvat paljon jalan ja polkupyörällä. Kadulla onkin poikkeuksellisen paljon jalankulkua ja pyöräliikennettä. Inspehtorinkatu toimii myös joukkoliikenteen reittinä. Arkisin reitillä kulkee bussi noin 20 minuutin välein ja viikonloppuisin noin 30 minuutin välein. Heinäkuusta 2025 alkaen reitillä aloittaa uusi runkolinja, jonka vuoroväli on tiheimmillään 10 minuuttia.</p> <p>Suunnitelmaa laadittaessa Turun kaupunki on miettinyt paljon ratkaisun liikenneturvallisuutta. Lähtökohtana ja oletuksena on ollut, että ratkaisu parantaa erityisesti jalankulun olosuhteita sekä turvallisuutta, sekä pyöräliikenteen sujuvuutta. Tutkimuksen tavoitteena on kerätyn datan avulla arvioida näitä ratkaisulle asetettuja lähtökohtia.</p> <p>Tutkimuksessa on tarkoituksena kerätä samat tiedot ennen toteutettuja muutoksia ja niiden toteuttamisen jälkeen, jotta muutosta voidaan verrata. Ennen-tilanteen tiedot kerätään arviolta huhtikuussa 2024 ja jälkeentilanteen tiedot arviolta syyskuussa 2024. Tarkasteltavia asioita ovat autoliikenteen nopeudet, katutilan käyttö, ja uuden liikennejärjestelyn noudattaminen. Tietoa autoliikenteen nopeuksista ja kadun liikennemäärästä kerätään liikennelaskimella. Liikennekäyttäytymistä tutkitaan jälkeen tilanteessa hyödyntämällä videokuvausta ja hahmontunnistusta. Näin pystytään havainnoimaan eri kulkumuotojen ajolinjoja ja reittejä. Kiinnostavaa on selvittää, miten autoliikenne noudattaa järjestelyjä, ja ajetaanko pyörällä jalkakäytävällä tai pyöräkaistoja väärään</p>	

	suuntaan. Kerätyn datan perusteella voidaan arvioida ratkaisun toimivuutta, sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta. Lisäksi työssä tutkitaan käyttäjien suhtautumista uuteen liikennejärjestelyyn, sekä heidän kokemuksiaan kadun liikenneturvallisuudesta. Käyttäjäkokemuksen arvioimiseksi laaditaan kaikille asukkaille avoin verkkokysely.
Ennakoitu tulos	Hankkeessa tunnistetaan eroja perinteisen katujärjestelyn ja Suomessa verrattain uuden 2-1-tien ratkaisun välillä. Hankkeen lopputuloksena saadaan arvio ratkaisun hyödyistä jalankulun ja pyöräliikenteen näkökulmasta sekä arviota ratkaisun turvallisuudesta. Lisäksi saadaan tietoa käyttäjien kokemuksista, ajoneuvoliikenteen liikennekäyttäytymisestä ja ratkaisun toimivuudesta joukkoliikenteen reitillä.
Lisätietoja hankkeesta	Lisätietoja hankkeesta voi kysyä hankkeeseen nimetyltä yhteyshenkilöltä: Taneli Pärssinen, puh. 040 487 6832, taneli.parssinen@turku.fi.

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Kerro myös, miten toiminta jatkuu hankkeen päättyttyä.]
Miten tavoitteet toteutuivat?	
Arvio hankkeen vaikutuksista	
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	