

The background features a bright yellow sun in a blue sky with white clouds. In the foreground, two children are walking on a grey path with white dashed lines. The child on the left is a boy with brown hair, wearing a green shirt and brown shorts. The child on the right is a girl with blonde pigtails, wearing a pink dress and a blue backpack. The scene is set on a green hillside with some foliage.

# TURVALLINEN KOULUPÄIVÄ

## – CASE PAROLA

Liikkumisen sujuvuus ja turvallisuus uuden koulun  
suunnittelussa ja toiminnassa



# HANKEKUVAUS



# Johdanto

- Hankkeen lähtökohtana oli suunnitelma kehittää Hattulan Parolan taajamassa olevaa koulua yhtenäiskouluksi, jossa opiskelee oppilaita eskarilaisista 9.-luokkalaisiin. Nykyistä koulurakennusta suunniteltiin laajennettavan nykyisen alakoulun läheisyyteen sijoittuvalla lisärakennuksella. Täydennysosan sijoittamisessa tavoitteena oli ottaa huomioon kestävän ja turvallisen liikkumisen edellytykset.
- Oppilaat liikkuvat koulupäivän aikana Parolan keskustan eri alueilla. Keskustaa on tavoitteena kehittää kampusmaisena alueena, jossa oppilaiden liikkuminen on turvallista ja sujuvaa.
- Koulupäivän aikaisen liikkumisen turvallisuutta tarkasteltiin Parolan koulun, kirjaston ja Juteinikeskuksen välisellä alueella.
- Tämän hankkeen tavoitteena oli luoda suuntaviivat koulun täydennysosan sijoittamiselle siten, että se sijoittuu koulun alueelle järkevästi koulumatkaliikkumisen näkökulmasta. Tavoitteena oli myös parantaa koulumatkojen turvallisuutta koulun lähialueella.
- Hankkeen aikana kunta teki päätöksen, ettei Parolan koulun ympäristöön tule laajamittaista rakentamista. Päätöksen vuoksi tämän hankkeen viimeistelyssä siirrettiin katsetta Juteinikeskuksen suuntaan, jonka lähialue on yksi vaihtoehto koulun laajentamisen sijainnille.



# Johdanto

- Työn on tilannut Hattulan kunta ja konsulttina on toiminut Ramboll Finland Oy. Kunnan edustajina työtä ovat ohjanneet tekninen johtaja Juha Prittinen ja projektijohtaja Liisa Jokinen. Rambollissa työn laadimisesta ovat vastanneet projektipäällikkö Pilvi Lesch, asiantuntijat Terhi Svenns ja Jukka Räsänen sekä suunnittelija Marika Karhu. Työ on toteutettu aikavälillä 9/2018 - 8/2019.
- Hankkeessa on hyödynnetty tieliikenteen turvallisuuden valtionavustusta (Traficom, ent. Trafi).
- Yhteystiedot:

Hattulan kunta  
Juha Prittinen  
[juha.prittinen@hattula.fi](mailto:juha.prittinen@hattula.fi)

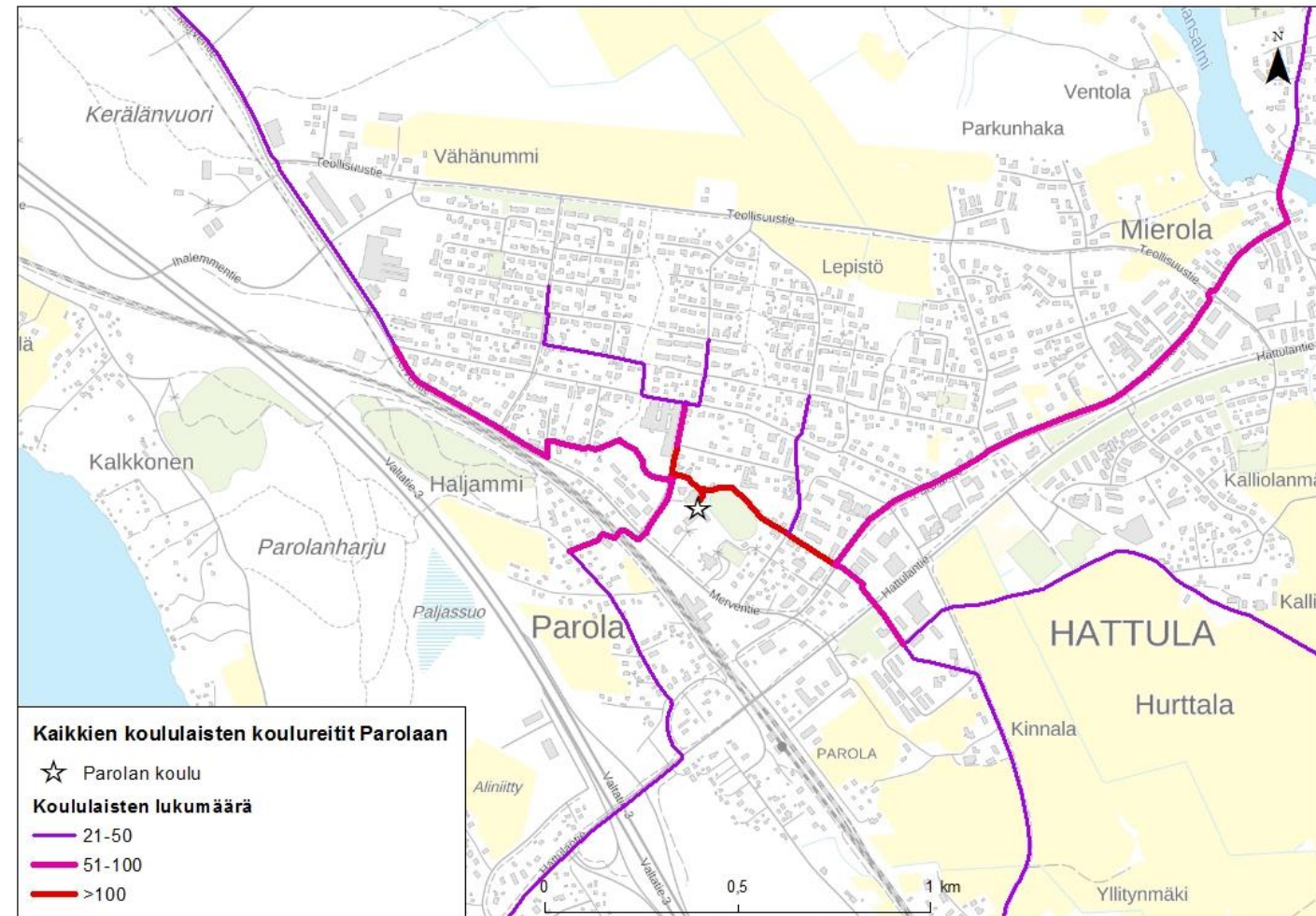
Ramboll Finland Oy  
Pilvi Lesch  
[pilvi.lesch@ramboll.fi](mailto:pilvi.lesch@ramboll.fi)



# NYKYTILA- ANALYYSI

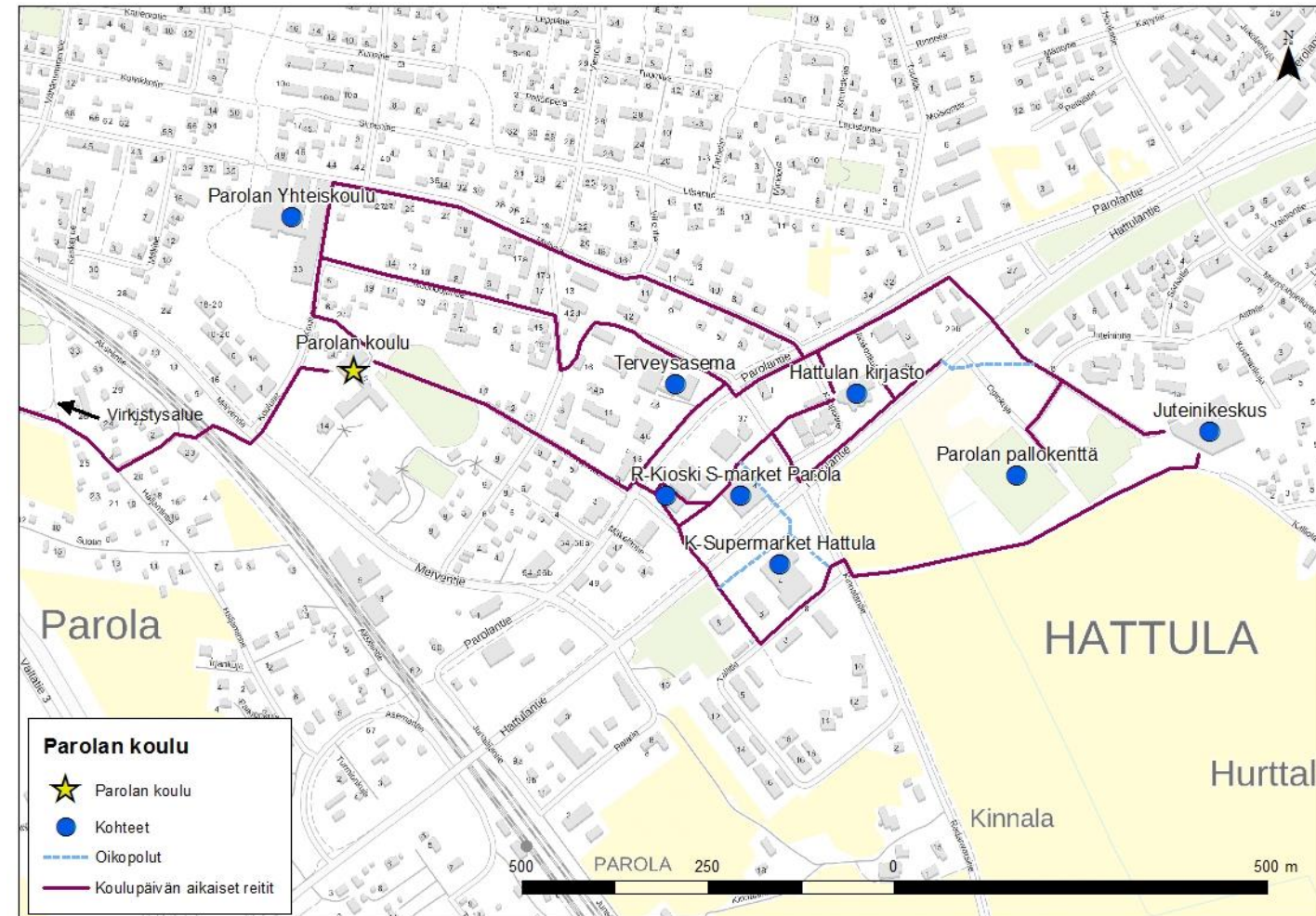
# Koulureitit, Parolan koulu

- Pääkoulureittien tunnistamisessa hyödynnettiin nykyisten ala- ja yläkoululaisten asuinpaikkatietoja. Koulureitit kohdistettiin päättyväksi nykyiselle Parolan koululle.
- Paikkatietoanalyysin perusteella todettiin pääkoulureittien muodostuvan hyvin tasaisesti neljään suuntaan koululta. Pääkoulureitit on esitetty viereisessä kuvassa.



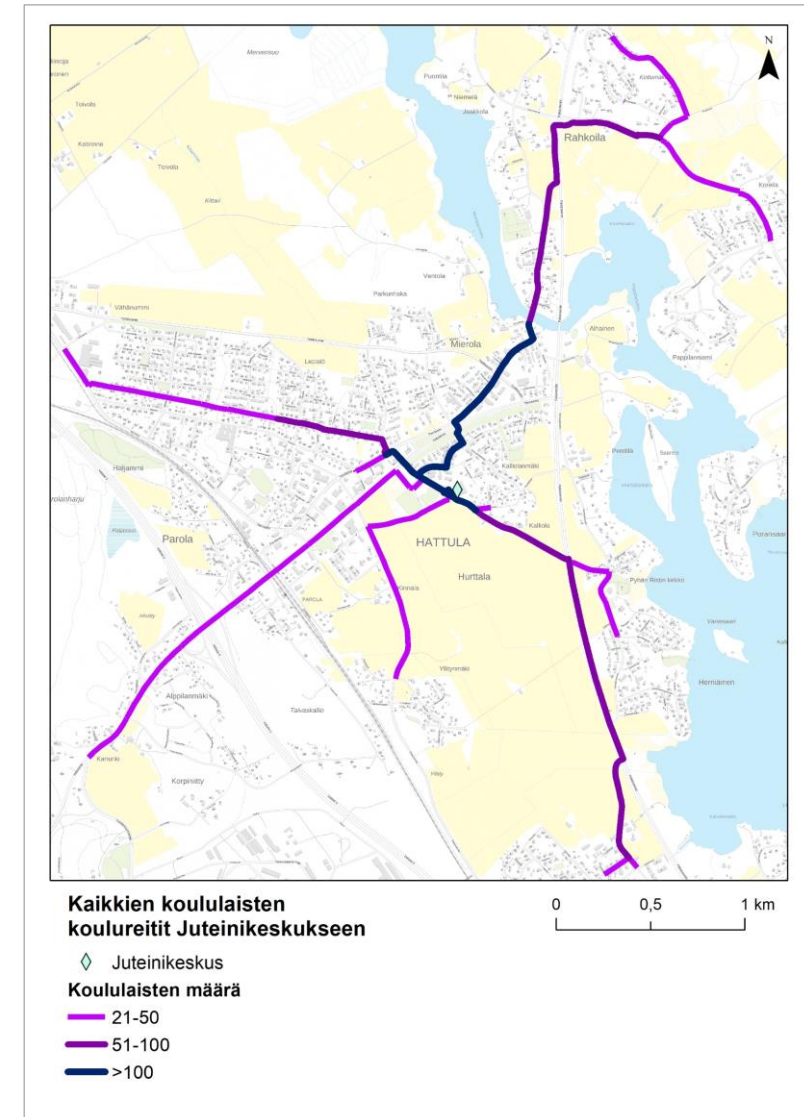
# Koulupäivän aikaiset reitit

- Koulupäivän aikana oppilaat liikkuvat erityisesti Parolan koulun, Juteinikeskuksen ja kirjaston välillä. Reittien muodostumiseen vaikuttavat erilaiset vetovoimatekijät, kuten Parolan keskustassa sijaitsevat kaupalliset palvelut.
- Koulupäivän aikana käytettävät merkittävimmät reitit on esitetty viereisessä kuvassa.



# Koulureitit, Juteinikeskus

- Hankkeen loppuvaiheessa koulureittianalyysi toteutettiin myös Juteinikeskuksen läheisyydessä sijaitsevan koulun sijaintivaihtoehdon osalta.
- Pääkoulureittien tunnistamisessa hyödynnettiin Hattulan nykyisten yläkoululaisten sekä Juteinikeskuksen alakoululaisten asuinpaikkatietoja. Koulureitit kohdistettiin päätyväksi nykyiselle Juteinikeskukselle.
- Pääkoulureitit on esitetty viereisessä kuvassa.



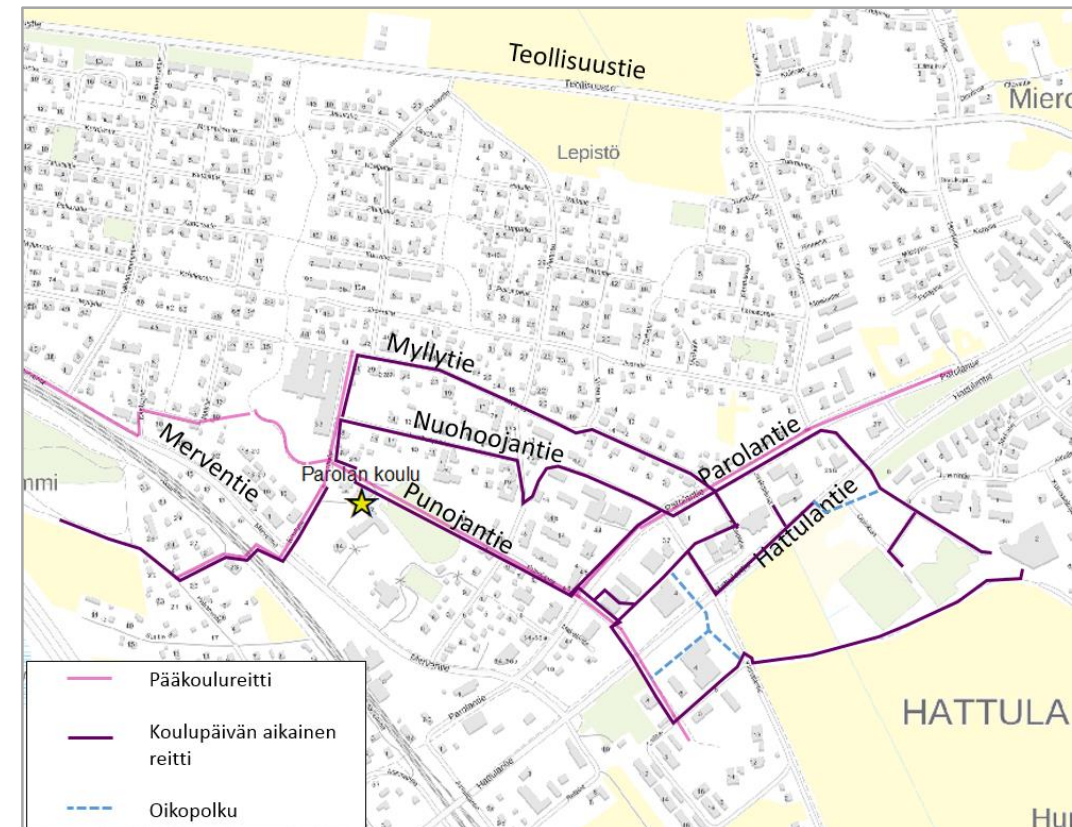




# KOULUREITTIIEN KEHITTÄMINEN

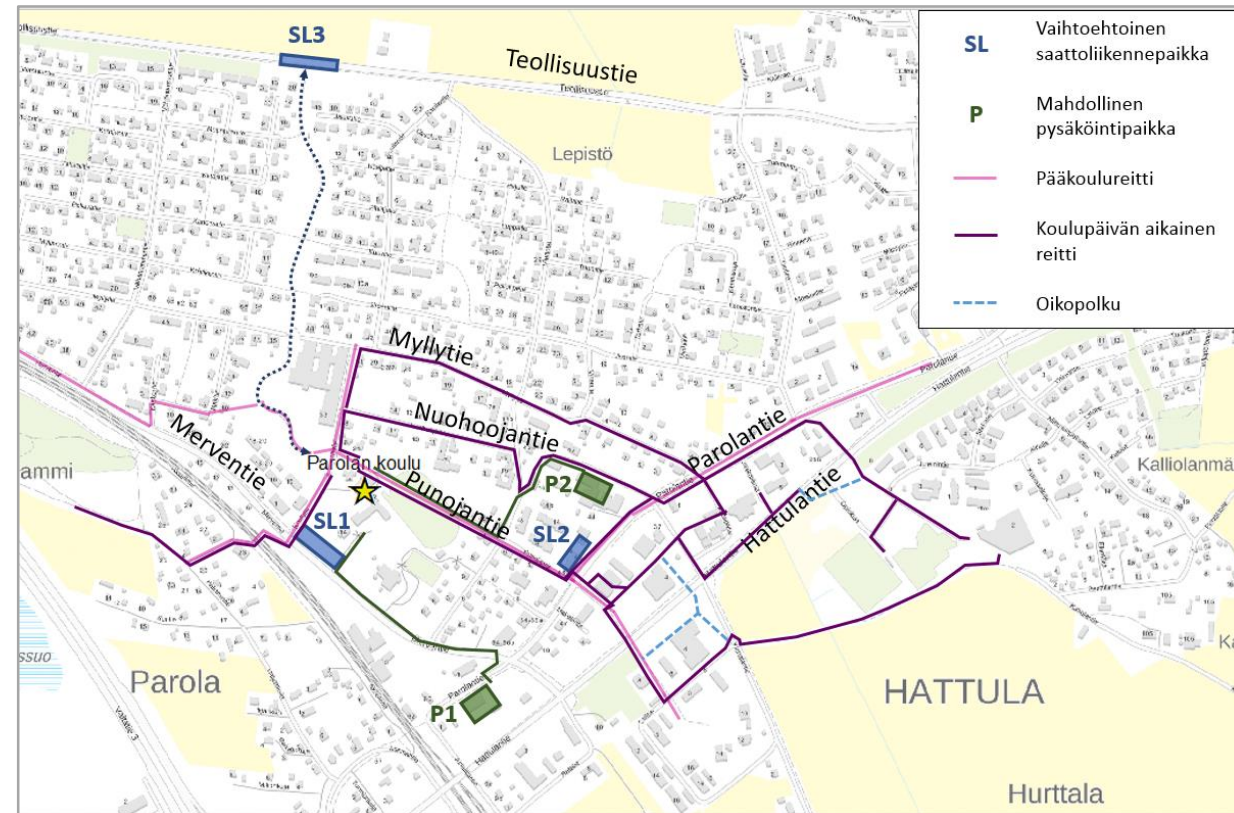
# Koulureittien kehittäminen

- Nykytila-analyysin perusteella pääkoulureittien ja koulupäivän aikaisten reittien havaittiin hyödyntävän samoja väyliä.
- Tämä mahdollistaa investointien kohdentamisen väylille, joita hyödynnetään sekä koulumatkoilla että koulupäivän aikaisilla matkoilla.
- Jotta reittien hyödyntäminen ja kehittäminen olisi mahdollisimman tehokasta, tavoitteena oli löytää saattoliikennepaikoille sellaisia sijainteja, joilta voitaisiin hyödyntää samoja, edellä mainittuja reittejä.



# Saattoliikennepaikkatarkastelu

- Työn tavoitteena oli tunnistaa mahdollisia saattoliikennepaikkoja, jotka kannustaisivat koulumatkan kävelemiseen ainakin osalla koulumatkaa.
- Työn aikana tarkasteltiin viittä saattoliikennepaikan vaihtoehtoa, joista kolme valittiin tarkempaan tarkasteluun.
- Lisäksi tarkasteltiin mahdollisia pysäköinti-alueita, jotka palvelisivat ns. kampuksen eri pisteitä mahdollisimman kattavasti, mutta sopivan kävelymatkan etäisyydellä kouluista.
- Tarkastelun perusteella soveltuvimmiksi arvioidut saattoliikennepaikat ja pysäköinti-alueet on esitetty viereisessä kuvassa.



# Saattoliikennepaikkojen vertailu

## SL1 Merventie

*Etäisyys koululta:*  
Alle 200 m

- + Riittävästi tilaa
- + Palvelee etenkin Merven suunnasta tulevia
- + Ei tien ylityksiä
- + Turvallinen reitti kouluun
- + Näköyhteys koululle

- Saattoliikennepaikka tulisi jäsenellä uudelleen: Saattoliikennepaikalla pitää erotella huoltajien saattoliikenne ja koulu-kuljetukset. Retkiä varten tulee olla tilaa isojen linja-autojen pysäköinnille.

+/- Lyhyt matka koululle, mutta ei hyötyliikuntaa lapsille.

## SL2 Parolantie

*Etäisyys koululta:*  
Noin 400 m

- + Sopivan etäisyyden päässä koululta
- + Ei tien ylityksiä saattoliikennepaikalla.
- + Voitaisiin toteuttaa katualueelle kadun suuntaisena jättötaskuna.

- Punojantien kautta kulkevaa jalankulku ja pyöräily-yhteyttä voi olla tarpeen parantaa.

- Vaatisi rakenteellisia muutoksia.

## SL3 Teollisuustie

*Etäisyys koululta:*  
Noin 800 m

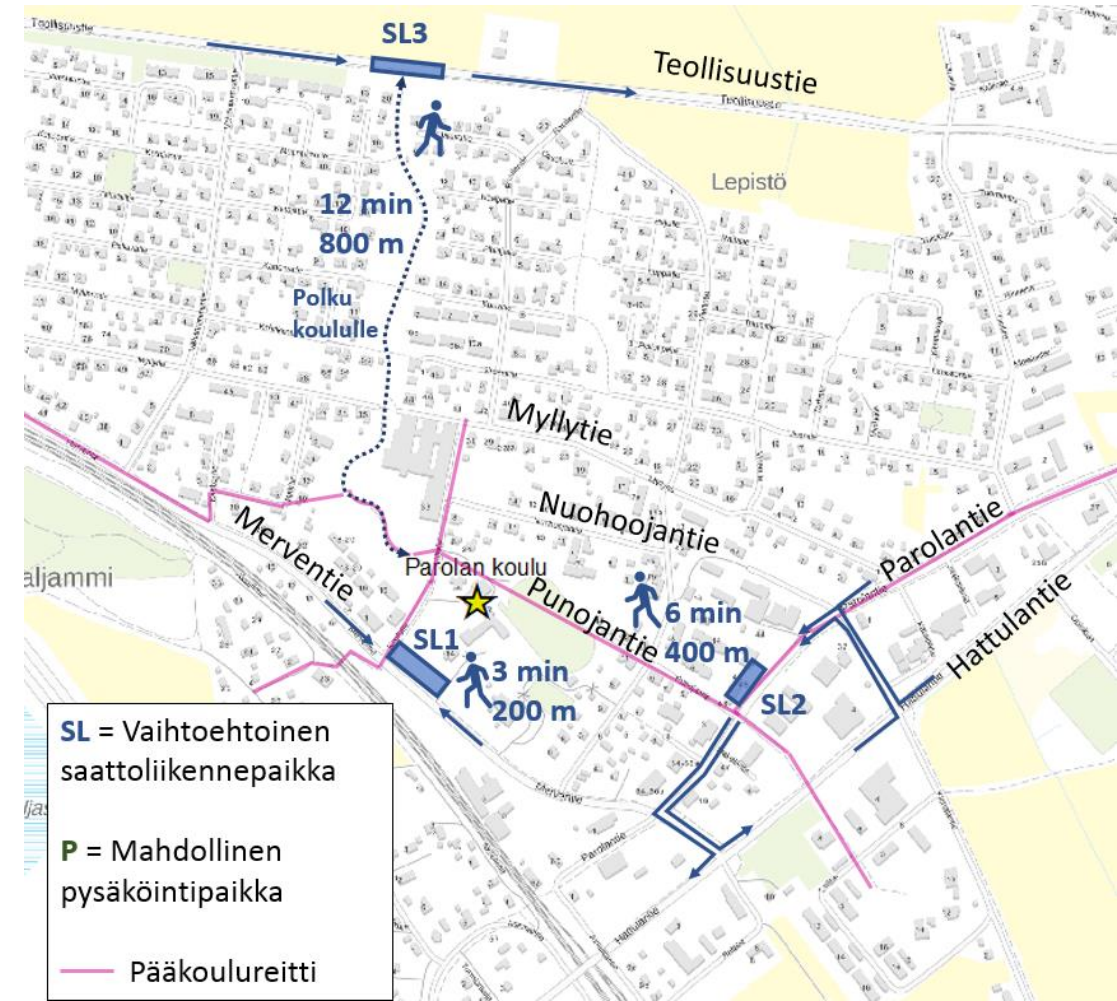
- + Turvallinen reitti koululle (ei risteämisiä autoliikenteen kanssa)
- + Mahdollisuus arkiliikuntaan

- Ei valaistusta (Onko mahdollista rakentaa?)

- Ei odotuspaikkaa iltapäivällä, palvelee vain aamun jättöliikennettä

- Turvallinen vain jätettäessä lapsi Teollisuustien eteläpuolelle, jottei ole tarvetta ylittää tietä

- Ei näköyhteyttä koululle



# Koulureittien kehittäminen, johtopäätökset

- Tarkastelujen perusteella koululaisliikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta olisi kannattavaa kehittää erityisesti seuraavilla kaduilla:
  - *Punojantie,*
  - *Parolantie ja*
  - *Koulutie.*
  
- Kaikkein haastavimmaksi todettiin kulkeminen Parolan keskustan ja Juteinikeskuksen välillä. Jalankulku- ja pyöräilyväylällä on turvallinen alikulku Hattulantien ali keskustan ja Juteinikeskuksen välillä, mutta väylälle ei pääse liittymään Hattulantien suuntaiselta jalankulku- ja pyöräilyväylältä. Tämä lisää painetta oikaista vaarallisesti Hattulantien yli.





# LIIKENTEEN HUOMIOINTI KOULUN SUUNNITTELUSSA



# Miten koulumatkaliikenteestä saadaan kestäväää ja turvallista?

- Yläkoulun sijoittamista tarkastellaan tällä hetkellä (elokuu 2019) Juteinikeskuksen läheisyyteen. Tämän hankkeen päättyessä kunnassa ei ole tehty lopullista päätöstä uuden koulurakennuksen sijoituspaikasta.
- Koulun sijainti lähellä Juteinikeskusta tarjoaa mahdollisuuden hyödyntää nykyisiä saattoliikennejärjestelyjä ja pysäköintipaikkoja, mutta liikennetarpeen lisääntyessä nykyisten järjestelyjen riittävyttä on syytä tarkastella kriittisesti. Lisäksi on syytä selvittää, millä tavoin jalankulkua ja pyöräilyä saataisiin lisättyä koulumatkaliikenteessä.
- Käynnistyvä suunnitteluhanke tarjoaa mahdollisuuden vaikuttaa kulkutapajakauman muotoutumiseen jo aikaisessa vaiheessa. Jalankulkua ja pyöräilyä voidaan edistää muun muassa seuraavilla tavoilla:
  - *Edistämällä jalankulun ja pyöräilyn mahdollisuuksia maankäytön ja liikenteen suunnittelussa.*
  - *Sitouttamalla muun muassa koululaiset sekä lähialueen asukkaat liikkumisen suunnitteluun ja yhteisiin pelisääntöihin.*
- Tämän hankkeen tuloksia voidaan hyödyntää Parolan koulun sekä yleisesti Parolan keskusta-alueella tapahtuvan koulumatkaliikkumisen kehittämisessä.