

---

Utfärdad: 26.2.2020	Träder i kraft: 26.2.2020	Giltighetstid: tills vidare
------------------------	------------------------------	--------------------------------

---

Anvisningen grundar sig på följande lagstiftning:  
Lagen om transport av farliga ämnen (719/1994);  
Samförståndsavtalet (Memorandum of Understanding) om transport av förpackat farligt gods på rorofartyg i Östersjön (Östersjöavtalet);  
Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om transport av farliga ämnen på väg (TRAFICOM/82133/03.04.03.00/2019);  
Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om besiktning av fartyg (TRAFICOM/79524/03.04.01.00/2019)

---

Ändringsuppgifter:  
Upphäver Transportsäkerhetsverkets tolkning TRAFI/3615/03.04.01.02/2014

---

## **Transport av farligt gods i förpackad form på frigående färjor och vajerfärjor i inrikes fart**

### **1 Tillämpliga bestämmelser och föreskrifter**

Följande bestämmelser och föreskrifter tillämpas på frigående färjor och vajerfärjor i inrikes fart:

#### **1.1 Frigående färjor**

På frigående färjor tillämpas i första hand Östersjöavtalet. Då Östersjöavtalet tillämpas ska det iakttas till alla delar. Det innebär att fartygen ska besiktas och certifieras för att säkerställa att de uppfyller kraven och att personalen har inskolats och utbildats på det sätt som krävs. Uppgifter om detta ska finnas också i rederiets säkerhetsorganisationssystem.

På frigående färjor kan också IMDG-koden dvs. koden om transport av farligt gods som styckegods på fartyg eller Traficoms föreskrift om transport av farliga ämnen på väg tillämpas. Det bör beaktas att om Traficoms föreskrift tillämpas är det inte tillåtet att transportera en tankbil i bensinlast och passagerare på samma gång.

#### **1.2 Vajerfärjor**

På vajerfärjor tillämpas i första hand Traficoms föreskrift om transport av farliga ämnen på väg.

### **2 Anvisningar för redare som önskar tillämpa Östersjöavtalet**

1. Redaren skickar in detaljerade uppgifter till Traficom om de fartyg som rederiet önskar att avtalet ska tillämpas på. Närmare upplysningar ger specialsakkunnig Sten Sundberg, Fartygsteknik och havsmiljö.
2. Traficom kontrollerar fartygens uppgifter och informerar redaren om eventuella brister samt reparations- och ändringsbehov.
3. Redaren ser till att bristerna åtgärdas och beställer därefter besiktning (s.k. DG-besiktning) för varje enskilt fartyg från Traficom. DG-besiktningen kan också för rättas i samband med fartygets sedvanliga periodiska sjösäkerhetsbesiktning.

4. Om fler avvikelser uppdagas vid besiktningen, åtgärdas de.
5. Efter besiktningen utfärdar Traficom ett intyg om överensstämmelse (DG-intyg).
6. Redaren ser till att fartygspersonalen får den inskolning som behövs och att den genomgått den uppgiftsspecifika utbildning som krävs. Anteckning om utbildningen och dess uppföljning införs i rederiets säkerhetsorganisationssystem.

Transport av farligt gods i förpackad form kan påbörjas omedelbart efter att personalen är inskolad, fartyget har besiktats och försetts med DG-intyg.

Tilläggsuppgifter:

Sten Sundberg  
Specialsakkunnig  
Fartygsteknik och havsmiljö  
[sten.sundberg@traficom.fi](mailto:sten.sundberg@traficom.fi)  
029 534 6463