

TRAFICOM

Tilastokeskus 

Vesiliikenneonnettomuustilasto 2020

Statistik över sjöolyckor 2020

Aineistotoimittajat

POLIISI



Rajavartiolaitos
Gränsbevakningsväsendet
The Finnish Border Guard

TRAFICOM



MERPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Yhteystiedot:

Jukka Tuominen
Liikenne ja matkailu
00022 Tilastokeskus
Puhelin 0295 51 3635
jukka.tuominen@stat.fi

TUOTESELOSTE

Kuviot

1. Vesiliikenneonnettomuudet
2. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vesialueittain
3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain
4. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin
- 5a. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet miehet ikäryhmittäin
- 5b. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet naiset ikäryhmittäin
6. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
7. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
8. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet kuukausittain
9. Vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain
10. Kauppamerenkulkuonnettomuudet kuukausittain
12. Huviveneonnettomuudet kuukausittain
13. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet viikonpäivittäin
14. Vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin
15. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan
16. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan
17. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan
Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan

Taulukot

1. Vesiliikenneonnettomuudet
2. Vesiliikenteessä kuolleet vesialueittain
3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain
4. Vesiliikenteessä kuolleet merenkulun mukaan
5. Vesiliikenneonnettomuudet merenkulun mukaan
6. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin
7. Vesiliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan
8. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
9. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
10. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain
11. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin
12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan
13. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan
14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan
15. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan
16. Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien syyt
17. Vesiliikenneonnettomuuksien syyt
18. Vesiliikenneonnettomuudet alustyyppin ja onnettomuustyyppin mukaan
19. Onnettomuustyyppin osuus alustyyppille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista
20. Vesiliikenneonnettomuudet inhimillinen tekijä -syy ja alustyyppin mukaan
21. Inhimillinen tekijä -syiden osuudet alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista
22. Vesiliikenneonnettomuudet ympäristötekijäsyiden ja alustyyppin mukaan
23. Ympäristötekijäsyiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista
24. Vesiliikenneonnettomuudet tekninen vika -syiden ja alustyyppin mukaan
25. Tekninen vika -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista
26. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin ja syiden mukaan
27. Vesiliikenneonnettomuuksien syiden osuus onnettomuustyypeistä

TUOTESELOSTE

Figurer

1. Sjöolyckor
2. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på sjöområde
3. Antal sjöolyckor fördelat på sjöområde
4. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp
- 5a. Antal omkomna män i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp
- 5b. Antal omkomna kvinnor i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp
6. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor med dödlig utgång
7. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor
8. Antal omkomna i sjöolyckor per månad
9. Antal sjöolyckor per månad
10. Antal olyckor inom yrkessjöfarten per månad
11. Antal olyckor inom fritidsbåtlivet per månad
12. Antal omkomna i sjöolyckor per veckodag
13. Antal sjöolyckor per veckodag
14. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på tid på dygnet
15. Antal sjöolyckor fördelat på tid på dygnet
16. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på olyckstyp
17. Antal sjöolyckor fördelat på olyckstyp

Tabeller

1. Sjöolyckor
2. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på sjöområde
3. Antal sjöolyckor fördelat på sjöområde
4. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på sjöfartskategori
5. Antal sjöolyckor fördelat på sjöfartskategori
6. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp
7. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på åldersgrupp och kön
8. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor med dödlig utgång
9. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor
10. Antal omkomna i sjöolyckor och antal sjöolyckor per månad
11. Antal omkomna i sjöolyckor och antal sjöolyckor per veckodag
12. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på tid på dygnet
13. Antal sjöolyckor fördelat på tid på dygnet
14. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på olyckstyp
15. Antal sjöolyckor fördelat på olyckstyp
16. Orsaker till sjöolyckor med dödlig utgång
17. Orsaker till sjöolyckor
18. Antal sjöolyckor fördelat på fartygstyp och olyckstyp
19. Andel olyckstyper fördelat på fartygstyp
20. Sjöolyckor orsakade av den mänskliga faktorn fördelat på fartygstyp
21. Andel sjöolyckor orsakade av den mänskliga faktorn fördelat på fartygstyp
22. Antal sjöolyckor fördelat på miljöfaktorer och fartygstyper
23. Andel sjöolyckor orsakade av miljöfaktorer fördelat på fartygstyp
24. Antal sjöolyckor orsakade av tekniskt fel fördelat på fartygstyp
25. Andel sjöolyckor orsakade av tekniskt fel fördelat på fartygstyp
26. Antal sjöolyckor fördelat på olyckstyp och orsak
27. Andel olyckstyper fördelat på olycksorsak

Tuoteseloste - Vesiliikenneonnettomuustilasto

Käyttötarkoitus

Vesiliikenneonnettomuustilasto palvelee merenkulun turvallisuuden parantamiseksi tehtävää työtä kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään kauppamerenkulun ja huviveneilyn turvallisuuden parantamiseen mm. lainsäädännön ja valistustyön keinoin.

Tiedon pääkäyttäjä on Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, joka käyttää tilastoa merenkulun turvallisuustyön lisäksi myös oman toimintansa strategisena tulostittarina. Tietoa hyödyntävät myös muut osaltaan merenkulun turvallisuudesta vastaavat kansalliset tahot, kuten Rajavartiolaitos, Poliisi, Pelastustoimi ja Onnettomuustutkintakeskus.

Tilaston kansainvälinen hyödyntäminen liittyy Euroopan Unionin (EU) meriliikennealan onnettomuuksien tutkimuksen peruseräpäätöksiin ja direktiivien 1999/35/EY ja 2002/59/EY muuttamisesta annettuun direktiiviin 2009/18/EY, joka edellyttää vuoden 2009 alusta jäsenmaita ilmoittamaan Euroopan meriturvallisuusviraston tietojärjestelmään (EMCIP) tiedot kaikista vesiliikenneonnettomuuksista, joissa on osallisena kauppa-alus.

Tietolähteet

Vesiliikenneonnettomuuksien tietolähteenä ovat viranomais- sekä vapaaehtoisjärjestöjen aineistot. Viranomaisaineistoista mukana ovat Poliisin, Rajavartiolaitoksen ja Traficomien aineistot. Vapaaehtoisjärjestöjä ovat Meri- ja Järvipelastusyhdistykset, joiden kattojärjestö on Suomen Meripelastusseura.

Poliisin aineisto kattaa Poliisiasiain tietojärjestelmässä (**PATJA**) olevat vesiliikenneonnettomuudet. Rajavartiolaitoksen aineisto tarkoittaa Meripelastuskeskusten tehtävistä tuotettua Meripelastusrekisteriä (**MEPE**). Traficomien aineisto sisältää kauppamerenkulun onnettomuuksia, jotka vuosien 2007-2008 osalta on poimittu Merenkululaitoksen DAMA-aineistosta, vuosina 2009-2019 Traficomien ja vuodesta 2019 alkaen Traficomien onnettomuustietokannasta. Suomen Meripelastusseuran aineisto (**SMPS**) kattaa paikallisten yhdistysten suorittamat tehtävät.

Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien osalta Tilastokeskus tarkistaa ja täydentää onnettomuusaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla vesiliikenteessä menehtyneistä. Onnettomuuksien vesialuepaikannuksessa on käytetty Suomen Ympäristökeskuksen (SYKE) toimittamia paikkatietoaineistoja meri- ja valuma-alueista.

Vertailtavuus

Tilastossa käytetyt onnettomuuksien tyyppi- ja syylokitukset sekä alustyyppien luokitukset ovat Euroopan meriturvallisuusviraston EMCIP-järjestelmän mukaisia. EMCIP-järjestelmä puolestaan pohjautuu kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n (International Maritime Organization) suosituksiin. Kansainvälisen vertailtavuuden mahdollistamiseksi kansallisten viranomaisten käyttämät luokitukset on yhteen sovitettu näihin kansainvälisiin suosituksiin.

Vuonna 2020 kauppamerenkulun onnettomuuksien tilastointia muutettiin siten, että tilastossa on mukana vain onnettomuusalusten itsensä Traficomille raportoimat kauppamerenkulun onnettomuudet.

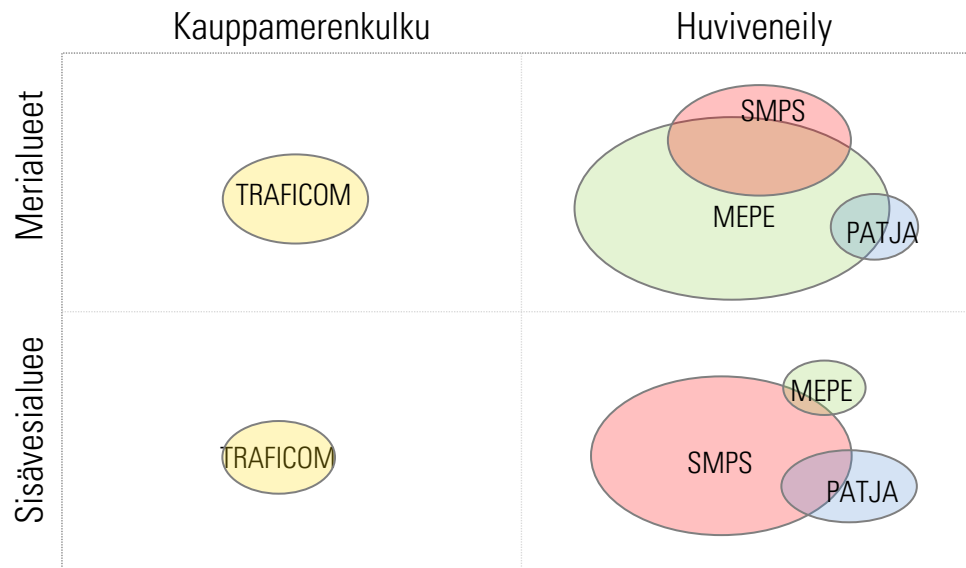
Peittävyys

Tilasto kattaa tietolähteinä olevien tahojen tietoon tulleet Suomen aluevesillä sekä niiden läheisyydessä olevalla kansainvälisellä vesialueella tapahtuneet kauppamerenkulku- ja huviveneilyonnettomuudet. Tilastossa on lisäksi mukana Traficin tietoon tulleet suomalaisille aluksille ulkomailla sattuneet onnettomuudet.

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen, johtuen viranomais- ja kuolemansyyaineistojen yhdistämisestä.

Muiden kuin kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta tilasto kattaa kaikkien alan toimijoiden tietoon tulleet vesiliikenneonnettomuudet lukuun ottamatta Pelastustoimen itsenäisesti suorittamia tapauksia. Jos Pelastustoimen alaiset hätäkeskukset ovat hälyttäneet tapahtumaan jonkin tietolähteinä toimivista tahoista, silloin kyseinen tapaus on tilastossa mukana. Tällaisia tapauksia on runsaasti Suomen Meripelastusseuran ja Poliisin aineistoissa.

Alla oleva kaavio kuvaa tietolähteiden toimittamien aineistojen jakautumista kauppamerenkulkuun ja huviveneilyyn sekä sisävesiin ja merialueisiin. Kuvioiden koko ilmaisee tapausten määrää ja kuvioiden leikkaukset ilmaisevat aineistojen päällekkäisyyttä, eli tapauksia, jotka löytyvät useamman kuin yhden tietolähteen aineistoista. Nämä päällekkäisyydet on poistettu aineistosta niin, että kyseinen tapaus on mukana tilastossa vain kertaalleen.



Muita tilastoja vesiliikenneonnettomuuksista

Vesiliikenteen turvallisuuden alalla työskentelevät tahot tuottavat omasta toiminnastaan tilastoja, jotka osin sivuavat myös vesiliikenneonnettomuuksia. Tällaisia tilastoja tuottavat esimerkiksi Rajavartiolaitos omista meripelastussuoritteistaan sekä Suomen Meripelastusseura paikallisten yhdistystensä suorittamista tehtävistä sekä Pelastustoimi osana omaa tehtävätilastointiaan. Lisäksi Suomen uima- ja hengenpelastusliitto julkaisee lehdistöseurannan perusteella laadittua tilastoa hukkuneista, jossa yhtenä luokittelukriteerinä on vesiliikenteessä hukkuneet. Puhtaasti vesiliikenteeseen keskittyvää ja merkittävimpien toimijoiden aineistot yhteen kokoavaa tilastoa ei aiemmin ole ollut saatavilla.

MÄÄRITELMÄT

Vesiliikenneonnettomuus

Vesialueella sattunut, vesikulkuneuvon varustuksesta, käytöstä tai toiminnasta johtuva tapahtuma, joka johtaa henkilö-, omaisuus- tai ympäristövahinkoon taikka pelastustoimiin.

Vesiliikenneonnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut vesiliikenneonnettomuuden seurauksena saamiensa vammojen johdosta joko välittömästi tai myöhemmin. Sisältää myös kadonneet henkilöt, jotka voidaan perustellusti olettaa kuolleen.

Kauppamerenkulkuonnettomuus

Vesiliikenneonnettomuus, jossa osallisena on vähintään yksi ammattimaisessa liikenteessä oleva alus.

Huviveneonnettomuus

Vesiliikenneonnettomuus, jossa on osallisena ainoastaan huvi- ja virkistyskäytössä olevia aluksia, joiden pituus on alle 24 metriä.

Tapahtuma-aika

Vesiliikenneonnettomuuden tarkka tapahtuma-aika silloin kun se on tiedossa. Muussa tapauksessa varhaisin saatavilla oleva aika, kuten avunpyynnön vastaanottamisaika.

Onnettomuuden tyyppiluokittelu

Onnettomuuden tyyppien luokitteluissa aineistoissa olevat tyyppiluokat on yhteen sovitettu EMCIP-järjestelmän mukaiseen luokitteluun. Puuttuvat tyyppiluokitukset on lisätty käsittelyvaiheessa onnettomuudesta saatavilla olevien muiden tietojen perusteella.

Onnettomuuden syiden luokittelu

Onnettomuuden syiden luokittelussa on käytetty ensisijaisesti aineistoissa jo olemassa olevia tietoja onnettomuuden syistä, sovittaen ne yhteen tilastossa käytetyn EMCIP-järjestelmän mukaiseen syylokiteluun. Puuttuvia syytietoja on lisätty tapauksiin aineiston käsittelyvaiheessa onnettomuudesta saatavilla olevien muiden tietojen perusteella.

Alkoholi onnettomuuden syynä

Onnettomuus, jossa huviveneen kuljettajan on todettu tai vahvoin perustein epäillään tapahtumahetkellä olleen vähintään ruorijuopumuksen rajana olevan yhden promillen humalatilassa. Myös alle yhden promillen humalatilaa voidaan kirjata onnettomuuden syyksi, jos alkoholin katsotaan myötävaikuttaneen onnettomuuden tapahtumiseen. Ammattimaisessa vesiliikenteessä ruorijuopumuksen promilleraja laski 21.6.2012 yhdestä promillesta 0,5 promilleen. Kuolemantapauksissa lopullinen tieto alkoholin myötävaikutuksesta saadaan kuolemansyyaineistosta. Suomen Meripelastusseuralla ei ole viranomaisvaltuuksia alkoholin vaikutuksen selvittämiseen, joten alkoholi syytietona puuttuu SMPS:n aineistosta.

Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään	.
Ennakkotieto	*

Produktbeskrivning - Statistik över sjöolyckor

Användningsändamål

Statistiken över sjöolyckor stöder arbetet med att förbättra sjösäkerheten både på ett nationellt och ett internationellt plan. Statistikuppgifterna används för att förbättra säkerheten inom yrkessjöfarten och fritidsbåtlivet bland annat genom lagstiftning och upplysningsarbete.

Uppgifternas huvudanvändare är Transport- och kommunikationsverket Traficom, som använder statistiken dels för sitt sjösäkerhetsarbete, dels som en strategisk resultatmätare av den egna verksamheten. Uppgifterna används också av andra nationella instanser som ansvarar för sjösäkerheten, såsom gränsbevakningsväsendet, polisen, räddningsväsendet och Olycksutredningscentralen.

Den internationella användningen av statistiken hänför sig till Europeiska unionens (EU) direktiv 2009/18/EG om grundläggande principer för utredning av olyckor i sjötransportsektorn och om ändring av direktiven 1999/35/EG och 2002/59/EG. Enligt direktivet ska medlemsländer från början av 2009 lagra data om alla sjöolyckor och tillbud till sjöss där ett handelsfartyg är inblandat i den Europeiska databasen för sjöolycksutredningar (EMCIP).

Datakällor

Datakällorna för sjöolyckorna består av både myndigheters och frivilliga organisationers material. I myndighetsmaterialet ingår polisens, gränsbevakningsväsendets och Traficoms material. De frivilliga organisationerna är sjöräddningsföreningarna som hör till takorganisationen Finlands Sjøräddningssällskap (FSRS).

Polisens material omfattar alla sjöolyckor som registrerats i informationssystemet för polisärenden (**PATJA**). Med gränsbevakningsväsendets material avses Sjøräddningsregistret (**MEPE**) som förs över Sjøräddningscentralens uppgifter. Traficoms material omfattar olyckor inom handelssjöfarten, som för åren 2007–2008 har tagits från Sjöfartsverkets DAMA-material, för åren 2009–2019 från Trafis databas över olyckor och fr.o.m. år 2019 från Traficoms databas över olyckor. Finlands Sjøräddningssällsks material (**SMPS**) omfattar de uppgifter som utförts av lokala föreningar.

I fråga om antalet sjöolyckor med dödlig utgång kontrollerar och kompletterar Statistikcentralen olycksmaterialet med uppgifterna om antalet omkomna i sjötrafik i dödsorsaksstatistiken. För bestämning av i vilket sjöområde olyckorna har inträffat har man använt Finlands miljöcentral (SYKE) geografiska information om sjö- och avrinningsområden.

Jämförbarhet

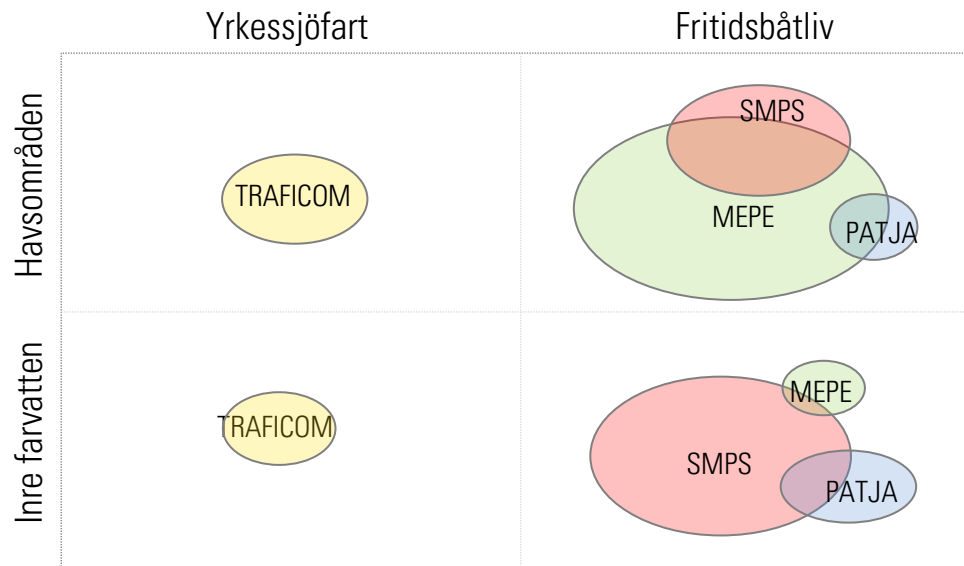
Olyckornas typ- och orsaksklassificeringar samt fartygstypernas klassificering som använts i statistiken överensstämmer med Europeiska sjösäkerhetsverkets EMCIP-system. EMCIP-systemet för sin del grundar sig på den internationella sjöfartsorganisationen IMO:s (International Maritime Organization) rekommendationer. För att möjliggöra internationell jämförbarhet överensstämmer klassificeringarna som de nationella myndigheterna använder med de internationella rekommendationerna.

Täckning

Statistiken täcker de olyckor inom yrkessjöfarten och fritidsbåtlivet som inträffat på finska territorialvatten och på internationella sjöområden i närheten av dem som kommit till instansernas kännedom. Statistiken omfattar också alla olyckor utomlands där finländska fartyg varit inblandade och som kommit till Traficoms kännedom. I fråga om olyckorna med dödlig utgång är statistikens täckning hundra procent tack vare att myndighets- och dödsorsaksmaterialet har sammanförts.

För övriga olyckor än dem med dödlig utgång täcker statistiken alla sjöolyckor som kommit till aktörernas kännedom med undantag av fallen som utförs självständigt av räddningsväsendet. Om nödcentralerna som är underställda räddningsväsendet har kallat någon av instanserna som fungerar som datakällor till en olycksplats, ingår fallet i fråga i statistiken. Det finns många sådana fall i Finlands sjöräddningssällskaps och polisens material.

Diagrammet nedan beskriver hur materialet som datakällorna lämnar in är fördelat mellan yrkessjöfart och fritidsbåtliv samt mellan inre farvatten och havsområden. Cirkelnas storlek visar antalet fall och överlappningarna i cirkeln visar sådant material där fallen ingår i fler än en datakällas material. Dessa överlappningar har alltid strukits ur materialet så att fallet i fråga bara förekommer en gång i statistiken.



Övrig statistik över sjöolyckor

Instanserna som arbetar med sjösäkerhet framställer också statistik över sin egen verksamhet som delvis också tangerar sjöolyckor. Sådan statistik framställs till exempel av gränsbevakningsväsendet som framställer statistik över de egna sjöräddningsprestationerna, av Finlands sjöräddningssällskap som framställer statistik över uppgifterna som de lokala föreningarna har utfört samt av räddningsväsendet som en del av den egna statistikföreningen. Finlands simundervisnings- och livräddningsförbund publicerar också statistik över drunkningsolyckor som framställts på basis av pressuppföljningen. I den statistiken är ett av klassificeringskriterierna drunkningsolyckor i sjötrafik. Det har inte tidigare funnits någon statistik som fokuserar bara på sjötrafik och där de viktigaste aktörernas material har sammanförts.

DEFINITIONER

Sjöolycka

En incident som skett på grund av en vattenfarkosts utrustning, drift eller verksamhet på ett sjöområde och som har lett till person-, egendoms- eller miljöskador eller räddningsåtgärder.

Omkommen i sjöolycka

En person som har omkommit antingen omedelbart eller senare till följd av de skador som uppkommit vid en sjöolycka. Omfattar också saknade personer som på goda grunder kan antas ha omkommit.

Olycka inom yrkessjöfart

Sjöolycka i vilken åtminstone ett fartyg inom yrkessjöfart är inblandat.

Olycka inom fritidsbåtliv

En sjöolycka där endast fartyg som används för fritids- och rekreationsändamål och vars längd är under 24 meter är inblandade.

Tidpunkt för incidenten

Exakt tidpunkt för när incidenten skedde om man känner till detta. I annat fall den tidpunkt som man först fick kännedom om, såsom tidpunkten då begäran om hjälp mottogs.

Olyckans typklassificering

Typklasserna i det klassificerade materialet över olyckstyper har sammanförts enligt klassificeringen i EMCIP-systemet. Typklassificeringarna som saknas har lagts till i behandlingsskedet på basis av andra tillgängliga uppgifter om olyckan.

Klassificering av olycksorsakerna

Vid klassificeringen av olycksorsaker har man i första hand använt de uppgifter om olycksorsakerna som redan finns i materialet och samordnat dem i enlighet med orsaksklassificeringen i EMCIP-systemet. Orsaksuppgifterna som saknas har lagts till i fallen under behandlingsskedet av materialet på basis av andra tillgängliga uppgifter om olyckan.

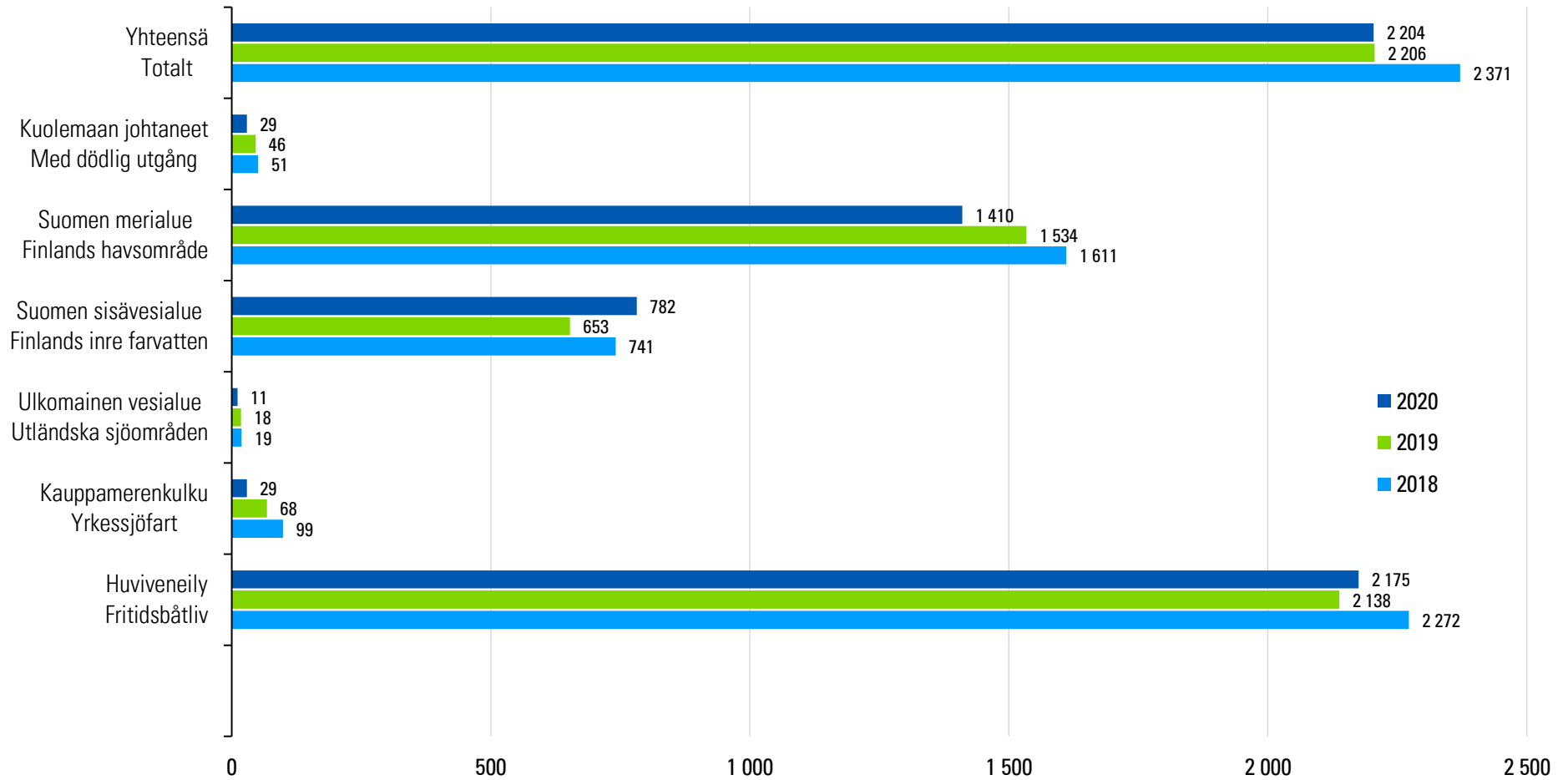
Alkohol som olycksorsak

En olycka där man konstaterat eller på starka grunder misstänker att en fritidsbåtfare vid tidpunkten för olyckan har haft minst en promille alkohol i blodet, vilket är gränsen för roderfylleri. Också mindre än en promille alkohol i blodet kan registreras som olycksorsak, om det kan anses att alkoholen har varit en bidragande orsak till olyckan. Inom yrkessjöfarten sjönk promillegränsen för roderfylleri 21.6.2012 från en promille till 0,5 promille. Vid dödsfall får man den slutliga uppgiften om alkoholen varit en bidragande faktor ur dödsorsaksmaterialet. Finlands sjöräddningssällskap har inte myndighetsbefogenheter att utreda alkoholpåverkan, så därför saknas alkohol som orsaksuppgift ur sjöräddningssällskapets material.

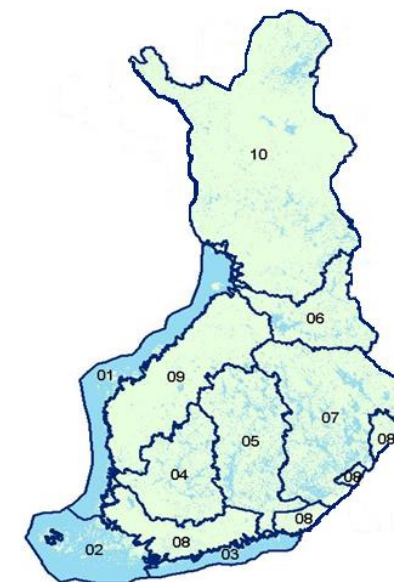
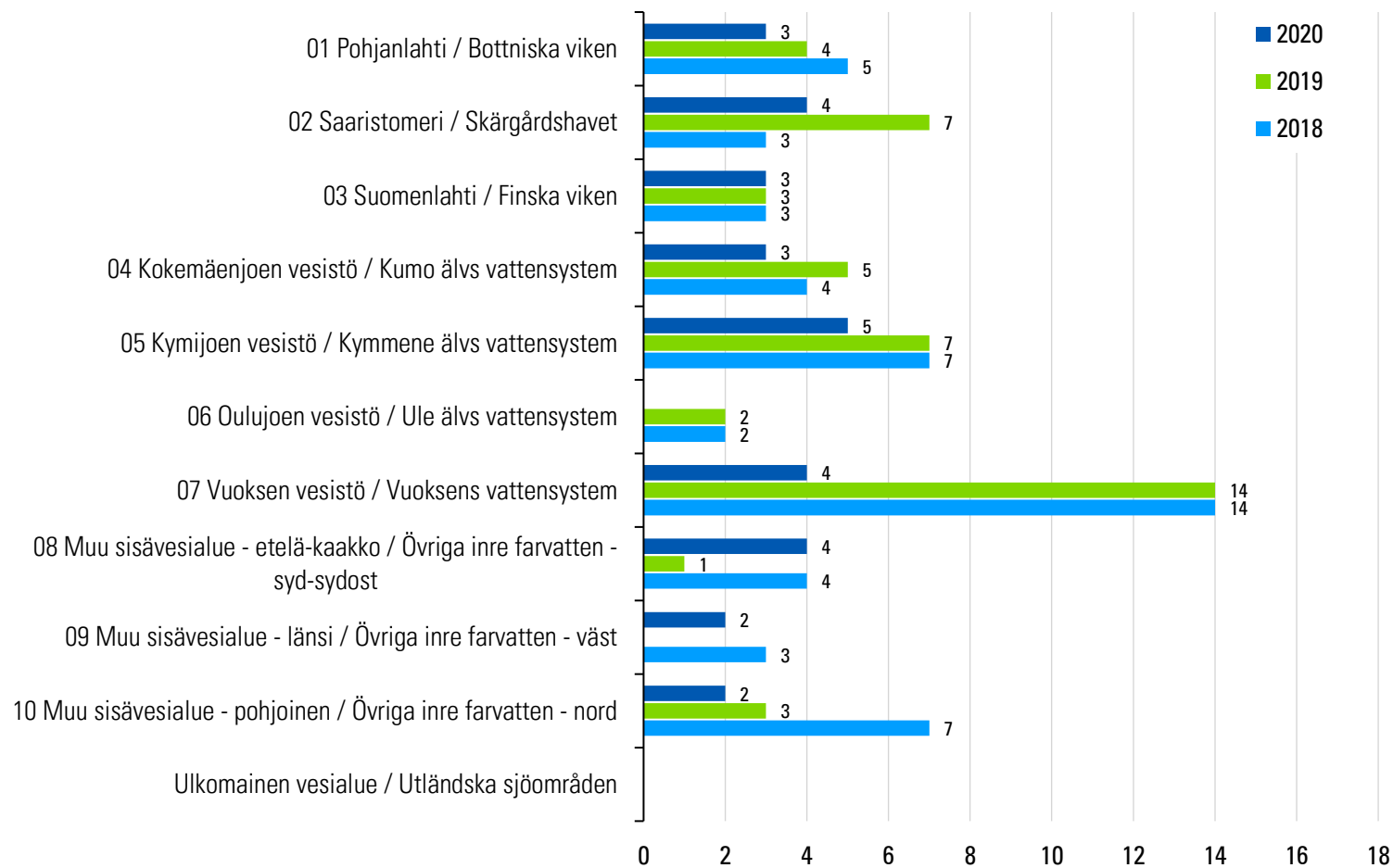
Symboler som används i tabellerna

Noll	.
Förhandsuppgift	*

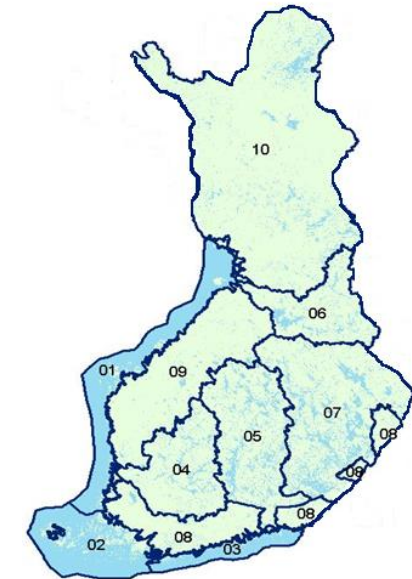
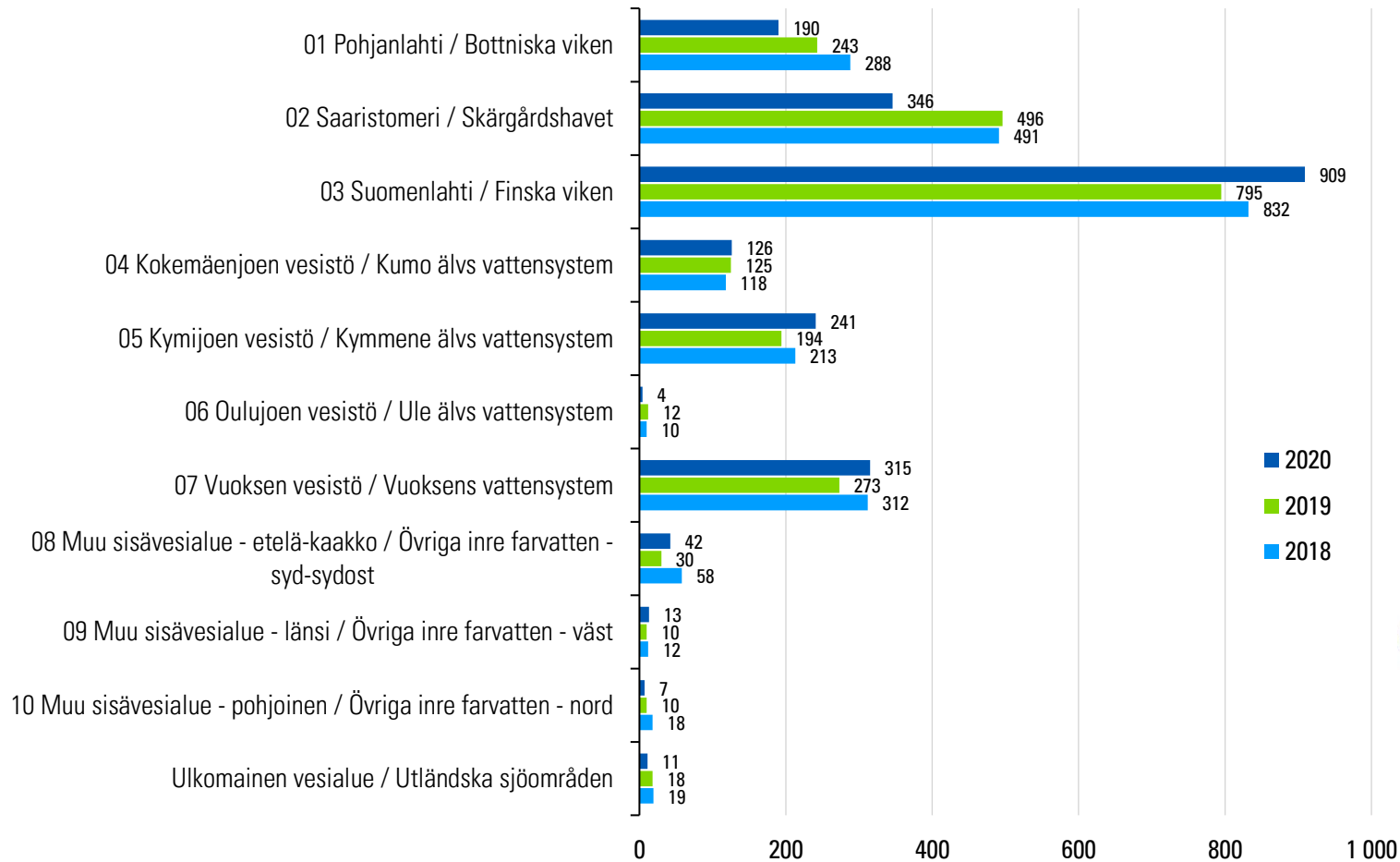
Kuva 1. Vesiliikenneonnettomuudet
Figur 1. Antal sjöolyckor



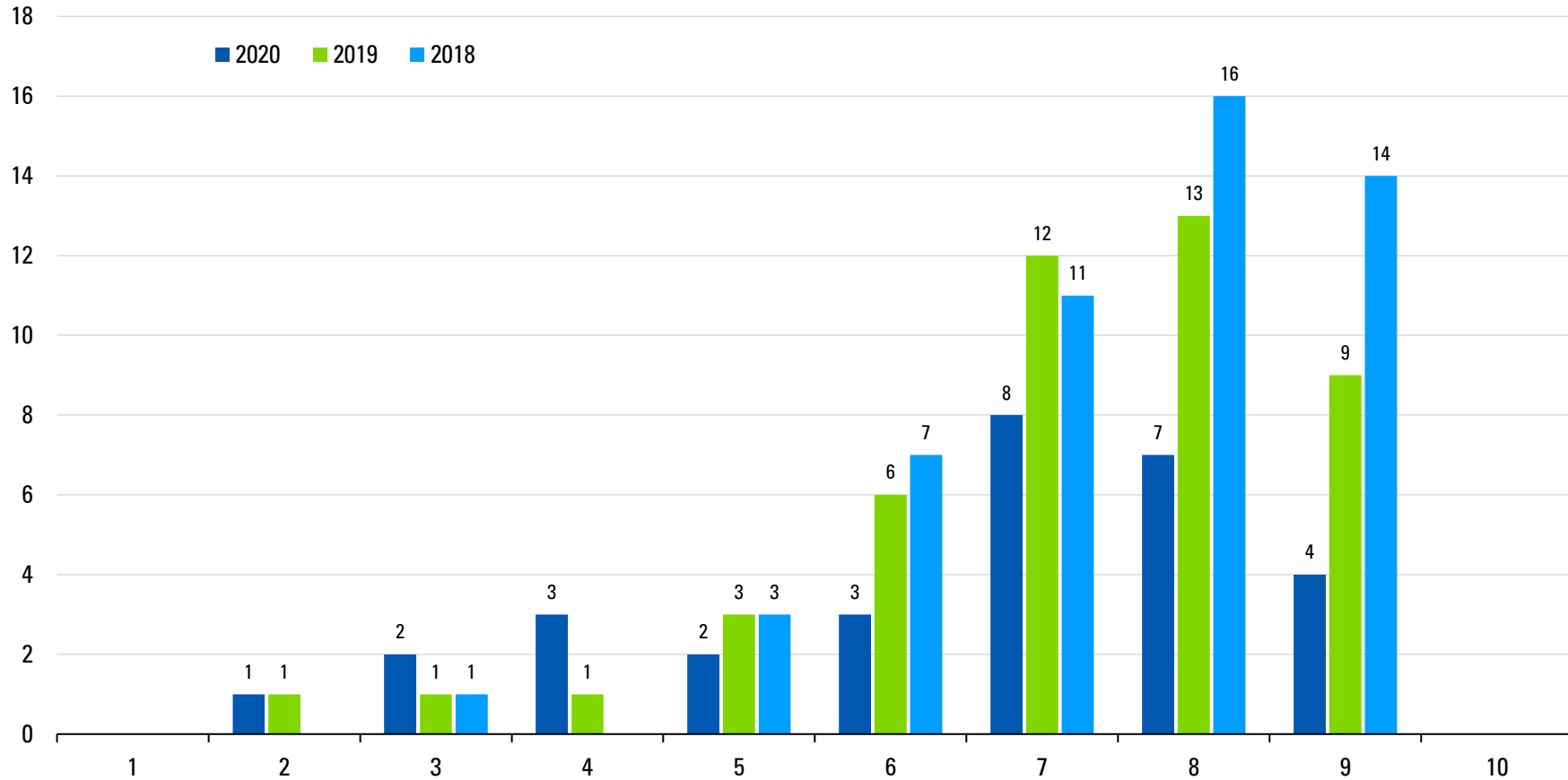
Kuva2. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vesialueittain 2018-2020
 Figur 2. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på sjöområde 2018-2020



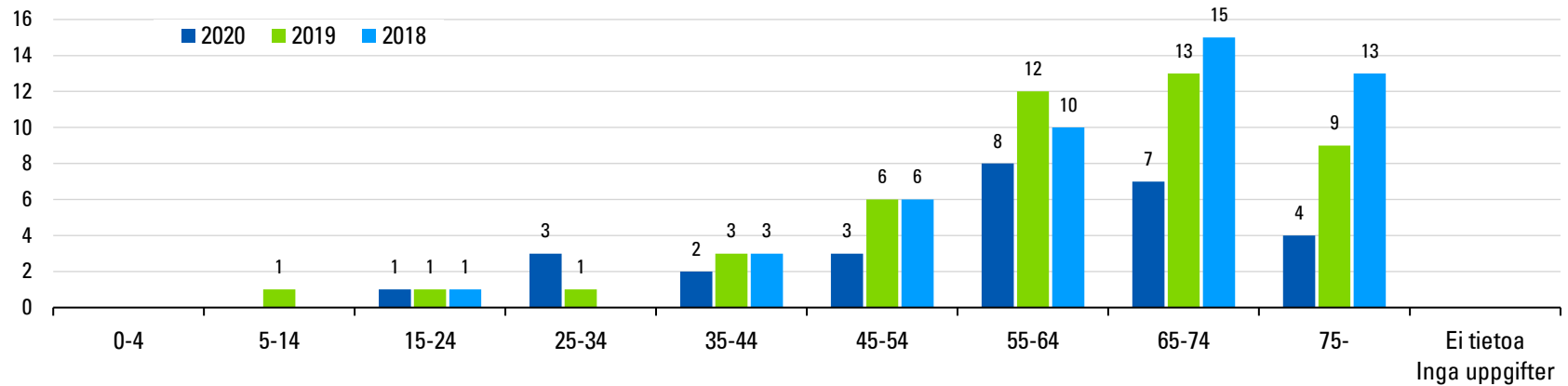
Kuva 3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain 2018-2020
 Figur 3. Antal sjöolyckor fördelat på sjöområde 2018-2020



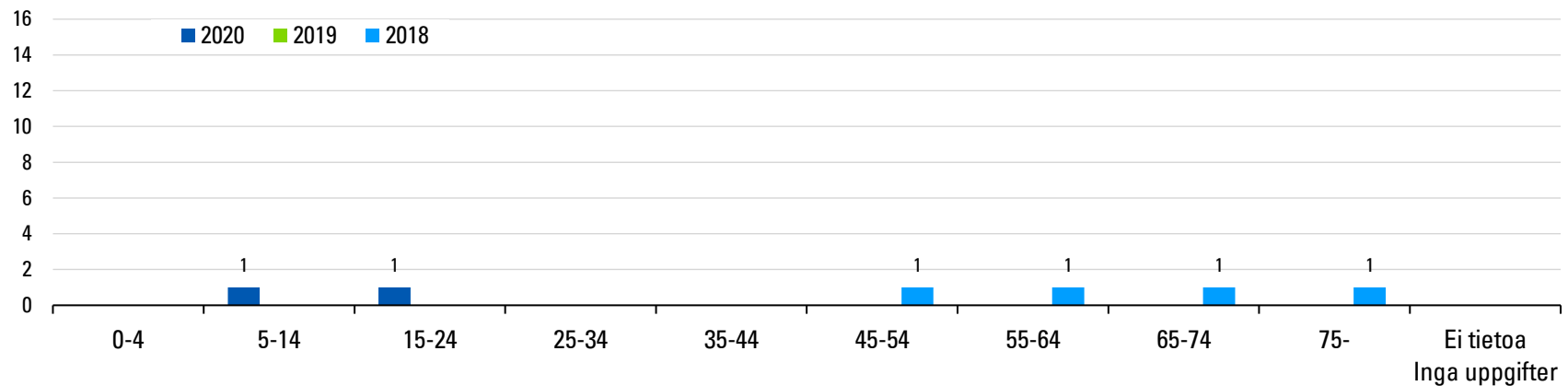
Kuva 4. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 2018-2020
Figur 4. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp 2018-2020



Kuva 5a. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet miehet ikäryhmittäin 2018-2020
 Figur 5a. Antal omkomna män i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp 2018-2020

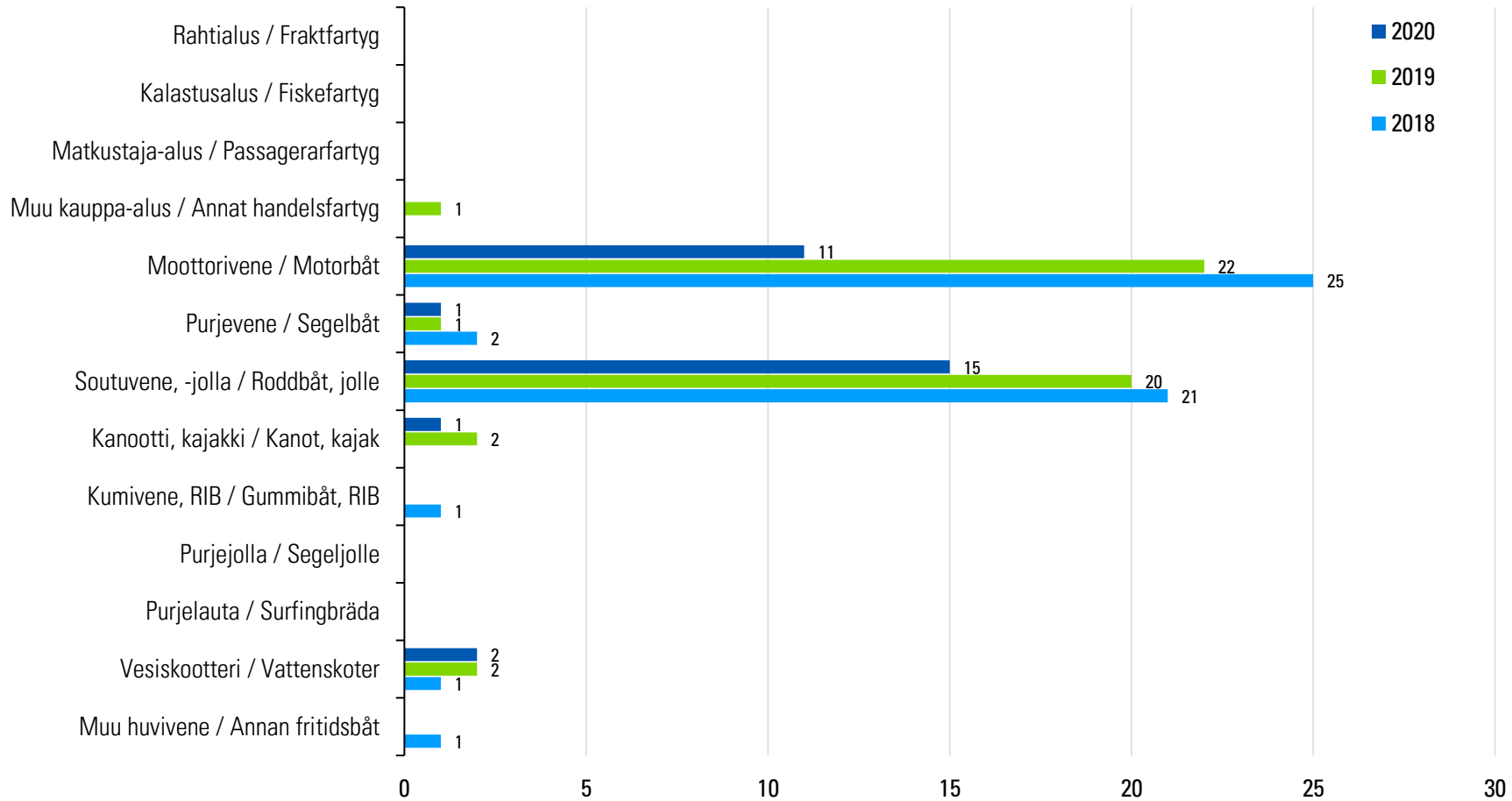


Kuva 5b. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet naiset ikäryhmittäin 2018-2020
 Figur 5b. Antal omkomna kvinnor i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp 2018-2020



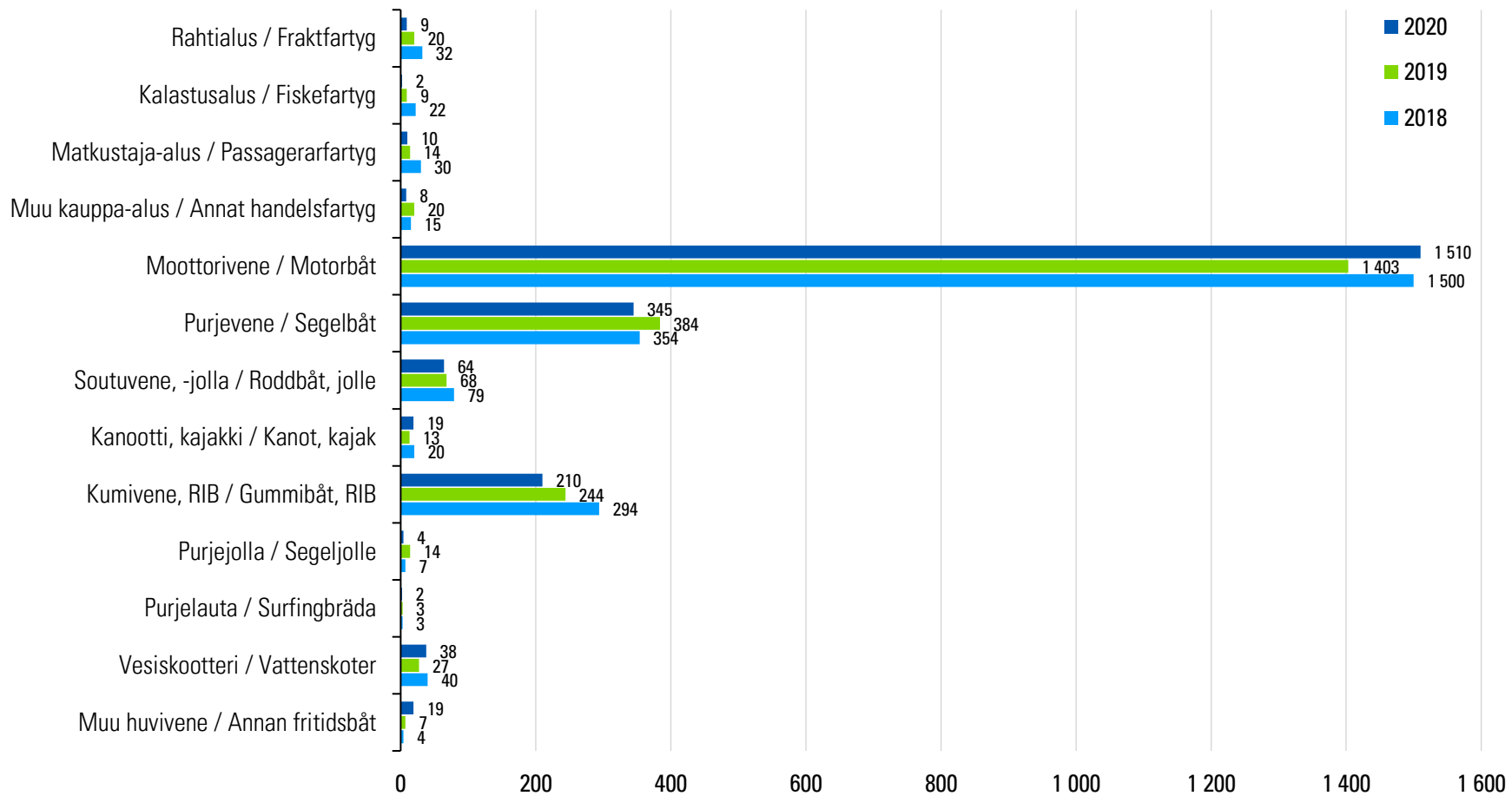
Kuva 6. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2018-2020

Figur 6. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor med dödlig utgång 2018-2020

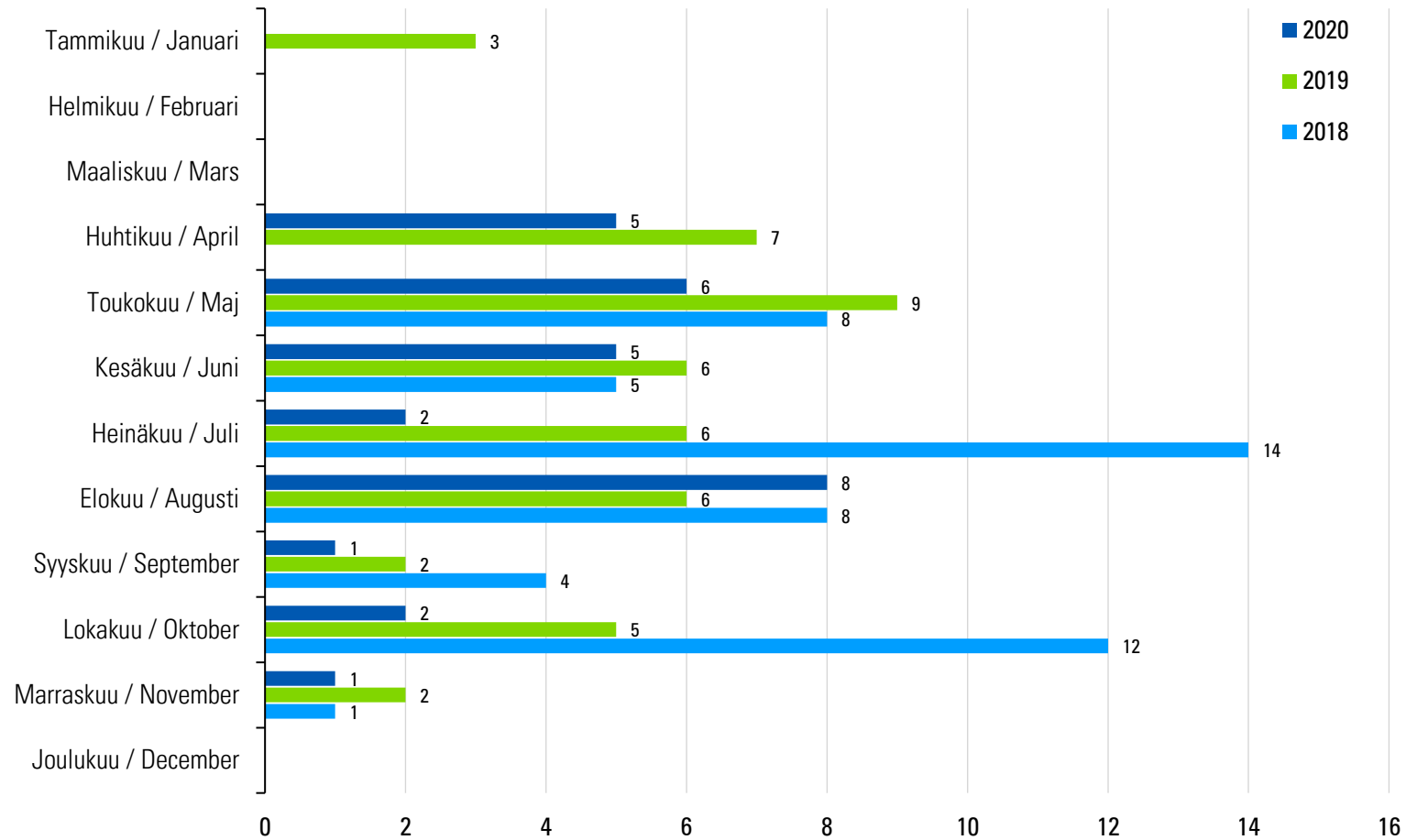


Kuva 7. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2018-2020

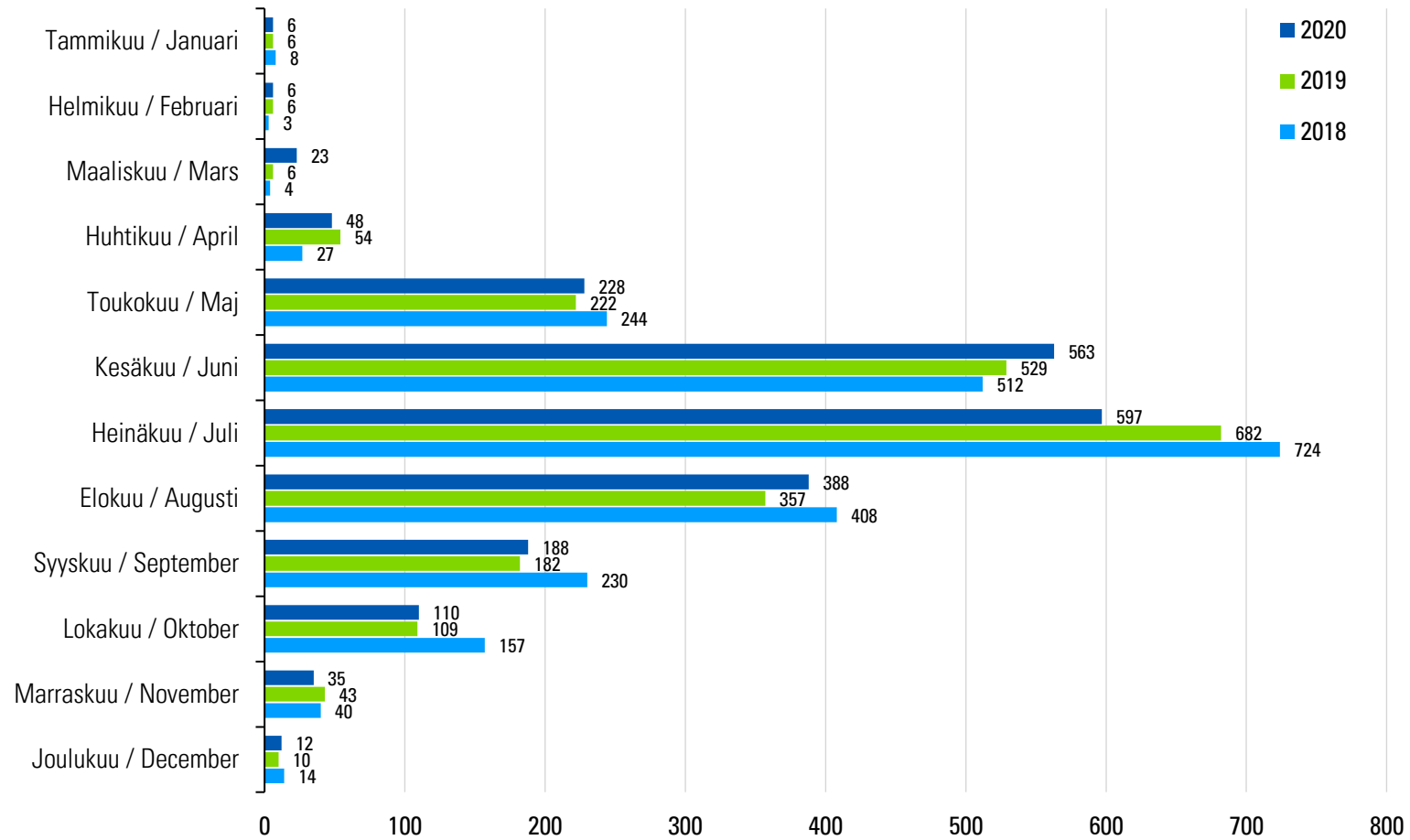
Figur 7. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor 2018-2020



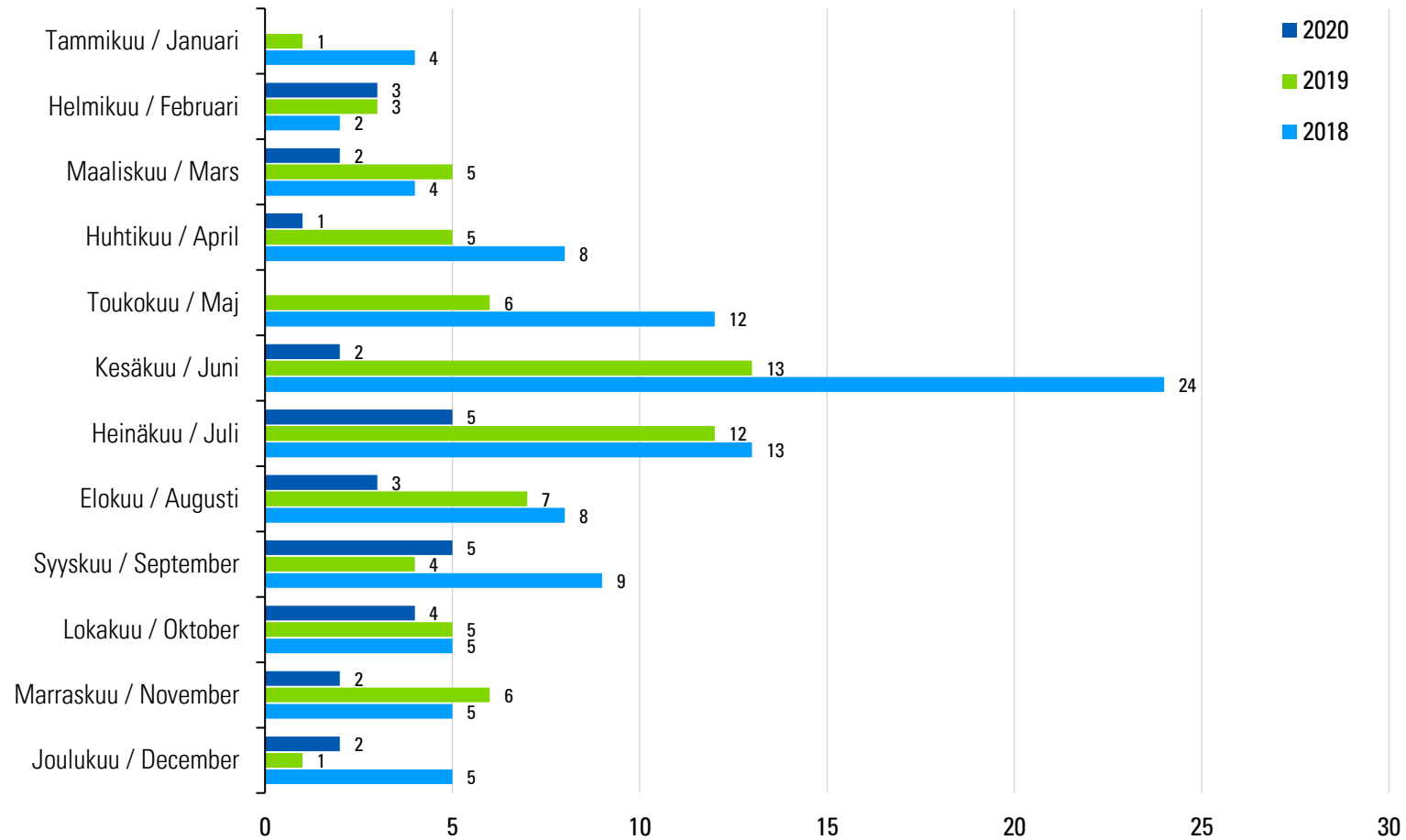
Kuva 8. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet kuukausittain 2018-2020
 Figur 8. Antal omkomna i sjöolyckor per månad 2018-2020



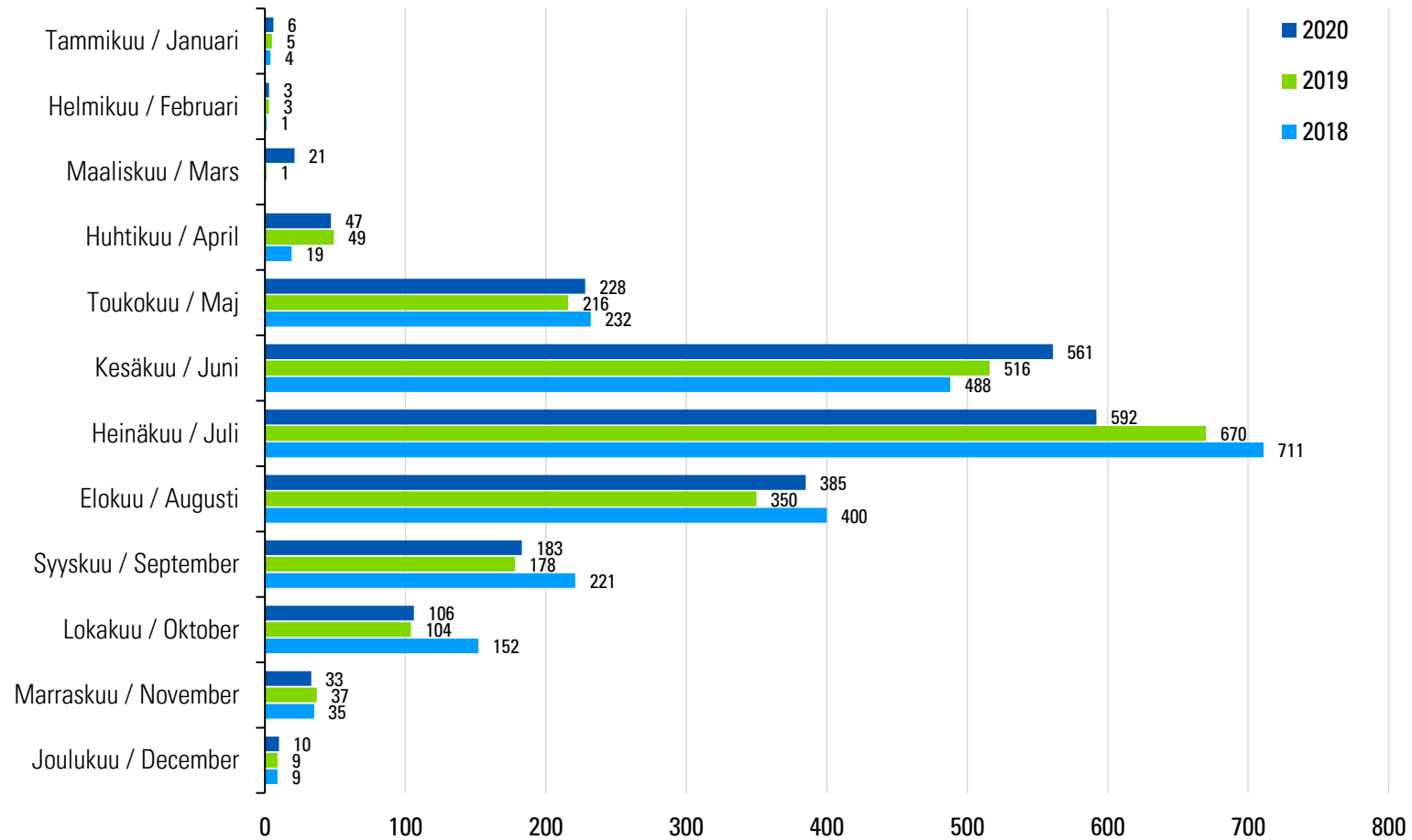
Kuva 9. Vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain 2018-2020
 Figur 9. Antal sjöolyckor per månad 2018-2020



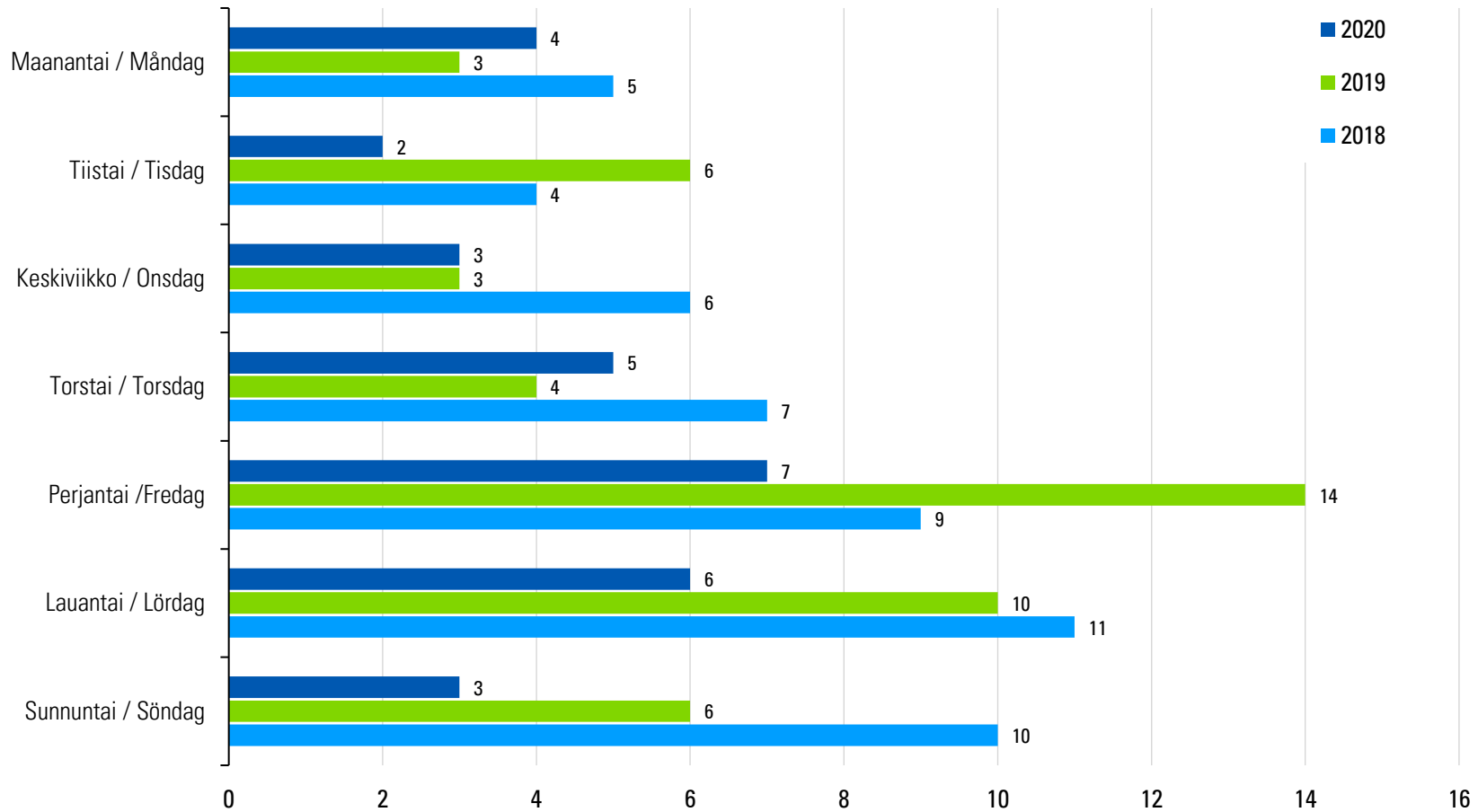
Kuva 10. Kauppamerenkulkuonnettomuudet kuukausittain 2018-2020
 Figur 10. Antal olyckor inom yrkessjöfarten per månad 2018-2020



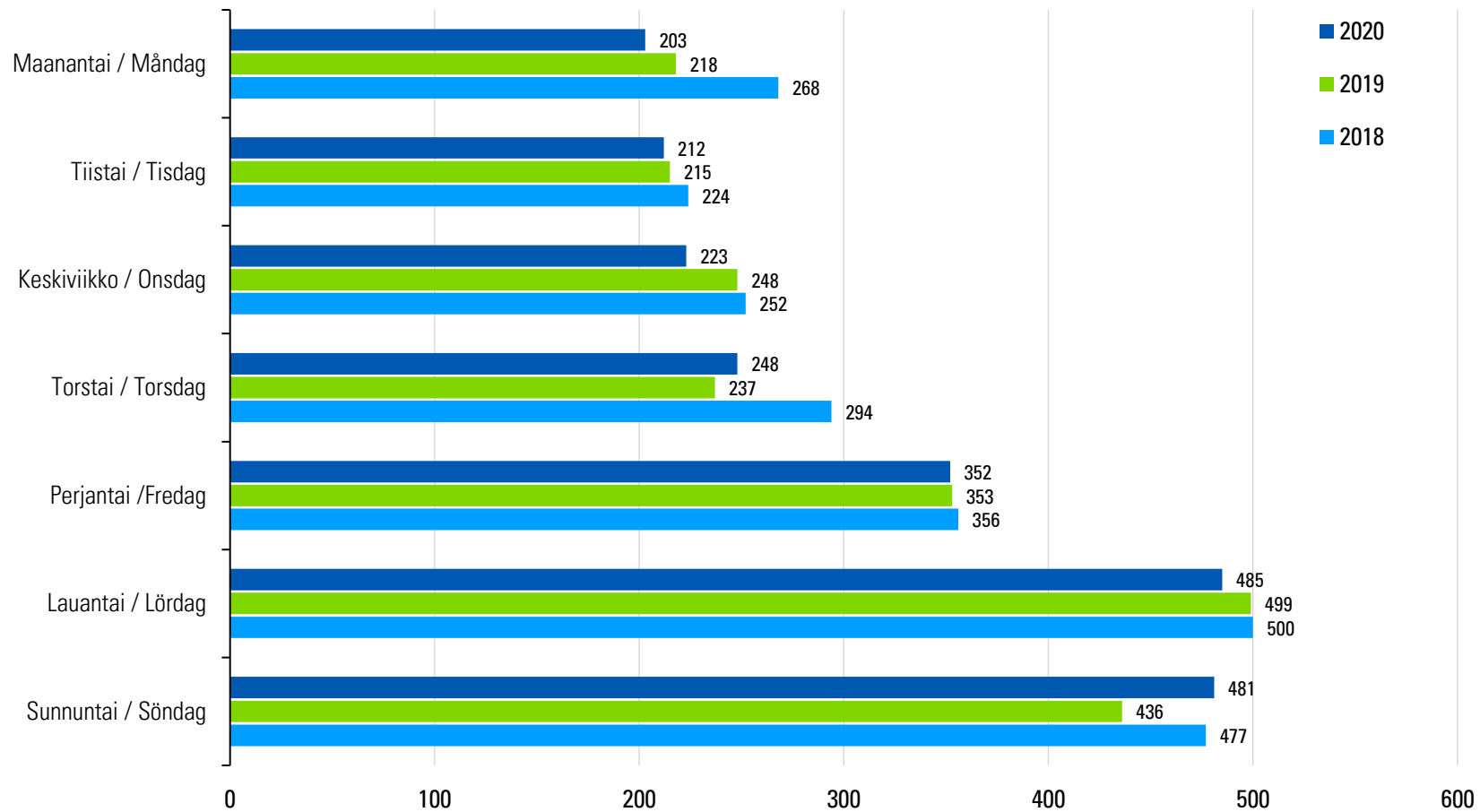
Kuva 11. Huviveneonnettomuudet kuukausittain 2018-2020
 Figur 11. Antal olyckor inom fritidsbåtlivet per månad 2018-2020



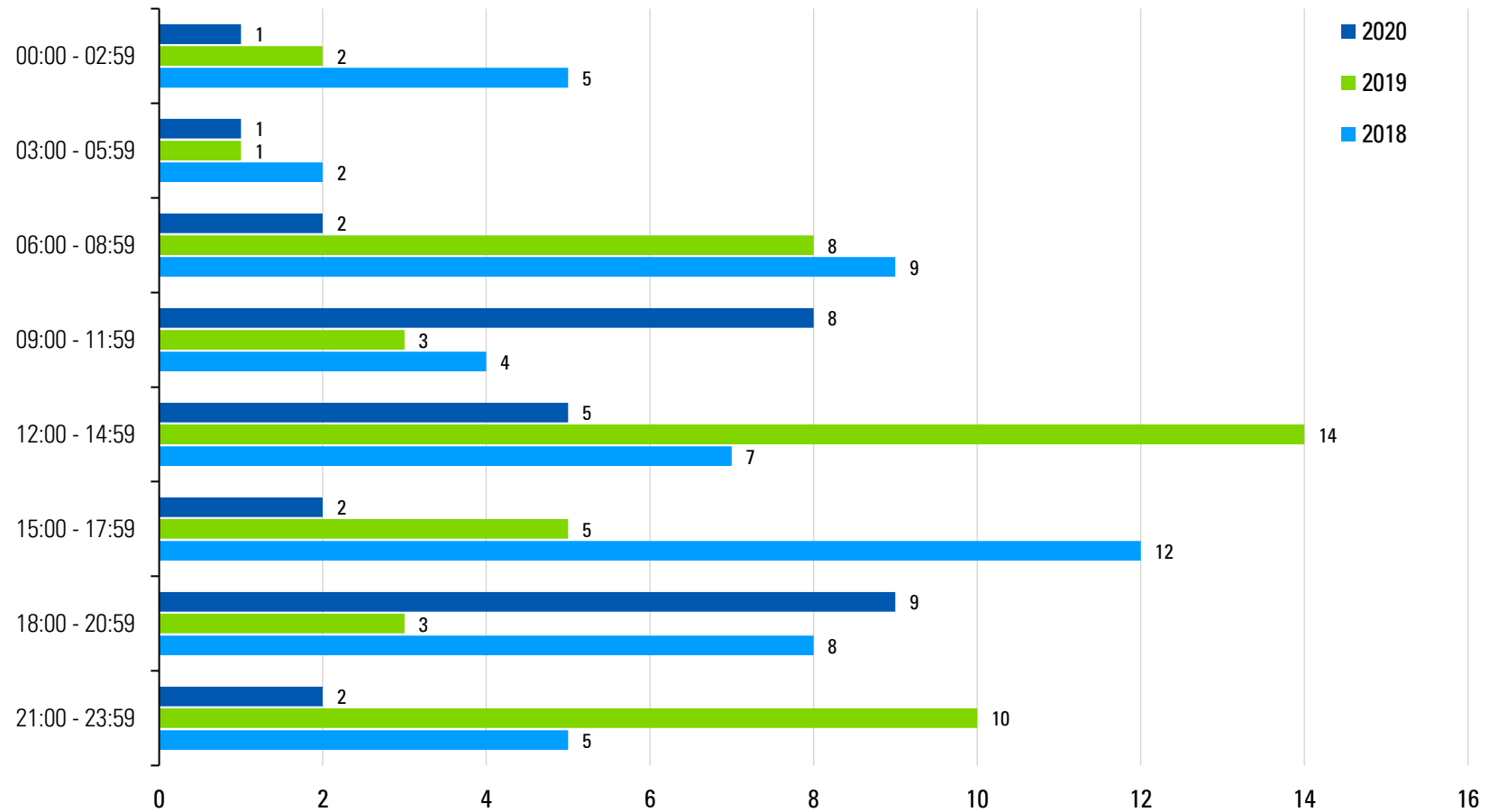
Kuva 12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet viikonpäivittäin 2018-2020
 Figur 12. Antal omkomna i sjöolyckor per veckodag 2018-2020



Kuva 13. Vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin 2018-2020
 Figur 13. Antal sjöolyckor per veckodag 2018-2020

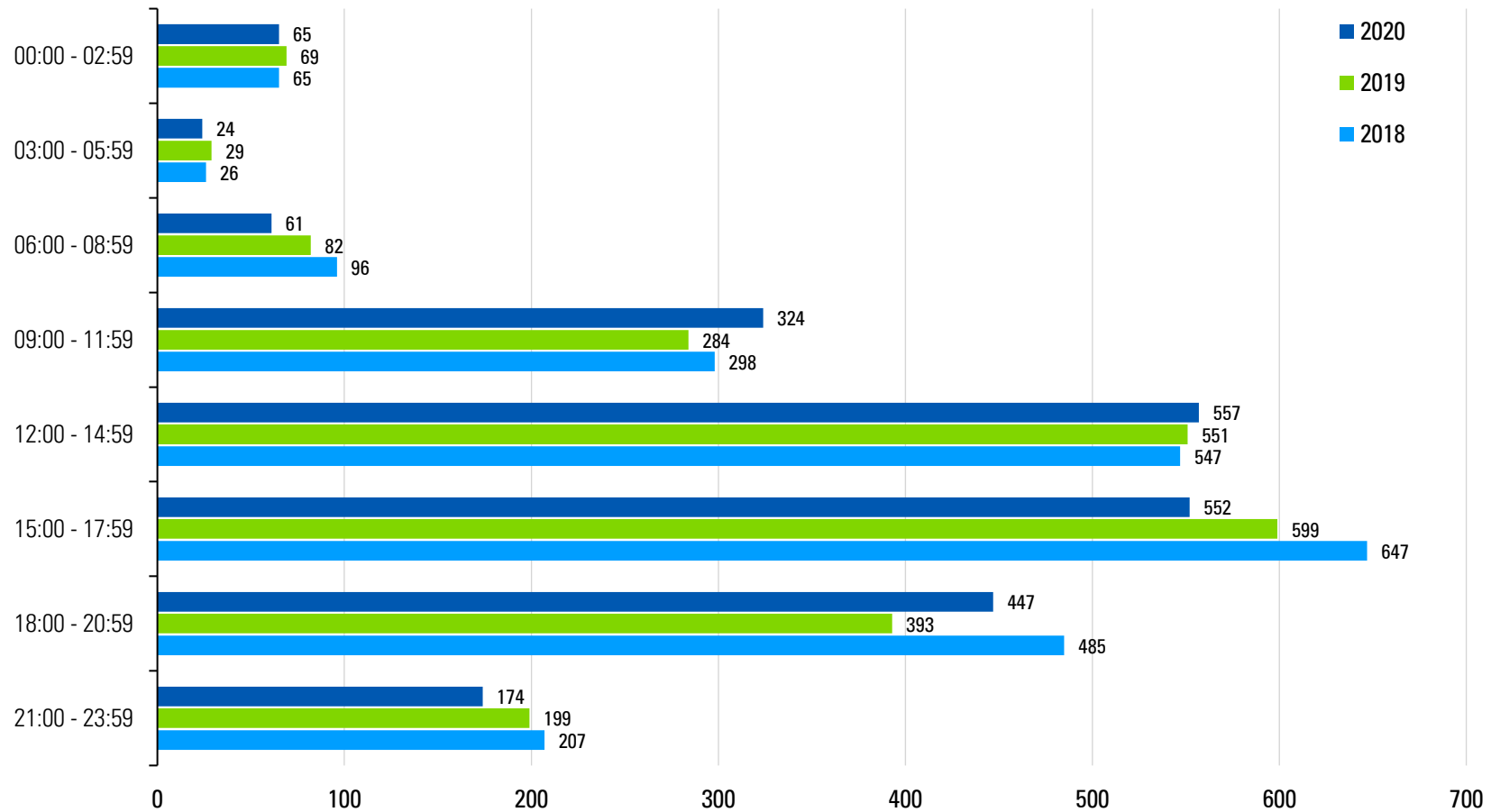


Kuva 14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2018-2020
 Figur 14. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på tid på dygnet 2018-2020



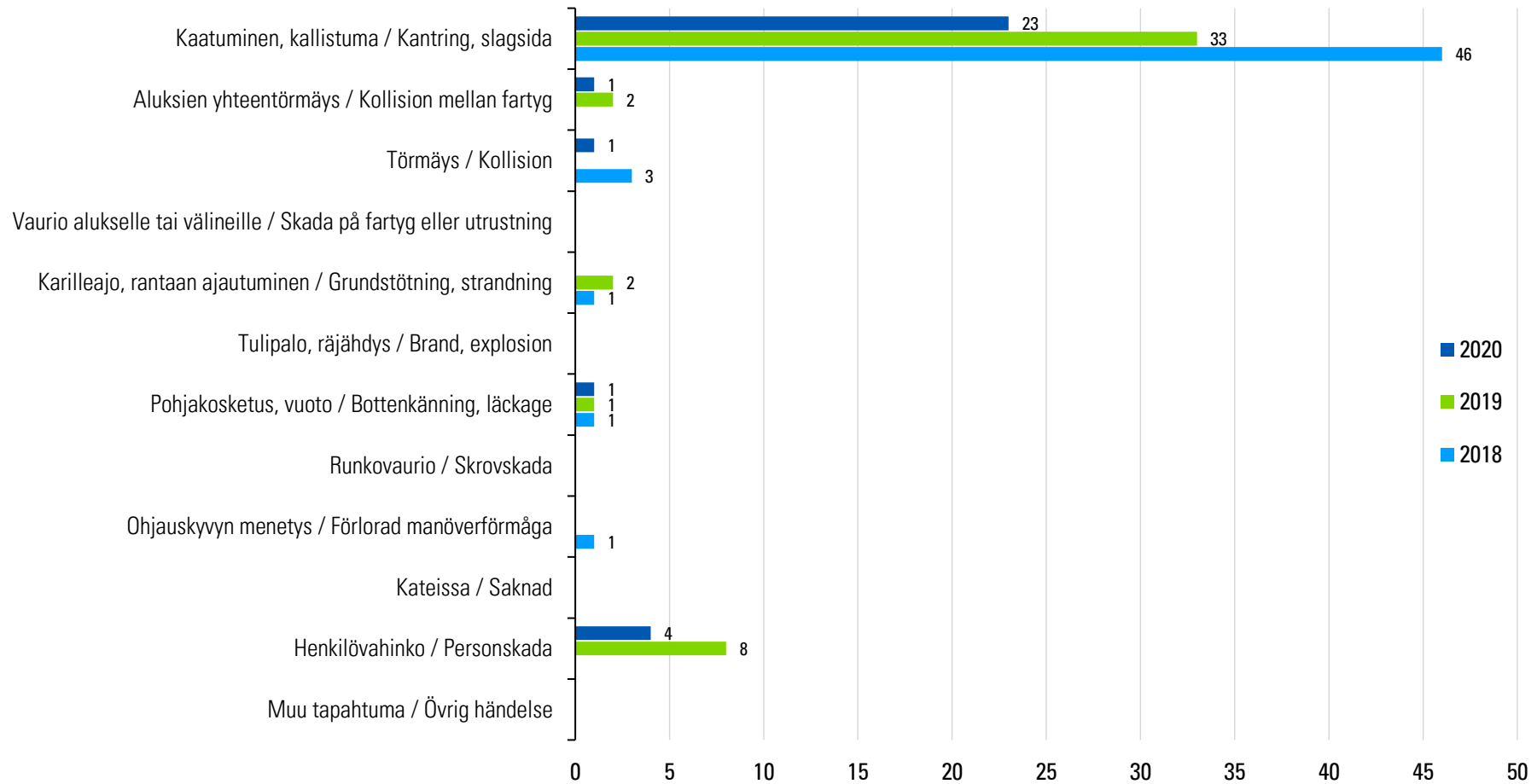
Kuva 15. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan 2018-2020

Figur 15. Antal sjöolyckor fördelat på tid på dygnet 2018-2020



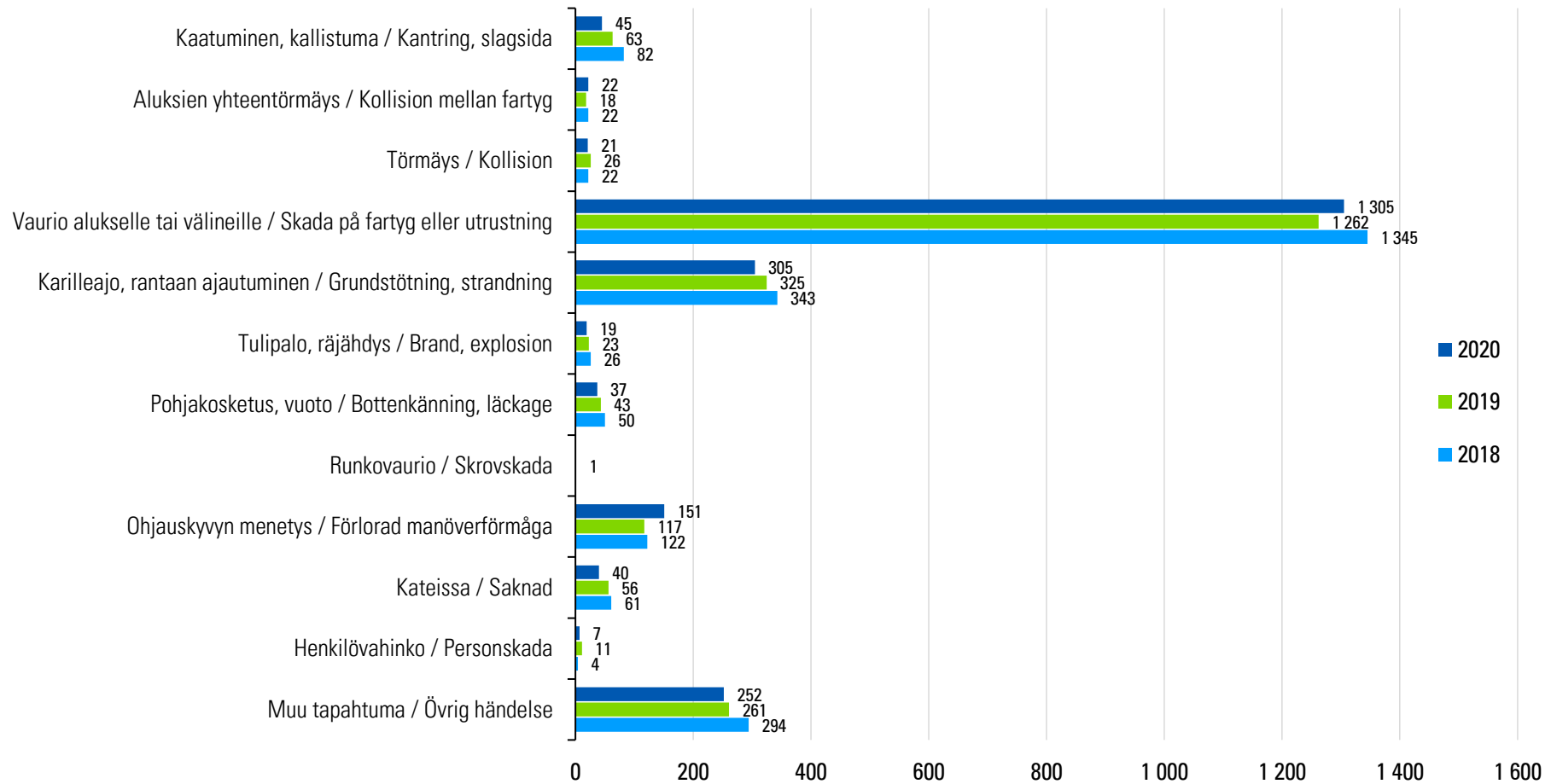
Kuva 16. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2018-2020

Figur 16. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på olyckstyp 2018-2020



Kuva 17. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan 2018-2020

Figur 17. Antal sjöolyckor fördelat på olyckstyp 2018-2020



Taulukko 1. Vesiliikenneonnettomuudet 2017-2020

Tabell 1. Antal sjöolyckor 2017-2020

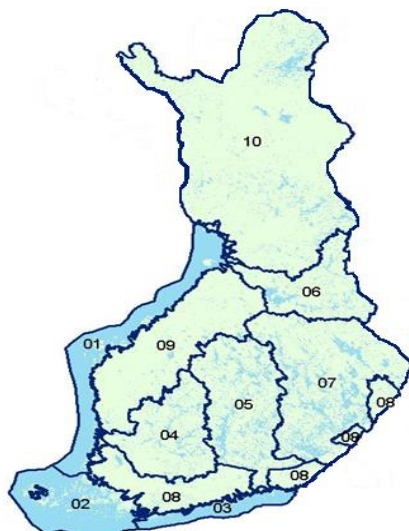
Vuosi År	Yhteensä Totalt	Kuolemaan johtaneet Med dödlig utgång	Suomen merialue Finlands havsområde	Suomen sisävesialue Finlands inre farvatten	Ulkomainen vesialue Utländska sjöområden	Kauppamerenkulku Yrkessjöfart	Huviveneily Fritidsbåtliv
2020	2 204	29	1 410	782	11	29	2 175
2019	2 206	46	1 534	653	18	68	2 138
2018	2 371	51	1 611	741	19	99	2 272
2017	1 929	34	1 375	541	13	71	1 858

Taulukko 2. Vesiliikenteessä kuolleet vesialueittain 2017-2020
Tabell 2. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på sjöområde 2017-2020

Vesialue Sjöområde	Vuosi / År			
	2020	2019	2018	2017
Suomen merialue / Finlands havsområde	10	14	11	10
01 Pohjanlahti / Bottniska viken	3	4	5	2
02 Saaristomeri / Skärgårdshavet	4	7	3	5
03 Suomenlahti / Finska viken	3	3	3	3
Suomen sisävesialue / Finlands inre farvatten	20	32	41	26
04 Kokemäenjoen vesistö / Kumo älvs vattensystem	3	5	4	4
05 Kymijoen vesistö / Kymmene älvs vattensystem	5	7	7	7
06 Oulujoen vesistö / Ule älvs vattensystem	.	2	2	.
07 Vuoksen vesistö / Vuoksens vattensystem	4	14	14	9
08 Muu sisävesialue - etelä-kaakko / Övriga inre farvatten - syd-sydost	4	1	4	2
09 Muu sisävesialue - länsi / Övriga inre farvatten - väst	2	.	3	1
10 Muu sisävesialue - pohjoinen / Övriga inre farvatten - nord	2	3	7	3
Ulkomainen vesialue / Utländska sjöområden	.	.	.	.
Yhteensä / Totalt	30	46	52	36

Taulukko 3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain 2017-2020
Tabell 3. Antal sjöolyckor fördelat på sjöområde 2017-2020

Vesialue Sjöområde	Vuosi / År			
	2020	2019	2018	2017
Suomen merialue / Finlands havsområde	1 445	1 534	1 611	1 375
01 Pohjanlahti / Bottniska viken	190	243	288	241
02 Saaristomeri / Skärgårdshavet	346	496	491	390
03 Suomenlahti / Finska viken	909	795	832	744
Suomen sisävesialue / Finlands inre farvatten	748	654	741	541
04 Kokemäenjoen vesistö / Kumo älvs vattensystem	126	125	118	101
05 Kymijoen vesistö / Kymmene älvs vattensystem	241	194	213	174
06 Oulujoen vesistö / Ule älvs vattensystem	4	12	10	15
07 Vuoksen vesistö / Vuoksens vattensystem	315	273	312	208
08 Muu sisävesialue - etelä-kaakko / Övriga inre farvatten - syd-sydost	42	30	58	28
09 Muu sisävesialue - länsi / Övriga inre farvatten - väst	13	10	12	8
10 Muu sisävesialue - pohjoinen / Övriga inre farvatten - nord	7	10	18	7
Ulkomainen vesialue / Utländska sjöområden	11	18	19	13
Yhteensä / Totalt	2 204	2 206	2 371	1 929



Taulukko 4. Vesiliikenteessä kuolleet merenkulun mukaan 2017-2020

Tabell 4. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på sjöfartskategori 2017-2020

Vuosi År	Kuolleet / Omkomna		
	Yhteensä Totalt	Kauppamerenkulku Yrkessjöfart	Huviveneily Fritidsbåtliv
2020	30	.	30
2019	46	.	46
2018	52	.	52
2017	36	2	34

Taulukko 5. Vesiliikenneonnettomuudet merenkulun mukaan 2017-2020

Tabell 5. Antal sjöolyckor fördelat på sjöfartskategori 2017-2020

Vuosi År	Onnettomuudet / Olyckor		
	Yhteensä Totalt	Kauppamerenkulku Yrkessjöfart	Huviveneily Fritidsbåtliv
2020	2 204	29	2 175
2019	2 206	68	2 138
2018	2 371	99	2 272
2017	1 929	71	1 858

Taulukko 6. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 2017-2020

Tabell 6. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp 2017-2020

Vuosi År	0-4	5-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Ei tietoa Inga uppgifter	Yhteensä Totalt
2020	.	1	2	3	2	3	8	7	4	.	30
2019	.	1	1	1	3	6	12	13	9	.	46
2018	.	.	1	.	3	7	11	16	14	.	52
2017	.	1	3	1	4	5	6	10	6	.	36

Taulukko 7. Vesiliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 2017-2020

Tabell 7. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på åldersgrupp och kön 2017-2020

Vuosi År	0-4	5-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Ei tietoa Inga uppgifter	Yhteensä Totalt
Miehet / Män											
2020	.	.	1	3	2	3	8	7	4	.	28
2019	.	1	1	1	3	6	12	13	9	.	46
2018	.	.	1	.	3	6	10	15	13	.	48
2017	.	.	2	1	4	5	6	9	6	.	33
Naiset / Kvinnor											
2020	.	1	1	.	.	.	.	.	.	.	2
2019	0
2018	1	1	1	1	.	4
2017	.	1	1	.	.	.	.	1	.	.	3

Taulukko 8. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2017-2020
Tabell 8. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor med dödlig utgång 2017-2020

Alustyyppi Fartygstyp	Vuosi / År			
	2020	2019	2018	2017
Kauppa-alus / Handelsfartyg	0	1	0	1
Rahtialus / Fraktfartyg	.	.	.	.
Kalastusalus / Fiskefartyg	.	.	.	.
Matkustaja-alus / Passagerarfartyg	.	.	.	.
Muu kauppa-alus / Annat handelsfartyg	.	1	.	1
Huvivene / Fritidsbåt	30	47	51	33
Moottorivene / Motorbåt	11	22	25	24
Purjevene / Segelbåt	1	1	2	.
Soutuvene, -jolla / Roddbåt, jolle	15	20	21	7
Kanootti, kajakki / Kanot, kajak	1	2	.	1
Kumivene, RIB / Gummibåt, RIB	.	.	1	.
Purjejolla / Segeljolle	.	.	.	.
Purjelauta / Surfingbräda	.	.	.	.
Vesiskootteri / Vattenskoter	2	2	1	1
Muu huvivene / Annan fritidsbåt	.	.	1	.
Yhteensä / Totalt	30	48	51	34

Taulukko 9. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2017-2020
Tabell 9. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor 2017-2020

Alustyyppi Fartygstyp	Vuosi / År			
	2020	2019	2018	2017
Kauppa-alus / Handelsfartyg	29	63	99	73
Rahtialus / Fraktfartyg	9	20	32	24
Kalastusalus / Fiskefartyg	2	9	22	10
Matkustaja-alus / Passagerarfartyg	10	14	30	19
Muu kauppa-alus / Annat handelsfartyg	8	20	15	20
Huvivene / Fritidsbåt	2 211	2 163	2 301	1 885
Moottorivene / Motorbåt	1 510	1 403	1 500	1 220
Purjevene / Segelbåt	345	384	354	333
Soutuvene, -jolla / Roddbåt, jolle	64	68	79	44
Kanootti, kajakki / Kanot, kajak	19	13	20	15
Kumivene, RIB / Gummibåt, RIB	210	244	294	230
Purjejolla / Segeljolle	4	14	7	6
Purjelauta / Surfingbräda	2	3	3	2
Vesiskootteri / Vattenskoter	38	27	40	25
Muu huvivene / Annan fritidsbåt	19	7	4	10
Yhteensä / Totalt	2 240	2 226	2 400	1 958

Taulukko 10. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain 2017-2020
Tabell 10. Antal omkomna i sjöolyckor och antal sjöolyckor per månad 2017-2020

Yhteensä Totalt	Vuosi / År				Kauppamerenkulku Yrkessjöfart	Vuosi / År				Huviveneily Fritidsbåtliv	Vuosi / År			
Kuolleet / Omkomna	2020	2019	2018	2017	Kuolleet / Omkomna	2020	2019	2018	2017	Kuolleet / Omkomna	2020	2019	2018	2017
Tammikuu / Januari	.	3	.	.	Tammikuu / Januari	.	.	.	.	Tammikuu / Januari	.	3	.	.
Helmikuu / Februari	.	.	.	.	Helmikuu / Februari	.	.	.	.	Helmikuu / Februari	.	.	.	.
Maaliskuu / Mars	.	.	.	.	Maaliskuu / Mars	.	.	.	.	Maaliskuu / Mars	.	.	.	.
Huhtikuu / April	5	7	.	2	Huhtikuu / April	.	.	.	.	Huhtikuu / April	5	7	.	2
Toukokuu / Maj	6	9	8	5	Toukokuu / Maj	.	.	.	.	Toukokuu / Maj	6	9	8	5
Kesäkuu / Juni	5	6	5	7	Kesäkuu / Juni	.	.	.	.	Kesäkuu / Juni	5	6	5	7
Heinäkuu / Juli	2	6	14	5	Heinäkuu / Juli	.	.	.	.	Heinäkuu / Juli	2	6	14	5
Elokuu / Augusti	8	6	8	3	Elokuu / Augusti	.	.	.	.	Elokuu / Augusti	8	6	8	3
Syyskuu / September	1	2	4	1	Syyskuu / September	.	.	.	.	Syyskuu / September	1	2	4	1
Lokakuu / Oktober	2	5	12	8	Lokakuu / Oktober	.	.	.	.	Lokakuu / Oktober	2	5	12	8
Marraskuu / November	1	2	1	2	Marraskuu / November	.	.	.	.	Marraskuu / November	1	2	1	2
Joulukuu / December	.	.	.	3	Joulukuu / December	.	.	.	2	Joulukuu / December	.	.	.	1
Yhteensä	30	46	52	36	Yhteensä	0	0	0	2	Yhteensä	30	46	52	34
Onnettomuudet / Olyckor	2020	2019	2018	2017	Onnettomuudet / Olyckor	2020	2019	2018	2017	Onnettomuudet / Olyckor	2020	2019	2018	2017
Tammikuu / Januari	6	6	8	8	Tammikuu / Januari	.	1	4	6	Tammikuu / Januari	6	5	4	2
Helmikuu / Februari	6	6	3	7	Helmikuu / Februari	3	3	2	6	Helmikuu / Februari	3	3	1	1
Maaliskuu / Mars	23	6	4	8	Maaliskuu / Mars	2	5	4	6	Maaliskuu / Mars	21	1	.	2
Huhtikuu / April	48	54	27	31	Huhtikuu / April	1	5	8	1	Huhtikuu / April	47	49	19	30
Toukokuu / Maj	228	222	244	170	Toukokuu / Maj	.	6	12	7	Toukokuu / Maj	228	216	232	163
Kesäkuu / Juni	563	529	512	415	Kesäkuu / Juni	2	13	24	13	Kesäkuu / Juni	561	516	488	402
Heinäkuu / Juli	597	682	724	573	Heinäkuu / Juli	5	12	13	6	Heinäkuu / Juli	592	670	711	567
Elokuu / Augusti	388	357	408	331	Elokuu / Augusti	3	7	8	10	Elokuu / Augusti	385	350	400	321
Syyskuu / September	188	182	230	202	Syyskuu / September	5	4	9	7	Syyskuu / September	183	178	221	195
Lokakuu / Oktober	110	109	157	135	Lokakuu / Oktober	4	5	5	9	Lokakuu / Oktober	106	104	152	126
Marraskuu / November	35	43	40	35	Marraskuu / November	2	6	5	2	Marraskuu / November	33	37	35	33
Joulukuu / December	12	10	14	14	Joulukuu / December	2	1	5	1	Joulukuu / December	10	9	9	13
Yhteensä	2 204	2 206	2 371	1 929	Yhteensä	29	68	99	74	Yhteensä	2 175	2 138	2 272	1 855

Taulukko 11. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin 2017-2020
 Tabell 11. Antal omkomna i sjöolyckor och antal sjöolyckor per veckodag 2017-2020

Viikonpäivä Veckodag	Vuosi / År			
	2020	2019	2018	2017
Kuolleet / Omkomna	2020	2019	2018	2017
Maanantai / Måndag	4	3	5	5
Tiistai / Tisdag	2	6	4	1
Keskiviikko / Onsdag	3	3	6	4
Torstai / Torsdag	5	4	7	7
Perjantai / Fredag	7	14	9	5
Lauantai / Lördag	6	10	11	10
Sunnuntai / Söndag	3	6	10	4
Yhteensä / Totalt	30	46	52	36
Onnettomuudet / Olyckor	2020	2019	2018	2017
Maanantai / Måndag	203	218	268	208
Tiistai / Tisdag	212	215	224	173
Keskiviikko / Onsdag	223	248	252	198
Torstai / Torsdag	248	237	294	224
Perjantai / Fredag	352	353	356	322
Lauantai / Lördag	485	499	500	429
Sunnuntai / Söndag	481	436	477	375
Yhteensä / Totalt	2 204	2 206	2 371	1 929

Taulukko 12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2017-2020

Tabell 12. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på tid på dygnet 2017-2020

Kellonaika Klockslag	Vuosi / År			
	2020	2019	2018	2017
00:00 - 02:59	1	2	5	2
03:00 - 05:59	1	1	2	3
06:00 - 08:59	2	8	9	6
09:00 - 11:59	8	3	4	2
12:00 - 14:59	5	14	7	7
15:00 - 17:59	2	5	12	6
18:00 - 20:59	9	3	8	6
21:00 - 23:59	2	10	5	4
Yhteensä / Totalt	30	46	52	36

Taulukko 13. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan 2017-2020

Tabell 13. Antal sjöolyckor fördelat på tid på dygnet 2017-2020

Kellonaika Klockslag	Vuosi / År			
	2020	2019	2018	2017
00:00 - 02:59	65	69	65	67
03:00 - 05:59	24	29	26	32
06:00 - 08:59	61	82	96	64
09:00 - 11:59	324	284	298	244
12:00 - 14:59	557	551	547	491
15:00 - 17:59	552	599	647	472
18:00 - 20:59	447	393	485	397
21:00 - 23:59	174	199	207	162
Yhteensä / Totalt	2 204	2 206	2 371	1 929

Taulukko 14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2017-2020
 Tabell 14. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på olyckstyp 2017-2020

Onnettomuustyyppi Olyckstyp	Vuosi / År			
	2020	2019	2018	2017
Kaatuminen, kallistuma / Kantring, slagsida	23	33	46	30
Aluksien yhteentörmäys / Kollision mellan fartyg	1	2	.	.
Törmäys / Kollision	1	.	3	.
Vaurio alukselle tai välineille / Skada på fartyg eller utrustning	.	.	.	.
Karilleajo, rantaan ajautuminen / Grundstötning, strandning	.	2	1	.
Tulipalo, räjähdys / Brand, explosion	.	.	.	.
Pohjakosketus, vuoto / Bottenkänning, läckage	1	1	1	.
Runkovaurio / Skrovskada	.	.	.	.
Ohjauskyvyn menetys / Förlorad manöverförmåga	.	.	1	.
Kateissa / Saknad	.	.	.	.
Henkilövahinko / Personskada	4	8	.	6
Muu tapahtuma / Övrig händelse	.	.	.	.
Yhteensä / Totalt	30	46	52	36

Taulukko 15. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan 2017-2020
 Tabell 15. Antal sjöolyckor fördelat på olyckstyp 2017-2020

Onnettomuustyyppi Olyckstyp	Vuosi / År			
	2020	2019	2018	2017
Kaatuminen, kallistuma / Kantring, slagsida	45	63	82	53
Aluksien yhteentörmäys / Kollision mellan fartyg	22	18	22	16
Törmäys / Kollision	21	26	22	29
Vaurio alukselle tai välineille / Skada på fartyg eller utrustning	1 305	1 262	1 345	1 076
Karilleajo, rantaan ajautuminen / Grundstötning, strandning	305	325	343	315
Tulipalo, räjähdys / Brand, explosion	19	23	26	22
Pohjakosketus, vuoto / Bottenkänning, läckage	37	43	50	50
Runkovaurio / Skrovskada	.	1	.	.
Ohjauskyvyn menetys / Förlorad manöverförmåga	151	117	122	122
Kateissa / Saknad	40	56	61	57
Henkilövahinko / Personskada	7	11	4	9
Muu tapahtuma / Övrig händelse	252	261	294	180
Yhteensä / Totalt	2 204	2 206	2 371	1 929

Taulukko 16. Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien syyt 2017-2020
 Tabell 16. Orsaker till sjöolyckor med dödlig utgång 2017-2020

Onnettomuuden syyt Olycksorsaker	Vuosi / År			
	2020	2017	2016	2015
Inhimillinen tekijä / Den mänskliga faktorn				
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä / Inga kända mänskliga faktorer	3	7	..	
Toimintavirhe / Funktionsfel	12	19	33	25
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen / Försummad service eller slut på bränsle	.	.	..
Sairaus / Sjukdom	.	3	..	
Alkoholi / Alkohol	15	17	19	9
Ilkivalta / Skadegörelse	.	.	..
Yhteensä / Totalt	30	46	52	34
Ympäristötekijä / Miljöfaktor				
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä / Inga kända miljöfaktorer	23	37	43	27
Sääolosuhteet / Väderförhållanden	7	9	9	6
Jääolosuhteet / Isförhållanden	.	.	.	1
Yhteensä / Totalt	30	46	52	34
Tekninen vika / Tekniskt fel				
Ei tunnettuja teknisiä vikoja / Inga kända tekniska fel	30	43	50	34
Aluksen rakenteiden pettäminen / Strukturell kollaps	.	1	2	.
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa / Tekniskt fel i manöveranordningarna eller i framdrivningsmaskineriet	.	2	..	
Yhteensä / Totalt	30	46	52	34

Taulukko 17. Vesiliikenneonnettomuuksien syyt 2017-2020
 Tabell 17. Orsaker till sjöolyckor 2017-2020

Onnettomuuden syyt Olycksorsaker	Vuosi / År			
	2020	2017	2016	2015
Inhimillinen tekijä / Den mänskliga faktorn				
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä / Inga kända mänskliga faktorer	1 435	1 410	1 577	1215
Toimintavirhe / Funktionsfel	549	586	605	532
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen / Försummad service eller slut på bränsle	163	135	129	123
Sairaus / Sjukdom	.	5	2	2
Alkoholi / Alkohol	51	64	55	52
Ilkivalta / Skadegörelse	6	6	3	5
Yhteensä / Totalt	2204	2 206	2 371	1929
Ympäristötekijä / Miljöfaktor				
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä / Inga kända miljöfaktorer	2 083	2 105	2 251	1843
Sääolosuhteet / Väderförhållanden	119	98	116	82
Jääolosuhteet / Isförhållanden	2	3	4	4
Yhteensä / Totalt	2204	2 206	2 371	1929
Tekninen vika / Tekniskt fel				
Ei tunnettuja teknisiä vikoja / Inga kända tekniska fel	669	770	821	713
Aluksen rakenteiden pettäminen / Strukturell kollaps	41	37	42	27
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa / Tekniskt fel i manöveranordningarna eller i framdrivningsmaskineriet	1 494	1 399	1 508	1189
Yhteensä / Totalt	2 204	2 206	2 371	1929

18. Vesiliikenneonnettomuudet alustyyppin ja onnettomuustyyppin mukaan 2020

Alustyyppi	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runko-vaurio	Ohjauskyvyn menetys	Kateissa	Henkilö-vahinko	Muu	
Kauppa-alus	2	3	5	3	13	1	0	0	0	0	0	2	29
Rahtialus	.	1	3	.	4	1	.	.	.	.	.	.	9
Kalastusalus	1	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	2
Matkustaja-alus	.	2	1	2	5	.	.	.	.	.	.	.	10
Muu kauppa-alus	1	.	1	1	3	.	.	.	.	.	.	2	8
Huvivene	44	35	17	1 315	293	18	37	0	153	40	8	251	2 211
Moottorivene	11	19	12	973	156	16	20	.	129	8	3	163	1 510
Purjevene	3	7	1	169	105	.	8	.	15	6	2	29	345
Soutuvene / -jolla	17	.	.	4	.	.	3	.	.	9	1	30	64
Kanootti / kajakki	5	.	.	.	.	.	.	.	.	7	2	5	19
Kumivene / RIB	1	.	3	147	27	.	5	.	9	5	.	13	210
Purjejolla	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	4
Purjelauta	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	2
Vesiskootteri	5	6	1	11	1	1	.	.	.	5	.	8	38
Muu huvivene	.	3	.	9	4	1	1	.	.	.	.	1	19
Yhteensä	46	38	22	1 318	306	19	37	0	153	40	8	253	2 240

19. Onnettomuustyyppin osuus alustyyppille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2020

Alustyyppi	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runko-vaurio	Ohjauskyvyn menetys	Kateissa	Henkilö-vahinko	Muu	
Kauppa-alus	7 %	10 %	17 %	10 %	45 %	3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	7 %	100 %
Rahtialus	.	11 %	33 %	.	44 %	11 %	.	.	.	.	.	.	100 %
Kalastusalus	50 %	.	.	.	50 %	.	.	.	.	.	.	.	100 %
Matkustaja-alus	.	20 %	10 %	20 %	50 %	.	.	.	.	.	.	.	100 %
Muu kauppa-alus	13 %	.	13 %	13 %	38 %	.	.	.	.	.	.	25 %	100 %
Huvivene	2 %	2 %	1 %	59 %	13 %	1 %	2 %	0 %	7 %	2 %	0 %	11 %	100 %
Moottorivene	1 %	1 %	1 %	64 %	10 %	1 %	1 %	.	9 %	1 %	0 %	11 %	100 %
Purjevene	1 %	2 %	0 %	49 %	30 %	.	2 %	.	4 %	2 %	1 %	8 %	100 %
Soutuvene / -jolla	27 %	.	.	6 %	.	.	5 %	.	.	14 %	2 %	47 %	100 %
Kanootti / kajakki	26 %	.	.	.	.	.	.	.	.	37 %	11 %	26 %	100 %
Kumivene / RIB	0 %	.	1 %	70 %	13 %	.	2 %	.	4 %	2 %	.	6 %	100 %
Purjejolla	50 %	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50 %	100 %
Purjelauta	.	.	.	100 %	.	.	.	.	.	.	.	.	100 %
Vesiskootteri	13 %	16 %	3 %	29 %	3 %	3 %	.	.	.	13 %	.	21 %	100 %
Muu huvivene	.	16 %	.	47 %	21 %	5 %	5 %	.	.	.	.	5 %	100 %
Yhteensä	2 %	2 %	1 %	59 %	14 %	1 %	2 %	0 %	7 %	2 %	0 %	11 %	100 %

Tabell 18. Antal sjöolyckor fördelat på fartygstyp och olyckstyp 2020

Fartygstyp	Olyckstyp												Totalt
	Kantring / slagsida	Kollision mellan fartyg	Kollision	Skada på fartyg eller utrustning	Grundstötning / strandning	Brand / explosion	Bottenkänning / läckage	Skrov- skada	Förlorad manöverför måga	Saknad	Personskada	Övrig	
Handelsfartyg	2	3	5	3	13	1	0	0	0	0	0	2	29
Fraktfartyg	.	1	3	.	4	1	.	.	.	.	.	.	9
Fiskefartyg	1	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	2
Passagerarfartyg	.	2	1	2	5	.	.	.	.	.	.	.	10
Annat handelsfartyg	1	.	1	1	3	.	.	.	.	.	.	2	8
Fritidsbåt	44	35	17	1 315	293	18	37	0	153	40	8	251	2 211
Motorbåt	11	19	12	973	156	16	20	.	129	8	3	163	1 510
Segelbåt	3	7	1	169	105	.	8	.	15	6	2	29	345
Roddbåt/jolle	17	.	.	4	.	.	3	.	.	9	1	30	64
Kanot/kajak	5	.	.	.	.	.	.	.	.	7	2	5	19
Gummibåt/RIB	1	.	3	147	27	.	5	.	9	5	.	13	210
Segeljolle	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	4
Surfingbräda	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	2
Vattenskoter	5	6	1	11	1	1	.	.	.	5	.	8	38
Annan fritidsbåt	.	3	.	9	4	1	1	.	.	.	.	1	19
Totalt	46	38	22	1 318	306	19	37	0	153	40	8	253	2 240

Tabell 19. Andel olyckstyper fördelat på fartygstyp 2020

Fartygstyp	Olyckstyp												Totalt
	Kantring / slagsida	Kollision mellan fartyg	Kollision	Skada på fartyg eller utrustning	Grundstötning / strandning	Brand / explosion	Bottenkänning / läckage	Skrov- skada	Förlorad manöverför måga	Saknad	Personskada	Övrig	
Handelsfartyg	7 %	10 %	17 %	10 %	45 %	3 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	7 %	100 %
Fraktfartyg	.	11 %	33 %	.	44 %	11 %	.	.	.	.	.	.	100 %
Fiskefartyg	50 %	.	.	.	50 %	.	.	.	.	.	.	.	100 %
Passagerarfartyg	.	20 %	10 %	20 %	50 %	.	.	.	.	.	.	.	100 %
Annat handelsfartyg	13 %	.	13 %	13 %	38 %	.	.	.	.	.	.	25 %	100 %
Fritidsbåt	2 %	2 %	1 %	59 %	13 %	1 %	2 %	0 %	7 %	2 %	0 %	11 %	100 %
Motorbåt	1 %	1 %	1 %	64 %	10 %	1 %	1 %	.	9 %	1 %	0 %	11 %	100 %
Segelbåt	1 %	2 %	0 %	49 %	30 %	.	2 %	.	4 %	2 %	1 %	8 %	100 %
Roddbåt/jolle	27 %	.	.	6 %	.	.	5 %	.	.	14 %	2 %	47 %	100 %
Kanot/kajak	26 %	.	.	.	.	.	.	.	.	37 %	11 %	26 %	100 %
Gummibåt/RIB	0 %	.	1 %	70 %	13 %	.	2 %	.	4 %	2 %	.	6 %	100 %
Segeljolle	50 %	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50 %	100 %
Surfingbräda	.	.	.	100 %	.	.	.	.	.	.	.	.	100 %
Vattenskoter	13 %	16 %	3 %	29 %	3 %	3 %	.	.	.	13 %	.	21 %	100 %
Annan fritidsbåt	.	16 %	.	47 %	21 %	5 %	5 %	.	.	.	.	5 %	100 %
Totalt	2 %	2 %	1 %	59 %	14 %	1 %	2 %	0 %	7 %	2 %	0 %	11 %	100 %

Taulukko 20. Vesiliikenneonnettomuudet inhimillinen tekijä -syy ja alustyyppin mukaan 2020

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: inhimillinen tekijä						Yhteensä
	Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	Toimintavirhe	Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	Sairaus	Alkoholi	Ilkivalta	
Kauppa-alus	20	9	0	0	0	0	29
Rahtialus	7	2	.	.	.	.	9
Kalastusalus	2	.	.	.	.	.	2
Matkustaja-alus	5	5	.	.	.	.	10
Muu kauppa-alus	6	2	.	.	.	.	8
Huvivene	1 421	566	165	0	53	6	2 211
Moottorivene	1 051	288	135	.	35	1	1 510
Purjevene	157	165	17	.	6	.	345
Soutuvene / -jolla	31	21	.	.	7	5	64
Kanootti / kajakki	7	11	.	.	1	.	19
Kumivene / RIB	141	54	13	.	2	.	210
Purjejolla	1	3	.	.	.	.	4
Purjelauta	2	.	.	.	.	.	2
Vesiskootteri	19	17	.	.	2	.	38
Muu huvivene	12	7	.	.	.	.	19
Yhteensä	1 441	575	165	0	53	6	2 240

Taulukko 21. Inhimillinen tekijä -syyden osuudet alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2020

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: inhimillinen tekijä						Yhteensä
	Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	Toimintavirhe	Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	Sairaus	Alkoholi	Ilkivalta	
Kauppa-alus	69 %	31 %	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %
Rahtialus	78 %	22 %	.	.	.	.	100 %
Kalastusalus	100 %	.	.	.	.	.	100 %
Matkustaja-alus	50 %	50 %	.	.	.	.	100 %
Muu kauppa-alus	75 %	25 %	.	.	.	.	100 %
Huvivene	64 %	26 %	7 %	0 %	2 %	0 %	100 %
Moottorivene	70 %	19 %	9 %	.	2 %	0 %	100 %
Purjevene	46 %	48 %	5 %	.	2 %	.	100 %
Soutuvene / -jolla	48 %	33 %	.	.	11 %	8 %	100 %
Kanootti / kajakki	37 %	58 %	.	.	5 %	.	100 %
Kumivene / RIB	67 %	26 %	6 %	.	1 %	.	100 %
Purjejolla	25 %	75 %	.	.	.	.	100 %
Purjelauta	100 %	.	.	.	.	.	100 %
Vesiskootteri	50 %	45 %	.	.	5 %	.	100 %
Muu huvivene	63 %	37 %	.	.	.	.	100 %
Yhteensä	64 %	26 %	7 %	0 %	2 %	0 %	100 %

Tabell 20. Sjöolyckor orsakade av den mänskliga faktorn fördelat på fartygstyp 2020

Fartygstyp	Olycksorsak: mänskliga faktorn						Totalt
	Inga kända mänskliga faktorer	Funktionsfel	Försummad service eller slut på bränsle	Sjukdom	Alkohol	Skadegörelse	
Handelsfartyg	20	9	0	0	0	0	29
Fraktfartyg	7	2	.	.	.	.	9
Fiskefartyg	2	.	.	.	.	.	2
Passagerarfartyg	5	5	.	.	.	.	10
Annat handelsfartyg	6	2	.	.	.	.	8
Fritidsbåt	1 421	566	165	0	53	6	2 211
Motorbåt	1 051	288	135	.	35	1	1 510
Segelbåt	157	165	17	.	6	.	345
Roddbåt/jolle	31	21	.	.	7	5	64
Kanot/kajak	7	11	.	.	1	.	19
Gummibåt/RIB	141	54	13	.	2	.	210
Segeljolle	1	3	.	.	.	.	4
Surfingbräda	2	.	.	.	.	.	2
Vattenskoter	19	17	.	.	2	.	38
Annan fritidsbåt	12	7	.	.	.	.	19
Totalt	1 441	575	165	0	53	6	2 240

Tabell 21. Andel sjöolyckor orsakade av den mänskliga faktorn fördelat på fartygstyp 2020

Fartygstyp	Olycksorsak: mänskliga faktorn						Totalt
	Inga kända mänskliga faktorer	Funktionsfel	Försummad service eller slut på bränsle	Sjukdom	Alkohol	Skadegörelse	
Handelsfartyg	69 %	31 %	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %
Fraktfartyg	78 %	22 %	.	.	.	.	100 %
Fiskefartyg	100 %	.	.	.	.	.	100 %
Passagerarfartyg	50 %	50 %	.	.	.	.	100 %
Annat handelsfartyg	75 %	25 %	.	.	.	.	100 %
Fritidsbåt	64 %	26 %	7 %	0 %	2 %	0 %	100 %
Motorbåt	70 %	19 %	9 %	.	2 %	0 %	100 %
Segelbåt	46 %	48 %	5 %	.	2 %	.	100 %
Roddbåt/jolle	48 %	33 %	.	.	11 %	8 %	100 %
Kanot/kajak	37 %	58 %	.	.	5 %	.	100 %
Gummibåt/RIB	67 %	26 %	6 %	.	1 %	.	100 %
Segeljolle	25 %	75 %	.	.	.	.	100 %
Surfingbräda	100 %	.	.	.	.	.	100 %
Vattenskoter	50 %	45 %	.	.	5 %	.	100 %
Annan fritidsbåt	63 %	37 %	.	.	.	.	100 %
Totalt	64 %	26 %	7 %	0 %	2 %	0 %	100 %

Taulukko 22. Vesiliikenneonnettomuudet ympäristötekijäsyiden ja alustyyppin mukaan 2020

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: ympäristötekijät			Yhteensä
	Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	Sääolosuhteet	Jääolosuhteet	
Kauppa-alus	25	4	0	29
Rahtialus	8	1	.	9
Kalastusalus	2	.	.	2
Matkustaja-alus	8	2	.	10
Muu kauppa-alus	7	1	.	8
Huvivene	2 085	123	3	2 211
Moottorivene	1 462	47	1	1 510
Purjevene	325	20	.	345
Soutuvene / -jolla	47	17	.	64
Kanootti / kajakki	9	10	.	19
Kumivene / RIB	191	17	2	210
Purjejolla	2	2	.	4
Purjelauta	1	1	.	2
Vesiskootteri	34	4	.	38
Muu huvivene	14	5	.	19
Yhteensä	2 110	127	3	2 240

Taulukko 23. Ympäristötekijäsyiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2020

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: ympäristötekijät			Yhteensä
	Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	Sääolosuhteet	Jääolosuhteet	
Kauppa-alus	86 %	14 %	0 %	100 %
Rahtialus	89 %	11 %	.	100 %
Kalastusalus	100 %	.	.	100 %
Matkustaja-alus	80 %	20 %	.	100 %
Muu kauppa-alus	88 %	13 %	.	100 %
Huvivene	94 %	6 %	0 %	100 %
Moottorivene	97 %	3 %	0 %	100 %
Purjevene	94 %	6 %	.	100 %
Soutuvene / -jolla	73 %	27 %	.	100 %
Kanootti / kajakki	47 %	53 %	.	100 %
Kumivene / RIB	91 %	8 %	1 %	100 %
Purjejolla	50 %	50 %	.	100 %
Purjelauta	50 %	50 %	.	100 %
Vesiskootteri	89 %	11 %	.	100 %
Muu huvivene	74 %	26 %	.	100 %
Yhteensä	94 %	6 %	0 %	100 %

Tabell 22. Antal sjöolyckor fördelat på miljöfaktorer och fartygstyper 2020

Fartygstyp	Olycksorsak: miljöfaktorer			Totalt
	Inga kända miljöfaktorer	Väderförhållanden	Isförhållanden	
Handelsfartyg	25	4	0	29
Fraktfartyg	8	1	.	9
Fiskefartyg	2	.	.	2
Passagerarfartyg	8	2	.	10
Annat handelsfartyg	7	1	.	8
Fritidsbåt	2 085	123	3	2 211
Motorbåt	1 462	47	1	1 510
Segelbåt	325	20	.	345
Roddbåt/jolle	47	17	.	64
Kanot/kajak	9	10	.	19
Gummibåt/RIB	191	17	2	210
Segeljolle	2	2	.	4
Surfingbräda	1	1	.	2
Vattenskoter	34	4	.	38
Annan fritidsbåt	14	5	.	19
Totalt	2 110	127	3	2 240

Tabell 23. Andel sjöolyckor orsakade av miljöfaktorer fördelat på fartygstyp 2020

Fartygstyp	Olycksorsak: miljöfaktorer			Totalt
	Inga kända miljöfaktorer	Väderförhållanden	Isförhållanden	
Handelsfartyg	86 %	14 %	0 %	100 %
Fraktfartyg	89 %	11 %	.	100 %
Fiskefartyg	100 %	.	.	100 %
Passagerarfartyg	80 %	20 %	.	100 %
Annat handelsfartyg	88 %	13 %	.	100 %
Fritidsbåt	94 %	6 %	0 %	100 %
Motorbåt	97 %	3 %	0 %	100 %
Segelbåt	94 %	6 %	.	100 %
Roddbåt/jolle	73 %	27 %	.	100 %
Kanot/kajak	47 %	53 %	.	100 %
Gummibåt/RIB	91 %	8 %	1 %	100 %
Segeljolle	50 %	50 %	.	100 %
Surfingbräda	50 %	50 %	.	100 %
Vattenskoter	89 %	11 %	.	100 %
Annan fritidsbåt	74 %	26 %	.	100 %
Totalt	94 %	6 %	0 %	100 %

Taulukko 24. Vesiliikenneonnettomuudet tekninen vika -syiden ja alustyyppin mukaan 2020

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: tekninen vika			Yhteensä
	Ei tunnettuja teknisiä vikoja	Aluksen rakenteiden pettäminen	Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	
Kauppa-alus	17	0	12	29
Rahtialus	4	.	5	9
Kalastusalus	.	.	2	2
Matkustaja-alus	8	.	2	10
Muu kauppa-alus	5	.	3	8
Huvivene	682	42	1 487	2 211
Moottorivene	355	21	1 134	1 510
Purjevene	156	14	175	345
Soutuvene / -jolla	60	1	3	64
Kanootti / kajakki	19	.	.	19
Kumivene / RIB	57	2	151	210
Purjejolla	4	.	.	4
Purjelauta	.	2	.	2
Vesiskootteri	25	.	13	38
Muu huvivene	6	2	11	19
Yhteensä	699	42	1 499	2 240

Taulukko 25. Tekninen vika -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2020

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: tekninen vika			Yhteensä
	Ei tunnettuja teknisiä vikoja	Aluksen rakenteiden pettäminen	Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	
Kauppa-alus	59 %	0 %	41 %	100 %
Rahtialus	44 %	.	56 %	100 %
Kalastusalus	.	.	100 %	100 %
Matkustaja-alus	80 %	.	20 %	100 %
Muu kauppa-alus	63 %	.	38 %	100 %
Huvivene	31 %	2 %	67 %	100 %
Moottorivene	24 %	1 %	75 %	100 %
Purjevene	45 %	4 %	51 %	100 %
Soutuvene / -jolla	94 %	2 %	5 %	100 %
Kanootti / kajakki	100 %	.	.	100 %
Kumivene / RIB	27 %	1 %	72 %	100 %
Purjejolla	100 %	.	.	100 %
Purjelauta	.	100 %	.	100 %
Vesiskootteri	66 %	.	34 %	100 %
Muu huvivene	32 %	11 %	58 %	100 %
Yhteensä	31 %	2 %	67 %	100 %

Tabell 24. Antal sjöolyckor orsakade av tekniskt fel fördelat på fartygstyp 2020

Fartygstyp	Olycksorsak: tekniskt fel			Totalt
	Inga kända tekniska fel	Bristande fartygskonstruktioner	Tekniskt fel i manöveranordningarna eller i framdrivningsmaskineriet	
Handelsfartyg	17	0	12	29
Fraktfartyg	4	.	5	9
Fiskefartyg	.	.	2	2
Passagerarfartyg	8	.	2	10
Annat handelsfartyg	5	.	3	8
Fritidsbåt	682	42	1 487	2 211
Motorbåt	355	21	1 134	1 510
Segelbåt	156	14	175	345
Roddbåt/jolle	60	1	3	64
Kanot/kajak	19	.	.	19
Gummibåt/RIB	57	2	151	210
Segeljolle	4	.	.	4
Surfingbräda	.	2	.	2
Vattenskoter	25	.	13	38
Annan fritidsbåt	6	2	11	19
Totalt	699	42	1 499	2 240

Tabell 25. Andel sjöolyckor orsakade av tekniskt fel fördelat på fartygstyp 2020

Fartygstyp	Olycksorsak: tekniskt fel			Totalt
	Inga kända tekniska fel	Bristande fartygskonstruktioner	Tekniskt fel i manöveranordningarna eller i framdrivningsmaskineriet	
Handelsfartyg	59 %	0 %	41 %	100 %
Fraktfartyg	44 %	.	56 %	100 %
Fiskefartyg	.	.	100 %	100 %
Passagerarfartyg	80 %	.	20 %	100 %
Annat handelsfartyg	63 %	.	38 %	100 %
Fritidsbåt	31 %	2 %	67 %	100 %
Motorbåt	24 %	1 %	75 %	100 %
Segelbåt	45 %	4 %	51 %	100 %
Roddbåt/jolle	94 %	2 %	5 %	100 %
Kanot/kajak	100 %	.	.	100 %
Gummibåt/RIB	27 %	1 %	72 %	100 %
Segeljolle	100 %	.	.	100 %
Surfingbräda	.	100 %	.	100 %
Vattenskoter	66 %	.	34 %	100 %
Annan fritidsbåt	32 %	11 %	58 %	100 %
Totalt	31 %	2 %	67 %	100 %

26. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin ja syiden mukaan 2020

Onnettomuuden syyt	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjaukskyvyn menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
Onnettomuuden syyt: inhimillinen tekijä													
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	9	.	5	1 138	31	16	27	.	.	17	3	189	1 435
Toimintavirhe	23	20	11	147	259	2	7	.	1	21	1	57	549
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	.	.	.	15	.	.	.	.	148	.	.	.	163
Sairaus	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
Alkoholi	13	2	5	4	15	1	3	.	2	2	3	1	51
Ilkivalta	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	5	6
Yhteensä	45	22	21	1 305	305	19	37	0	151	40	7	252	2 204
Onnettomuuden syyt: ympäristötekijät													
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	34	17	20	1 276	283	19	31	.	149	29	4	221	2 083
Sääolosuhteet	11	5	1	28	22	.	6	.	1	11	3	31	119
Jääolosuhteet	.	.	.	1	.	.	.	.	1	.	.	.	2
Yhteensä	45	22	21	1 305	305	19	37	0	151	40	7	252	2 204
Onnettomuuden syyt: tekninen vika													
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	44	22	19	33	278	10	14	.	17	39	7	186	669
Aluksen rakenteiden pettäminen	.	.	.	18	3	1	9	.	.	.	.	10	41
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	1	.	2	1 254	24	8	14	.	134	1	.	56	1 494
Yhteensä	45	22	21	1 305	305	19	37	0	151	40	7	252	2 204

27. Vesiliikenneonnettomuuksien syiden osuus onnettomuustyypeistä 2020

Onnettomuuden syyt	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjaukskyvyn menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
Onnettomuuden syyt: inhimillinen tekijä													
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	20 %	.	24 %	87 %	10 %	84 %	73 %	.	.	43 %	43 %	75 %	65 %
Toimintavirhe	51 %	91 %	52 %	11 %	85 %	11 %	19 %	.	1 %	53 %	14 %	23 %	25 %
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	.	.	.	1 %	.	.	.	.	98 %	.	.	.	7 %
Sairaus	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0 %
Alkoholi	29 %	9 %	24 %	0 %	5 %	5 %	8 %	.	1 %	5 %	43 %	0 %	2 %
Ilkivalta	.	.	.	0 %	.	.	.	.	.	.	.	2 %	0 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	0 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Onnettomuuden syyt: ympäristötekijät													
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	76 %	77 %	95 %	98 %	93 %	100 %	84 %	.	99 %	73 %	57 %	88 %	95 %
Sääolosuhteet	24 %	23 %	5 %	2 %	7 %	.	16 %	.	1 %	28 %	43 %	12 %	5 %
Jääolosuhteet	.	.	.	0 %	.	.	.	.	1 %	.	.	.	0 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	0 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Onnettomuuden syyt: tekninen vika													
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	98 %	100 %	90 %	3 %	91 %	53 %	38 %	.	11 %	98 %	100 %	74 %	30 %
Aluksen rakenteiden pettäminen	.	.	.	1 %	1 %	5 %	24 %	.	.	.	.	4 %	2 %
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	2 %	.	10 %	96 %	8 %	42 %	38 %	.	89 %	3 %	.	22 %	68 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	0 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Tabell 26. Antal sjöolyckor fördelat på olyckstyp och orsak 2020

Olycksorsaker	Olyckstyp												Totalt
	Kantring / slagsida	Kollision mellan fartyg	Kollision	Skada på fartyg eller utrustning	Grundstötning / strandning	Brand / explosion	Bottenkänning / läckage	Skröv- skada	Förlorad manöverför- måga	Saknad	Personskada	Övrig	
Olycksorsaker: mänskliga faktorn													
Inga kända mänskliga faktorer	9	.	5	1 138	31	16	27	.	.	17	3	189	1 435
Funktionsfel	23	20	11	147	259	2	7	.	1	21	1	57	549
Försummad service eller slut på bränsle	.	.	.	15	.	.	.	.	148	.	.	.	163
Sjukdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
Alkohol	13	2	5	4	15	1	3	.	2	2	3	1	51
Skadegörelse	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	5	6
Totalt	45	22	21	1 305	305	19	37	0	151	40	7	252	2 204
Olycksorsaker: miljöfaktorer													
Inga kända miljöfaktorer	34	17	20	1 276	283	19	31	.	149	29	4	221	2 083
Väderförhållanden	11	5	1	28	22	.	6	.	1	11	3	31	119
Isförhållanden	.	.	.	1	.	.	.	.	1	.	.	.	2
Totalt	45	22	21	1 305	305	19	37	0	151	40	7	252	2 204
Olycksorsaker: tekniskt fel													
Inga kända tekniska fel	44	22	19	33	278	10	14	.	17	39	7	186	669
Strukturell kollaps	.	.	.	18	3	1	9	.	.	.	.	10	41
Tekniskt fel i manöveranordningarna eller i framdrivningsmaskineriet	1	.	2	1 254	24	8	14	.	134	1	.	56	1 494
Totalt	45	22	21	1 305	305	19	37	0	151	40	7	252	2 204

Tabell 27. Andel olyckstyper fördelat på olycksorsak 2020

Olycksorsaker	Olyckstyp												Totalt
	Kantring / slagsida	Kollision mellan fartyg	Kollision	Skada på fartyg eller utrustning	Grundstötning / strandning	Brand / explosion	Bottenkänning / läckage	Skröv- skada	Förlorad manöverför- måga	Saknad	Personskada	Övrig	
Olycksorsaker: mänskliga faktorn													
Inga kända mänskliga faktorer	20 %	.	24 %	87 %	10 %	84 %	73 %	.	.	43 %	43 %	75 %	65 %
Funktionsfel	51 %	91 %	52 %	11 %	85 %	11 %	19 %	.	1 %	53 %	14 %	23 %	25 %
Försummad service eller slut på bränsle	.	.	.	1 %	.	.	.	.	98 %	.	.	.	7 %
Sjukdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0 %
Alkohol	29 %	9 %	24 %	0 %	5 %	5 %	8 %	.	1 %	5 %	43 %	0 %	2 %
Skadegörelse	.	.	.	0 %	.	.	.	.	.	.	.	2 %	0 %
Totalt	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	0 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Olycksorsaker: miljöfaktorer													
Inga kända miljöfaktorer	76 %	77 %	95 %	98 %	93 %	100 %	84 %	.	99 %	73 %	57 %	88 %	95 %
Väderförhållanden	24 %	23 %	5 %	2 %	7 %	.	16 %	.	1 %	28 %	43 %	12 %	5 %
Isförhållanden	.	.	.	0 %	.	.	.	.	1 %	.	.	.	0 %
Totalt	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	0 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Olycksorsaker: tekniskt fel													
Inga kända tekniska fel	98 %	100 %	90 %	3 %	91 %	53 %	38 %	.	11 %	98 %	100 %	74 %	30 %
Strukturell kollaps	.	.	.	1 %	1 %	5 %	24 %	.	.	.	.	4 %	2 %
Tekniskt fel i manöveranordningarna eller i framdrivningsmaskineriet	2 %	.	10 %	96 %	8 %	42 %	38 %	.	89 %	3 %	.	22 %	68 %
Totalt	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	0 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %