

## Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

### Kävelyn ja pyöräilyn pääreittien turvallisuuden auditointi [Hankekortin laatimisen/täydentämisen 19.2.2024]

<b>Avustuksen saaja</b>	Vaasan kaupunki	
<b>Osallistujat</b>	Vaasan kaupunki, Mustasaaren kunta ja Vaasan pyöräilyallianssi (Vaasan kaupunki, Sitowise ja GRK)	
<b>Aikataulu</b>	Helmikuu 2024	helmikuu 2025
<b>Hankkeen tavoite ja sisältö, kohderyhmä</b>	<p>Tässä työssä kehitetään menetelmä kävelyn ja pyöräilyn pääreittien liikenneturvallisuuden auditointiin ja parannustoimenpiteiden priorisointiin. Auditoinnissa tarkastellaan Vaasan 7 kävelyn ja pyöräilyn pääreittiä huomioiden kävelyn ja pyöräilyn turvallisuus ja sujuvuus. Hankkeessa arvioidaan kävely- ja pyöräreittien koneellisen inventoinnin hyötyjä liikenneturvallisuusauditoinnissa perinteisen liikenneturvallisuussuunnitelijan maastotarkasteluun pohjautuvan työn tukena.</p> <p>Työssä laaditaan perusparannuskohteiden priorisointimalli, jossa liikenneturvallisuusauditoinnin kehityskohteita tarkastellaan jo aiemmin laaditun laatukäytävien kehittämissuunnitelman rinnalla. Tarkastelua hyödynnetään myös laatukäytävien kehittämissuunnitelman päivittämisessä.</p> <p>Työ tukee Vaasan kaupungissa ja Mustasaaren kunnassa meneillään olevaa pääpyöräreittien kehittämistyötä sekä kävelyn ja pyöräilyn liikenneturvallisuuden parantamista. Työssä laadittavaa auditointi- ja priorisointimallia voidaan Vaasan ja Mustasaaren lisäksi hyödyntää muissa kunnissa.</p> <p>Hankkeen kohderyhmänä on Vaasan kaupungin ja Mustasaaren kunnan kävelyn ja pyöräilyn pääreittejä käyttävät asukkaat, Vaasassa pyörällä työssäkäyvät ja alueella liikkuvat pyörämatkailijat.</p> <p>Työ käynnistetään helmikuussa 2024. Syyskuuhun mennessä valmistuu reittien liikenneturvallisuusauditointi. Priorisointimallia kehitetään auditoinnin tuloksia hyödyntäen syksyn aikana. Alku vuosi 2025 on varattu työn viimeistelyyn.</p>	
<b>Ennakoitu tulos</b>	<p>Hankkeen aikana reitit kuvataan 360-kameralla, jonka materiaali voidaan mahdollisesti viedä googlen street view kartalle. Hankkeessa kehitetään auditointi- ja priorisointimenetelmä, jolla voidaan arvioida tarpeelliset toimenpiteet ja niiden keskinäinen toteutusjärjestys.</p> <p>Hankkeessa parannetaan liikenneturvallisuutta kävelyn ja pyöräilyn pääreiteillä todelliseen tietoon pohjautuen, joka johtaa pienempään onnettomuusmäärään sekä parempaan turvallisuuskokemukseen. Lisätään tietoa uusien ratkaisujen vaikuttavuudesta, jota hyödynnetään päätöksenteossa sekä riittävän rahoituksen varmistamisessa. Suunnitellaan</p>	

	toimenpiteitä kaupungin strategisten tavoitteiden saavuttamiseksi esimerkiksi henkilövahinko-onnettomuuksien puolittamisessa vuoteen 2030 mennessä sekä parannetaan tasa-arvoa ja esteettömyyttä.
<b>Lisätietoja hankkeesta</b>	Samuli Huusko, kävelyn ja pyöräilyn projekti-insinööri (samuli.huusko@vaasa.fi)

### Hankkeen päättyessä täydennetään:

<b>Tulokset</b>	[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Kerro myös, miten toiminta jatkuu hankkeen päätyttyä.]
<b>Miten tavoitteet toteutuivat?</b>	
<b>Arvio hankkeen vaikutuksista</b>	
<b>Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?</b>	