

## Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

### Turvalliset ratkaisut näkövammaisten liikkumiselle Vantaalla 1.2.2024

<b>Avustuksen saaja</b>	Vantaan kaupunki	
<b>Osallistujat</b>	Vantaan kaupunki	
<b>Aikataulu</b>	01/2024	10/2024
<b>Hankkeen tavoite ja sisältö, kohderyhmä</b>	<p>Työn tavoitteena on tunnistaa vaaranpaikat näkövammaisten turvallisemman liikkumisen edistämiseksi Vantaalla ja etsiä ratkaisuja, joilla varmistetaan näkövammaisten käyttämien reittien toimivuus. Tavoitteena on myös tarkentaa nykyisiä ulkoympäristön ohjeistuksia tästä näkökulmasta: ulkoympäristön materiaalien käytöstä halutaan johdonmukaista ja ohjaavien ja varoittavien materiaalien ei haluta sekoittuvan muihin käyttötarkoituksiin. Lisäksi työssä huomioidaan Vantaan ratikan aiheuttamat muutokset Vantaan liikenneympäristöön.</p> <p>Hanke sisältää viisi osavaihetta, jotka etenevät osittain päällekkäisinä tehtävinä:</p> <p><b>Osa 1: Vaaranpaikkojen tunnistaminen (helmi-maaliskuu)</b> Tunnistetaan näkövammaisten liikkumisen vaaranpaikkoja, niitä mahdollisesti yhdistäviä tekijöitä ja ratkaisuja, joilla vaaranpaikkoja voidaan välttää. Työvaiheeseen kuuluu vahvasti sidosryhmien osallistaminen.</p> <p><b>Osa 2: Ratkaisuehdotukset vaaranpaikkoihin (huhti-toukokuu)</b> Kootaan 1. osavaiheessa havaitut ongelmat yleisellä tasolla ja niihin ehdotetut ratkaisut. Liikennevalojen osalta työssä hyödynnetään muiden kaupunkien tekemää työtä mahdollisimman paljon ja tutkitaan niissä tehtyjen linjausten soveltuminen Vantaalle. Ehdotettavia ratkaisuja tarkennetaan yhdessä ohjausryhmän jäsenten kanssa.</p> <p><b>Osa 3: Suunnitteluongelmat ja käytettävät ohjeet (touko-kesäkuu)</b> Osavaihe aloitetaan työpajalla, jonka tarkoituksena on tunnistaa mahdollisimman laajasti 1. ja 2. osassa sekä suunnittelutyössä esiin tulleita käytännön ongelmia ja suunnittelutyössä käytettäviä suunnitteluohjeita. Suunnitteluohjeista käydään läpi mahdolliset ristiriidat.</p> <p><b>Osa 4: Hyvien esimerkkien kartoitus (touko-kesäkuu)</b> Selvitetään, löytyykö tunnistettuihin ongelmiin hyviä esimerkkejä muista suomalaisista tai kansainvälisistä kaupungeista.</p> <p><b>Osa 5: Muutosehdotukset ja raportointi (kesä-lokakuu)</b> Laaditaan ehdotus materiaalien käytön periaatteista. Ehdotusta käsitellään mm. ohjausryhmässä ja työpajassa sidosryhmien kanssa. Laaditaan kirjalliset ohjeet materiaalien käytöstä sekä raportoidaan työn tulokset.</p> <p>Hankkeen kohderyhmiä ovat näkövammaiset sekä liikkumis- ja toimimisesteiset henkilöt. Ohjeistuksia käyttävät kaupungin liikenne- ja katusuunnittelijat, maisema- ja vihersuunnittelijat sekä arkkitehdit.</p>	

<b>Ennakoitu tulos</b>	Hankkeessa tunnistetaan näkövammaisten liikkumisen vaaranpaikkoja Vantaalla sekä ratkaisuja, joilla vaaranpaikkoja voidaan välttää. Hankkeen lopputuloksena saadaan kirjalliset ohjeet materiaalien käytöstä eri tilanteissa sekä niiden asentamisesta. Lisäksi tunnistetaan tarpeet Vantaan kaupungin tyyppiirustusten ja mahdollisten muiden ohjeiden päivittämiseen. Päivitystarpeet kirjataan erilliseen liitteeseen.
<b>Lisätietoja hankkeesta</b>	Lisätietoja hankkeesta voi kysellä hankkeeseen nimetyltä yhteyshenkilöltä: Joonas Stenroth, puh. 050 302 9278, joonas.stenroth@vantaa.fi. Yhteydenotot ensisijaisesti sähköpostin välityksellä.

### Hankkeen päättyessä täydennetään:

<b>Tulokset</b>	[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Kerro myös, miten toiminta jatkuu hankkeen päätyttyä.]
<b>Miten tavoitteet toteutuivat?</b>	
<b>Arvio hankkeen vaikutuksista</b>	
<b>Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?</b>	