

Xenon 2 RST (ZEN 1) -autogiron tyyppitodistuksen tekniset tiedot liite

Nämä tekniset tiedot määrittelevät Xenon 2 RST (ZEN 1) -autogiron. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin autogiron voidaan myöntää tyyppitodistus ja/tai lupa ilmailuun. Autogiron lupa ilmailuun ei ole voimassa, jos ilma-alusta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

I. Yleistä

Valmistaja:	Aviation Arthur Trendak ul.Stanislaw Bodycha 83, Reguly 05-816 Michalowice-Wies Poland
Tyyppi:	Xenon 2 RST (ZEN 1)
Malli:	Katettu ohjaamo, rinnakkain istuttava, MTOW 525 kg / 912 ULT / KA-2/3-LT / Aircopter 8,6 m
Lentokelpoisuusvaatimus:	DAeC, Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber (einmotoring) (BUT), päivätty 15.1.2019
Tyyppitodistuksen haltija:	Sampo Moilanen, Huttukyläntie 737 90900 Kiiminki

II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

1. Ilma-aluksen rakenne

Rakennusmateriaali:	Runko: lasikuitu- ja alumiinirakennetta, ohjaamo/matkustamo: lasikuituinen itsekantava kuorirakenne, vakaimet/sivuperäsimet lasikuitua.
Roottorin tyyppi:	Lavat, 2kpl ja napa pursotettua alumiinia.
Roottorintason ohjaus:	Vapaasti keinuva, ohjaus työntötangoilla.
Vakaimien/sivuperäsimen tyyppi:	Kaksoissivuvakaaja- ja peräsinrakenne, korkeusvakaajan päädyissä kärkievät.
Laskutelineen malli:	Nokkapyörälaskuteline
Moottorien lukumäärä:	Yksi, mäntämoottori
Moottorin työtapa:	Työntöpotkuri
Istuinpaikkojen lukumäärä:	2, vierekkäin

2. Ilma-aluksen päämitat

Roottorin halkaisija:	8,6 m
Pituus:	4,9 m
Korkeus:	2,8 m
Leveys:	2,2 m

3. Ilma-aluksen massat

Tyhjämassa:	n. 275 kg (tarkka lukema riippuu varustelusta)
Minimikuorma matkustajalle:	60 kg
Maksimikuorma matkustajalle:	120 kg

Tasapainomassa yksin
lennettäessä:

Ohjaajan massa 50-60 kg:	40 kg
Ohjaajan massa 60-80 kg:	20kg
Ohjaajan massa 80-100 kg:	10 kg

Maksimi matkatavarakuorma: 2 x 10 kg istuimien takana
Maksimi polttoainekuorma: 84 l, käytettävissä oleva polttoainemäärä 78 l

Sallitut massat

Maksimi lentoonlähtömassa: 525 kg
Suurin sallittu laskeutumismassa: 525 kg

4. Massakeskiöön liittyvät määritelmät

Perustaso: 90 mm päätelinepyörien akselilinjan takapuolella.
Vaaitus: Nokka- ja pääpyörien napojen kautta kulkevan kuvitteellisen viivan ollessa vaakasuorassa.

Sallitut massakeskiön asemat
Etummainen ääriasema: + 8,5 astetta lentosuuntaan, mitattaessa roottorin navan keskipisteen ja massakeskiön kautta kulkevan linjan sekä navasta pystysuoran linjan välistä kulmaa.

Takimmainen ääriasema: + 1,5 astetta lentosuuntaan, mitattaessa roottorin navan keskipisteen ja massakeskiön kautta kulkevan linjan sekä navasta pystysuoran linjan välistä kulmaa.

5. Nopeudet

Suurin sallittu nopeus Vne: 210 km/h
Liikehtimisnopeus Va: 90 km/h
Miniminopeus Vmin: 0 km/h, 50 km/h (korkeus säilyttäen)
Minimivaakalentonopeus Vhmin: 30 km/h
Maksiminopeus puuskissa Vb: 80 km/h

6. Kuormitusmonikerrat

Suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta: + 3,0 g
Pienin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta: + 1,0 g
Suurin todennettu rakenteellinen negatiivinen kuormitusmonikerta: - 1,0 g

7. Moottori, potkuri ja roottori

Moottori

Valmistaja: Rotax
Malli: CA 912 ULT (Rotax 912 UL, varustettuna Iveco-turbolla)
Tyyppi (2-T / 4-T): 4-tahti, kaasutin
Jäähdytys: Neste, ilma
Maksimi teho (valmistajan mukaan): 92,2 kW 122 HP
Moottorin rpm: 5800 1/min
Maksimi jatkuva Moottorin rpm: 4800 1/min
Vaihteistotyyppi: Hammaspyörä
Välityssuhde: 2,43: 1

Potkuri

Valmistaja: Kaspar
Malli: KA 2/3, lennon aikana säädettävä lapakulma.
Lapojen lukumäärä/ materiaali: 3 / hiilikuitukomposiitti
halkaisija: 1,72 m
Melutaso (dB): n/r

Roottori

Valmistaja: Aircropter

Tyyppi:	8,6 m
Malli:	2-lapainen, vapaasti keinuva, alumiiniset lavat ja napa
Halkaisija:	8,6 m
Profiili:	NACA 8H12
Roottoritason pinta-ala:	58,06 m ²
Roottorikuorma:	9,01 kg/m ²

8. Polttoaine

Polttoainetyyppi:	Autobensiini: EN 228 Super, EN 228 Super Plus (min. ROZ 95) Lentobensiini: AVGAS 100LL (ASTM D910) Lentobensiini: AVGAS UL91 (ASTM D7547), E10
Tankin sijainti ja tilavuus:	Tankit, 2 kpl sijaitsevat ohjaamon takana ja niiden tilavuus on yhteensä 84 litraa, josta 7,4 litraa ei ole käytettävissä.

9. Laskuteline

Tyyppi:	Pyöräteline, nokkapyörä
Ohjaus:	Nokkapyörä ohjattavissa jalkapolkimin
Jarrut:	Hydrauliset levyjarrut päätelineissä
Jarrujen käyttö:	Ohjaussauvassa oleva jarrukahva
Päätelineen rengaskoko:	450 mm
Nokkatelineen rengaskoko:	450 mm

III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

Lento-ohjekirja: Pilot Flight Manual edition 1, päivätty 13.10.2012

IV. Poikkeusluvut

Ilma-alusyksilölle ei ole myönnetty poikkeuslupaa mihinkään ilmailumääräykseen.

V. Muutokset

Ilma-alukseen tehtävissä muutostöissä on noudatettava ilmailumääräystä AIR M5-10. Muutostyön yhteydessä on tämä tekninen erittely aina päivitettävä ja päivitetty erittely toimitettava Liikenne- ja viestintävirastoon, joka pitää yllä tyyppitarkastettujen autogirojen luetteloa Traficom sivuilla.

Tyyppitarkastettu autogiro: OH-G014.

Kyseinen autogirotyyppi täyttää ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

Pvm: 17.4.2020



TRAFICOM
AVIATION SECTOR
Sami
Jänis

76

--- loppu ---