

Päiväys/Datum

[laatumisaika]

Dnro/Dnr

TRAFICOM/170102/02.03.01/2025

Viite/Referens

Tarjouspyyntö 8.4.2025

Helsinki - Savonlinna reitin säännöllisen lentoliikenteen tarjouskilpailu vuosille 2026-2028

1. Hankinnan kohde ja sopimuskausi

Hankinnan kohteena on säännöllisen lentoliikennepalvelun tarjoaminen Savonlinnaan julkisen palveluvelvoitteen mukaisesti. Velvoite koskee ajalla 19.1.2026 - 15.12.2028 harjoitettavaa aikataulunmukaista liikennöintiä Savonlinnasta Helsinkiin.

Sopimuskausi alkaa 19.1.2026 ja päättyy 15.12.2028.

2. Hankinnan arvioitu kokonaisarvo

Hankinnan arvioitu kokonaisarvo sopimuskaudella on noin **5–6 600 000 euroa**. Lentoliikenteen rahoitus sisältyy sopimusvuosien julkisen talouden suunnitelmaan. Valtion vuosittain myöntämästä määrärahasta päättää eduskunta vuosittain budjetin vahvistamisen yhteydessä. Koska tehtävä ostoliikennesopimus on monivuotinen, valtion talousarvioon on sisällyttävä liikenteen ostamiseen tarkoitetut määrärahat ja vastaavasti myös Savonlinnan kaupunginvaltuuston on hyväksyttävä vuosittainen rahoitus liikenteen hoitamista varten.

Savonlinnan kaupungin myöntämästä rahoituksesta päätetään vuosittain kaupungin budjetin vahvistamisen yhteydessä. Rahoitus sisältyy myös kaupungin taloussuunnitelmaan, joka ulottuu vuoteen 2026 asti.

Jos valtio tai Savonlinnan kaupunki ei varaa tarvittavia määrärahoja, liikennöinti lakkaa ilman eri toimenpiteitä seuraavan vuoden alussa eikä liikennöintikorvausta enää makseta.

3. Hankintamenettely ja tarjouspyyntö

Hankintamenettelynä oli Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1008/2008 lentoliikenteen harjoittamisen yhteisistä säännöistä yhteisössä (jäljempänä *lentoliikenneasetus*) mukainen menettely. Hankintalain (1397/2016) 9 § 1 mom. 15 kohdan mukaan menettelyyn ei sovelleta hankintalakia. Tarjouskilpailua koskeva ilmoitus julkaistiin Traficomin nettisivuilla 8.4.2025 (<https://traficom.fi/fi/ajankohtaista/uusi-kolmevuotinen-lentoliikenteen-hankinnan-kilpailutus-helsinki-savonlinna> ; <https://traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/lentoliikenteen-hankinnat>). Tarjouskilpailua koskeva ilmoitus julkaistiin myös Suomen Virallisessa

lehdessä 8. huhtikuuta 2025 (28/8.4.2025).

Tarjouspyynnössä tarjousten toimittamisen määräaika päättyi 9.6.2025 klo 13.00 Suomen aikaa (LT EE).

Tarjousten avaustilaisuudet pidettiin 9.6.2025, 18.6.2025 ja 23.6.2025.

4. Hankintamenettelyssä tarkastetut asiakirjat

Tarjouksia saatiin määräaikaan mennessä kolme (3) kappaletta:

KOHDE Savonlinna - Helsinki

BASe Airlines Ltd 8.6.2025 klo 21:39

Amapola Flyg AB 9.6.2025 klo 9:58

NyxAir OÜ 9.6.2025 klo 12.41

5. Tarjoajien soveltuvuuden ja tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden arviointi

Tarjoajien soveltuvuuden edellytykset määriteltiin tarjouspyynnössä kohdassa kolme. Tarjoajien oli palautettava tarjouksensa mukana tarjouspyynnön liitteenä olleet lomakkeet 3, 4, 5 ja 6 (nettokustannuslaskelma, taustatietotaulukko, tarjouslomake ja tarjouskilpailun ratkaisuperusteet). Näiden lisäksi tarjoajien tuli liittää mukaan EU:n jäsenvaltion toimivaltaisen lupaviranomaisen myöntämä lentoliikenneasetuksen 3 artiklan mukainen voimassa oleva liikennelupa sekä 6 artiklan mukainen lentotoimintalupa. Näiden lisäksi on tullut esittää selvitys käytettävästä kalustosta, selvitys vähintään kahden vuoden kokemus säännöllisestä, yhtäjaksoisesta matkustajareittiliikenteen harjoittamisesta EU:n alueella vuosien 2020–2024 aikana; yhtiöjärjestys ja tilinpäätösasiakirjat kolmelta viimeiseltä tilikaudelta, veroviranomaisen antama verovelkatodistus tarjoajasta ja vakuutusyhtiön antama todistus tarjoajan työntekijöiden tapaturma- ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta.

Lisäksi on tullut esittää selvitys Interline-sopimuksesta (tarjouspyynnön kohta 3.7). Tarjouksessa on tullut sitoutua esitettyihin aikatauluihin sekä lippujen hinnoitteluun.

Soveltuvuustarkastelun yhteydessä pyydettiin täydennyksiä asiakirjojen osalta NyxAir OÜta (myöhemmin NyxAir) ja Amapola Flyg AB:ltä (myöhemmin Amapola). Määräajaksi vastausten saapumiseen asetettiin 16.6.2025 klo 15:00.

NyxAir:ia pyydettiin lähettämään: polttoaineen toimittajan tiedot, kahden vuoden kokemuksesta (säännöllisestä, yhtäjaksoisesta matkustajareittiliikenteen harjoittamisesta EU:n alueella), vakuutuksista, tilitarkastuksen viimeiset sivut vuodelta 2023, vuoden 2024 tilitarkastus ja vahvistus siihen, että käytettävät lentokoneet (mukaan lukien varakone) täyttävät Savonlinnan kentälle vaaditut lähestymis- ja lähtövaatimukset.

Lisäksi pyydettiin täydennyksiä tarjousasiakirjojen osalta NyxAirilta. Puuttuva liite 4 (taustatietotaulukko) pyydettiin toimittamaan määräaikaan 19.6.2025 klo 13:00 mennessä.

Vastaus saapui 19.06.2025 klo 12:44.

Amapolalta pyydettiin täydentämään: käytössä olevat lentokoneet täyttävät tarvittavat lähestymisvaatimukset, ovatko liitteenä lähetetty aikataulu vahvistus siitä,

että yhtiö on valmis operoimaan lennot esitetyn mukaisesti ja vahvistaa lippuhintojen taso verrattuna asetettuun maksimihintaan (esitetty kattohinta 150 EUR/ suunta ja 220 EUR/ meno-paluu, tarjouksessa hinnat ylittyivät molemman osalta). Vastaukset saapuivat 9.6.2025.

Tarkastuksessa todettiin yhden tarjouksen täyttävän edellä mainitut edellytykset ilman lisäpyyntöjä. Muut esitetyt tarjoukset lisätietoineen täyttivät edellä mainitut edellytykset, joten soveltuvuusarvioinnin ja tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden arvioinnin jälkeen tarjousvertailuun päätettiin hyväksyä seuraavat tarjoajat:

BASe Airlines Ltd

Amapola Flyg AB

NyxAir OÜ

6. Tarjousten vertailumenetelmä ja yhteenveto vertailusta

Hankinnan valintaperusteena on (edestakaisen lennon eli) rotaation tarjoushinta kerrottuna rotaatioiden määrällä kohteen osalta. Vertailuperusteet on kuvattu tarjouspyynnön kohdassa 4.

Hintavertailu:

KOHDE

SAVONLINNA - HELSINKI

TARJOAJA	KOKO SOPIMUSKAUSI (ALV 14 %)	ROTAATIO (ALV 14%)
BASe Airlines Ltd	7 127 308,73 €	8 454,70 €
Amapola Flyg AB	10 260 000,00 €	12 170,82 €
NyxAir OÜ	7 484 423,76 €	8 878,32 €

7. Päätös

Lentoliikenteen säännöllisen reittiliikenteen harjoittajiksi valitaan ja sopimusneuvotteluihin kutsutaan seuraava yritys:

BASe Airlines Ltd

Sopimussuhde valitun toimittajan kanssa ei synny vielä tämän päätöksen perusteella vaan vasta erillisellä sopimuksella.

8. Sovelletut lainkohdat

Lentoliikenneasetus 1008/2008 16 ja 17 artikla

9. Muutoksenhaku

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen muutosta liitteenä olevan oikaisuohjeen ja valitusosoituksen mukaisesti.

Kati Heikkinen

ylijohtaja

Pipsa Eklund

johtaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 24.6.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Liitteet

Liite 1: Oikaisuvaatimusohje

Liite 2: Valitusosoitus