

Määräysluonnoksen Kohta	Kommentti	Lausunnonantaja	Traficom
	<p>Ehdotamme, että</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>tulevassa määräyksessä selkiytetään COP-testauksen luonnetta vastaamaan puiteasetuksessa (EU) 2018/858 liitteessä IV kohdassa 3.3.4 määrättyä: "Analysoitava kunkin testi- tai tarkastustyyppin tulokset todentaakseen ja varmistaakseen tuotteen ominaisuuksien pysyvyyden siten, että teolliselle tuotannolle ominaiset vaihtelut sallitaan".</li> <li>tulevassa määräyksessä ei rajata mittauksissa käytettävää teknologiaa</li> </ul>	Nokian Renkaat Oyj	<p>CoP- määräyksessä ei oteta tarkemmin kantaa lausuttuun asiaan, vaan viitataan erillissäännökseen (nastamääräys), jossa on määritelty tarkemmat CoP-testausvaatimukset.</p> <p>Ei tehdä muutoksia CoP-määräykseen vaan tarkennetaan Nastamääräyksen CoP-testivaatimuksia.</p>
	<p>Kuten perustelumuistion kohdassa "Muutokset ja arvio määräyksen vaikutuksista" todetaan määräys ei lähtökohtaisesti vaikuta nykytilaan ja toiminnan edellytykset säilyvät nykyisellä tasolla. Määräysmuutos ei vaikuta tämän määräyksen voimaan tullessa voimassa oleviin hyväksyntöihin, jollei niihin kohdistu esimerkiksi muusta velvoittavasta sääntelystä johtuvia velvoitteita, joiden perusteella hyväksyntää tulee laajentaa tai hyväksyntä ei muusta syystä ole enää sellaisenaan voimassa.</p> <p>Tästäkään syystä Poliisihallituksella ei ole huomautettavaa määräysluonnoksen sisällöstä.</p>	Poliisihallitus	
	Suomen Taksiliitolla ei ole lausuttavaa.	Suomen Taksiliitto ry	
	Sisäministeriö ilmoittaa, ettei sillä ole toimialansa osalta lausuttavaa määräysluonnoksiin TRAFICOM/425095/03.04.03.00/2022 ja TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022.	Sisäministeriö	