

Utfärdad: 28.5.2025	Träder i kraft: 4.6.2025	Giltighetstid: tills vidare
Rättsgrund: Luftfartslagen (864/2016) 33, 55, 57 och 61 §		
Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i: Luftfartslagen (864/2016) 175 och 178 § samt 14 kapitel Lagen om transportservice (320/2017) 262 §		
Genomförd EU-lagstiftning: Kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 296, 25.10.2012, s. 1–148)		
Ändringsuppgifter: Genom denna föreskrift upphävs Trafiksäkerhetsverkets föreskrift OPS M1-33, Nationella bestämmelser som kompletterar förordningen om flygdrift, utfärdat 23.8.2016 (TRAFI/53174/03.04.00.00/2016).		

Nationella bestämmelser som kompletterar förordningen om flygdrift

1 OBJEKT OCH TILLÄMPNINGSOMRÅDE

- 1.1 Med denna föreskrift meddelas kompletterande nationella bestämmelser till EU:s förordning om flygdrift¹.
- 1.2 Dessutom regleras med denna föreskrift de krav som tillämpas på i Finland registrerade komplexa motordrivna flygplan och helikoptrar vilkas operatörer har sitt huvudkontor eller sin hemvist i en stat utanför Europeiska unionen samt fastställs grundläggande krav på flygverksamhet baserad på delägarskap (*fractional ownership*).

2 TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVERKETS FÖRESKRIFTER SOM KOMPLETTERAR FÖRORDNINGEN OM FLYGDRIFT

- 2.1 Kommersiell specialiserad flygverksamhet av högriskkaraktär (artikel 2 punkt 8)

Enligt artikel 2 punkt 8 i förordningen om flygdrift är kommersiell specialiserad flygverksamhet av högriskkaraktär:

flygverksamhet som förutsätter flygning på lägre höjder än de minimiflyghöjder som fastställts i trafikreglerna för luftfart,

flygverksamhet ovanför tätt bebyggda områden eller folksamlingar utomhus där det inte är möjligt att göra en nödlandning på en säker plats, eller med flermotoriga luftfartyg, där flygningen inte kan fortsättas på ett säkert sätt efter bortfall av en motor,

¹ Kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 296, 25.10.2012, s. 1–148)

- transport av extern last,
- vinschoperationer,
- bogsering av luftfartyg och andra föremål, fränsett bogsering av segelflygplan och glidare, och
- flygverksamhet till havs samt flygning till fartyg.

2.2 Introduktionsflygningar (ARO.OPS.300)

Ytterligare nationella krav för introduktionsflygningar:

- Den organisation som erbjuder introduktionsflygningar ska föra journal över genomförda flygningar och dessas antal. I journalen ska minst följande uppgifter antecknas: datum för flygningen, luftfartygets registreringsbeteckning och luftfartygets befälhavare.
- Den organisation som erbjuder introduktionsflygningar ska skriftligen bestämma vilka piloter som utför dessa flygningar samt upprätthålla en förteckning över piloterna.
- Ett luftfartyg som används för introduktionsflygningar ska ha ett giltigt luftvärdighetsbevis i enlighet med ICAO Annex 8.
- Luftfartygets befälhavare ska underrätta de personer som deltar i en sådan flygning om att flygningen är en introduktionsflygning enligt förordningen om flygdrift och att det på denna inte tillämpas samma säkerhetskrav som på en kommersiell flygtransport.

Journalen över introduktionsflygningarna och den förteckning som organisationen för över piloterna ska förvaras i minst två års tid.

2.3 En marginell del av organisationens verksamhet (*marginal activity*)

Enligt artikel 6 punkt 4a.c i förordningen om flygdrift betraktas en verksamhet som marginell, om den utförs under högst sex dagar av ett kalenderår. Operatören ska meddela uppgifter om verksamheten enligt Transport- och kommunikationsverkets anvisningar.

2.4 Fastställande av avstånd eller lokalt område (ARO.OPS.210)

Avstånd eller lokalt område för flygverksamhet har inte fastställts. Om flygoperatören vill använda ett sådant avstånd jämte åtföljande lättnader i kraven, ska avståndet beskrivas i drifthandboken (ORO.FC.005 b) 2)).

2.5 Fastställande av störande arbetsscheman (ARO.OPS.230)

För flygtidsbegränsningar tillämpas ett tidigt (*early type*) arbetsskiftssystem på samtliga kommersiella flygtransportoperatörer som Transport- och kommunikationsverket övervakar.

2.6 Handlingar, handböcker och information som ska medföras (NCO.GEN.135 b) 2))

Avstånd eller lokalt område har inte fastställts. De handlingar och den information som avses i punkt NCO.GEN.135 a) i förordningen om flygdrift kan förvaras på flygplatsen eller verksamhetsstället, då start och landning kommer att ske på samma flygplats eller verksamhetsställe.

3 FLYGVERKSAMHET BASERAD PÅ DELÄGARSKAP

3.1 Definition

Med flygverksamhet baserad på delägarskap avses en verksamhet där en fysisk eller juridisk person genom att skaffa en andel av ett luftfartyg eller av ett företag som förvaltar luftfartyget får nyttjanderätt till den flygplansflotta som förvaltas av det företag (förvaltningsorganisation) som ansvarar för arrangemanget. Sådan verksamhet betraktas som icke-kommersiell flygverksamhet om den uppfyller kännetecknen som anges i punkt 2 i luftfartsanvisningen OPS T1-33.

3.2 Dokument och utredningar som ska uppvisas för tillsyn

En passagerarlista över samtliga personer ombord på luftfartyget under den aktuella flygningen ska finnas ombord. Luftfartygets befälhavare ska på begäran uppvisa för Transport- och kommunikationsverkets inspektör en utredning om grunden för de ombordvarande personernas rätt att använda det aktuella luftfartyget.

3.3 Krav på certifikat

Piloter ska inneha certifikat, behörigheter och medicinska intyg i enlighet med del FCL i EU:s förordning om flygande personal² eller tillämpliga nationella bestämmelser. Om piloten får ekonomisk ersättning eller vederlag för flygverksamheten, ska han eller hon inneha minst ett förvärvsflygarcertifikat (CPL).

3.4 Krav på underhåll

En organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet (CAMO) ska ansvara för hanteringen av luftfartygens luftvärdighet, och luftfartygen ska underhållas i en del 145-godkänd underhållsorganisation i enlighet med EU:s förordning om underhållsverksamhet³. För luftfartyg som omfattas av nationell reglering ska kraven i föreskriften AIR M1-5 tillämpas, i den del de gäller andra luftfartyg än luftfartyg av enkel konstruktion. Underhåll som utförs av ägarpiloten (*pilot-owner maintenance*) godkänns inte.

3.5 Flygverksamhetsprocedurer

Vid flygverksamhet baserad på delägarskap ska kraven i del NCO i EU:s förordning om flygdrift följas, om det är fråga om ett icke-komplext luftfartyg, eller kraven i del NCC, om det är fråga om ett komplext luftfartyg. För verksamhet med luftfartyg som omfattas av nationell reglering ska föreskriften OPS M2-11 iakttas.

Med avvikelse från det som sägs ovan ska man även vid verksamhet enligt del NCO med icke-komplexa luftfartyg uppfylla kraven i punkt ORO.MLR.100 i förordningen om flygdrift vad gäller drifthandboken.

² Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygbesättningar inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 311, 25.11.2011, s. 1–193)

³ Kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter (EUT L 362, 17.12.2014, s. 1–194)

3.6 Begränsningar för flyg- och arbetstid

Vid flygverksamhet baserad på delägarskap tillämpas bestämmelserna om begränsningar för flyg- och arbetstid samt vilokrav för flygbesättningen i föreskriften OPS M3-2, Begränsningar av flygtjänst- och tjänstgöringstiden för flygbesättningar – annan flygverksamhet än kommersiell flygtransport med flygplan, punkterna 1.5, 1.6, 2–6 och 8. Undantaget från kraven på pauser enligt punkt 4.4.3 i föreskriften OPS M3-2 tillämpas på flygverksamhet baserad på delägarskap, även om det inte är fråga om kommersiell flygtransport.

3.7 Övergångsbestämmelse

Kraven enligt punkt 3 i denna föreskrift ska uppfyllas senast den 4.9.2025.

4 TILLÄMPNING AV FÖRORDNINGEN OM FLYGDRIFT PÅ I FINLAND REGISTRERADE LUFTFARTYG VILKAS OPERATÖRER HAR SITT HUVUDKONTOR ELLER SIN HEMVIST I EN STAT UTANFÖR EUROPEISKA UNIONEN

På icke kommersiell flygverksamhet med komplexa motordrivna flygplan och helikoptrar tillämpas förordningen om flygdrift, då ett luftfartyg är registrerat i Finland men operatören har sitt huvudkontor eller sin hemvist i en stat utanför Europeiska unionen.

5 UNDANTAG

Transport- och kommunikationsverket kan på motiverad ansökan bevilja undantag från kraven i denna föreskrift om det anser att undantagen är nödvändiga och att en säkerhetsnivå som motsvarar avsikten med föreskriften uppnås med de metoder som sökanden presenterat. I ansökan ska man lägga fram riskerna samt förfarandena för riskhantering i anslutning till det avvikande arrangemanget.

Jarkko Saarimäki
generaldirektör

Pietari Pentinsaari
överdirektör